Согласовано Утверждаю

Председатель комиссии ШКМГ Вице- Президент по спорту ФМС России

Коновалов И.В. Саитгареев Р.Г.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020г.**

**Положение**

**Об открытых традиционных личных соревнованиях**

**По шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам**

**Кубок «Yamaha R-3»**

**Компания «Моторрика» организует и проводит**

**Международный моно кубок «Yamaha R-3»**

**(Yamaha R-3 Cup)**

**Для пилотов-владельцев мотоциклов Yamaha YZF R3**

**среди мужчин и женщин, юношей и девушек .**

**1. Календарь соревнований.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата проведения** | **этап** | **Место проведения** | |
| 25-26 апреля | I | Г. Грозный | Автомотодром «Крепость Грозная» |
| 23-24 мая | II | Г.Казань | Автомотодром «Каньон» |
| 13-14 июня | III | Мячково. | Автомотодром «ADM raceway» |
| 25-26 июля | IV | Санкт-Петербург. | Автомотодром «Игора Драйв» |
| 22-23 августа | V | Г. Нижний Новгород | Автомотодром « N-Ring» |
| 26-27 сентября | VI | Г. Грозный | Автомотодром «Крепость Грозная» |

**2. Участники соревнований.**

Все участники соревнований должны иметь при регистрации: действующие - спортивные лицензии своих мотоциклетных федераций, - медицинское разрешение на участие в спортивных соревнованиях по мотоспорту, - письменное разрешение от родителей для участников не достигшие 18лет, - действующую медицинскую страховку от несчастного случая или страховку покрывающую расходы по медицинским услугам в случае получения травмы . Чтобы стать участником соревнований, необходимо подать заявку на участие в секретариат соревнований на первом этапе и предьявить выше перечисленные документы. Для регистрации на следующие этапы соревнований достаточно подачи заявки.Вновь прибывшие участники проходят первоначальную процедуру регистрации. Дополнительная плата за участие в гоночных заездах не взымается.

К официальному зачету в классе Yamaha R3-CUP не допускаются профессиональные участники, участники международных национальных и мировых серий, включенных в список ниже.

Список пилотов попадающих под выше указанную категорию:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Леонов В. | 11 | Стрельник В. |
| 2 | Крапухин С. | 12 | Киселев М. |
| 3 | Кожеуров П. | 13 | Власов С. |
| 4 | Седин Д. | 14 | Берестнев М. |
| 5 | Павлов А. | 15 | Иванов А. |
| 6 | Еремин А. | 16 | Майоров Д. |
| 7 | Чернов А. | 17 | Карзаев В. |
| 8 | Марцевич А. | 18 | Васильев А. |
| 9 | Шумилин М. | 19 | Мараев А. |
| 10 | Аверкин М. |  |  |

Вышеуказанные ограничения не лишают участников, попавших в данную категорию, участвовать в гоночных заездах, но без официального начисления очков и участия в процедуре награждения заездов.

**2.1 Возраст участников:**

для класса «**Yamaha R-3 Cup»** - юноши, девушки с 13 лет, - мужчины, женщины

**3.**  **Мотоциклы омологированные участия в «Yamaha R3 Cup» :**

- Yamaha YZF R3 с 2015 г.в. по настоящее время  
- Yamaha MT 03 с 2016 г.в. по настоящее время

**4.Технические требования .**

Для участия в соревнованиях, Yamaha R3 Cup, допускаются мотоциклы стандартной комплектации или претерпевшие изменения ,согласно техническому регламенту.

Все мотоциклы участников должны быть чистыми и технически исправны. Обтекатели должны иметь целостный вид. Все рычаги и детали управления должны быть закреплены и не иметь следов ремонта путем сварки. Ничто не должно ограничивать поворота руля. Тормозная система должна быть полностью исправна. Исключаются течи каких-либо технических жидкостей.

**4.1.Условия технической поддержки для пилотов «Yamha R-3 Cup».**

При наличие заявки на участие в «Yamha R-3 Cup», участники могут заказать мотоциклы Yamaha YZF-R3 2020 года в компании Motorrika по специальной цене. Вместо цены 424 000 руб. участникам R3-Cup мотоциклы будут доступны за 380 000 руб.  
 При заказе мотоцикла вносится предоплата 50 000 руб.  
 Срок поставки мотоцикла – начало апреля 2020г. Окончательная оплата при получении техники.

