



**Технический регламент  
для мотоциклов, участвующих в трек днях и соревнованиях  
«Моторинг»-2019**

**1. Мотоциклы:**

Классы формируются из мотоциклов по соответствующим объемам двигателя и количества цилиндров.

Класс	С объемом двигателя	Кол-во тактов	Кол-во цилиндров
Superbike	От 749 см <sup>3</sup> до 1107 см <sup>3</sup>	4-такта	4
	От 899 см <sup>3</sup> до 1300 см <sup>3</sup>	4-такта	2-3
Supersport	До 636 см <sup>3</sup>	4-такта	4
	До 675 см <sup>3</sup>	4-такта	3
	До 800 см <sup>3</sup>	4-такта	2
Supersport 300	<b>Производитель</b>	4-такта	1
	Kawasaki Ninja 300 (EX300)		
	Kawasaki Ninja 400(EX400)		
	KTM RC390		
	KTM RC390R		
	Yamaha YZF-R3		
«Мини ГП-160»	От 110 см <sup>3</sup> до 160 см <sup>3</sup>	4-такта	1

**2. Технический условия**

К соревнованию допускаются мотоциклы категории спортбайк.

Все мотоциклы участников должны быть технически исправны. Исключаются течи какой-либо жидкости. Не допускается использование мотоциклов без обтекателя.

Зеркала, кофры, дуги безопасности и другие выступающие части должны быть удалены, острые края подножек, клипонов, рычагов и т. п. не допускаются.

Фары и индикаторы должны быть удалены, в противном случае они должны быть тщательно проклеены армированным скотчем.

Выхлопные системы не лимитированы.

Выбор шин не является обязательным для участников. Степень их износа должна обеспечивать безопасное участие.

Организатор оставляет за собой право исключить из мероприятия транспортные средства, не соответствующие техническому регламенту. Мотоцикл без действующей тормозной системы или неисправным глушителем не будет допущен к участию мероприятии. После падения мотоцикл должен быть представлен на осмотр тех-комиссии.

На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные и выданные при регистрации. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ. Номера должны располагаться спереди и на каждой стороне мотоцикла. При необходимости дублирующие номера могут размещаться на заднем обтекателе мотоцикла.

Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров не допустимо.

Проверка технического состояния мотоциклов будет проводиться в начале каждого мероприятия в соответствии с расписанием.