Так же осуществить подготовку мотоцикла к соревнованиям можно в сервисном центре «Моторрика». Подготовка включает в себя:  
 - Установка стандартного для участников серии спортивного обтекателя .  
 Спортивный обтекатель для участников серии имеет типовую окраску, и имеет специально отведенные места для нанесения символики гоночных команд и сообществ.  
 Установка типового обтекателя является обязательным условием для участия в соревнованиях. Стоимость спортивного обьтекателя с нанесенной окраской составляет - 55 000 руб.  
 Установка спортивных клипонов , подножек, замена тормозных шлангов, рычагов сцепления и переднего тормоза, по желанию пилота , т.к. не является обязательным условием для участия в соревнованиях. Все детали для замены есть в наличии в сервисном центре подготовки «Моторрика».

**4.2. Обязательные условия технических требований.**

В ходе подготовки к соревнованиям, с мотоцикла должны быть сняты следующие детали.  
- световые приборы  
- световые приборы  
- оригинальный обьтекатель  
- зеркала  
- знак ГРН и кронштейн его установки

Двигатель.

Двигатель должен быть омологированным заводом производителем.

Установка приборов повышающих мощностные характеристики силового агрегата запрещены

Рама мотоцикла не должна быть просверлена, спилена или заварена. Ни какое фрезерование или резка не допускаются. Исключения подлежат утверждению проверяющим.

Защита приводной цепи должна быть установлена на всех мотоциклах.

Обтекатель должен по размерам и форме соответствовать деталям серийной модели мотоцикла, но некоторые элементы могут не сильно отличаться от заводского, с учётом гоночной специфики. Обтекатель может иметь другие точки крепления к раме, линии разъёма пластика, а также дополнительные технологические отверстия.

Передняя подвеска должна быть серийной, пружины менять не запрещается

Задний амортизатор должен быть серийным, пружины менять не запрещается

Выхлопные системы не лимитированы . Шум при вождении не должен превышать значение, применимое к гоночной трассе (например, 98 DB). Использование мотоцикла без глушащей части выхлопной системы не допускается.

Должна быть установлена защита рычага переднего тормоза

Изменения в жгуте проводки не допустимо.

Применение системы сбора и анализа информации в любом виде не допустимо

Установка оборудования для Быстрого переключение передач («quick-shift», «power-shift» и др.) не допускаются.

**4.3.Разрешённые модификации**

Передние и задние звезды могут быть заменены.

На приводную цепь не распространяется никаких ограничений, за исключением того, что она должна быть размером не менее 520.

Тормозные колодки могут быть заменены

Тормозные шланги могу быть заменены.

Крышки двигателя могут быть закрыты защитными накладками.

В рамках настоящего Технического регламента нет ограничений на изменение схемы переключения передач (1-я передача вверх / вниз).

Подставки для ног и кронштейны для ног могут быть заменены.

Рычаги переднего тормоза и сцепления можно заменить на не стандартные.

Батарея может быть заменена на ионно-литиевую, емкость и размеры которой должны соответствовать размерам оригинальной батареи.

Использование Lap-timer

. Любые модификации, не упомянутые здесь, должны быть запрещены. Разрешённые изменения не должны влечь за собой запрещённые изменения.

**4.4.Покрышки и колеса**

Разрешено использовать только покрышки Bridgestoun приобретенные у организатора соревнований :

Переднее колесо 110/70 R17 RS10F  54H TL

Заднее колесо 150/60R17 RS10R 66H TL

Использование грелок не запрещено.

**4.5.Топливо.**

Топливо не регламентируется. Допускается использование как торговых марок топлива,

так и использование спортивных марок топлива.

**4.6.Стартовые номера.**

На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников в одной зачетной группе, на разных этапах не допустимо. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, а также должны быть размещены на боковых или задней части обтекателя мотоцикла)

**Размер стартовых номеров должен быть:**

Для передней части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ∙ ширина — 60 мм;

На боковой части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ∙ ширина — 60 мм;

Цифры располагаются на белом фоне.

**4.7.Проверка**

Проверка технического состояния мотоциклов будет проводиться в начале каждого мероприятия в соответствии с расписанием.

Организатор оставляет за собой право не допускать мотоциклы к соревнованиям, не соответствующие техническому регламенту или требованиям безопасности до  момента устранения всех несоответствий.

После падения пилота, повлекшего за собой неисправности и/или повреждения мотоцикла не позволяющие самостоятельно продолжить безопасное движение, потерпевший аварию пилот обязан предъявить восстановленный мотоцикл технической комиссии Организатора. Участие в тренировках или гоночных заездах возобновляется после осмотра мотоцикла и соответствующего разрешения технического комиссара

**5.Соревнования.**

Все этапы соревнования проводятся по правилам ШКМГ Федерации мотоспорта России в соответствии с данным положением и регламентом этапа. Судейство соревнований будет осуществляться по требованиям ФМСР.

Каждый Этап соревнований проводиться по отдельному дополнительному регламенту.

На каждом Этапе соревнований проводится **одна гонка** . Гонке предшествуют отдельные тренировочные и квалификационные заезды .

**6.Квалификация.**

Квалификационный будет проводится в соответствии с расписанием этапа.

7. **Стартовые позиции.**

Места на стартовой решетке распределяются согласно лучшему времени прохождения одного круга каждым пилотом. Пилот показавший лучшее время занимает первую позицию, пилоты, показавшие второй и третий результат, занимают соответственно вторую и третью позиции и т.д. В случае обьединения квалификации классов «Supersport 300" и «Кубка Ямаха R-3» стартовая решетка будет формироваться по лучшему показанному времени круга любым пилотом, не зависимо от класса мотоцикла.

Стартовая решетка для заездов формируется по схеме – 3 пилота в одном ряду.

Количество допущенных пилотов на стартовой решетке определяется согласно паспорту гоночной трассы

**7.Процедура стартов.**

Процедура старта «Кубка Ямаха R-3», будет проводиться по сокращенной схеме. Время на выезд из питлейна для установочного круга будет сокращено до 2 минут .Опоздавшие на выезд установочного круга смогут начать прогревочный круг из пит-лейна и занять стартовые позиции в конце стартовой решетки. (по указанию маршалов)

По завершению прогревочного круга пилоты занимают свои стартовые позиции и не глушат моторы. Как то только стартовая решетка будет сформирована (все пилоты займут свои позиции), судья на линии старта даст команду пилотам о готовности к старту гонки, указав на стартовый светофор. Схема работы стартового светофора будет сообщена на брифинге перед соревнованиями

Решение об изменении процедуры старта, может приниматься организаторами непосредственно на мероприятии.

**8. Дистанция гонок.**

Для класса «Кубка Ямаха R-3», - 35-30 км

**9. Финиш гонки , определение результатов**.

Финиш гонки определяется по пилоту первым закончившим дистанцию гонки. После пересечения линии финиша победителем заезда, всем остальным пилотам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию они проехали.

Победителем в гонке будут признаны пилоты, первыми закончившими дистанцию гонки

По результатам занятого в гонке места, пилотам будут начисляться квалификационные очки в соответствии с нижеуказанной таблицей.

**10. Таблица начисления квалификационных очков.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Занятое место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| очки | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

11. **Определения итоговых результатов.**

Победителем «Кубка Ямаха R-3», будет участник, набравший наибольшую сумму очков, набранных во всех гонках.

В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов, показанных пилотами на каждом треке, где проходили соревнования. Участник, чей результат окажется меньше, будет считаться победителем.

Победителям «Yamaha R-3 Cup». присваивается Звание- Чемпион «International “Motoring Cup 2020»,, пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебренными и бронзовыми призерами Чемпионата «International “Motoring Cup 2020»,

Результаты пилотов «Кубка Ямаха R-3» будут учитываться в отдельном первенстве среди клубов, участвующих в соревнованиях Кубок «Моторинг 2020» (International “Motoring Cup”) IMC.

**12. Награждения:**

**На этапе.**

После финиша каждой гонки будет проводиться церемония награждения.

В гонках «Кубка Ямаха R-3» первые три победителя будут награждаться почетными кубками и призами от спонсоров.

**Награждение по итогам всего чемпионата.**

Награждение по итогам всего чемпионата, вручение номинаций и дополнительных призов состоится отдельно. О времени и месте проведения этого мероприятия будет сообщено на финальном этапе.

**За первое место в «Кубке Ямаха R-3 » победитель получает Почетный Кубок и мотоцикл Yamaha YZF R-3/или денежный эквивалент.**

**За второе место в «Кубке Ямаха R3» - вручается Почетный Кубок и сертификат на покупку товаров и услуг в салонах компании « Моторрика» на сумму 50 000р.**

**За третье место в «Кубке Ямаха R 3» - вручается Почетный Кубок и сертификат на покупку товаров и услуг в салонах компании « Моторрика» на сумму 30 000р**

Группа компаний «Motorrika»

Генеральный директор Марцевич А.Ф.