



Положение
О трек-днях и соревнованиях
гоночной серии «Моторинг»
шоссейно-кольцевые мотоциклетные гонки
2019

Организатор и учредитель гоночной серии International MotoRing Cup (IMC) – компания ООО «Моторрика», г. Москва.

Русское название гоночной серии – Кубок «Моторинг».

Сайт Серии – <https://moting.ru>

Цели:

- создание престижной серии по шоссейно-кольцевым мотогонкам;
- повышение интереса к мотоспорту в России;
- привлечение подрастающего поколения к занятиям мотоспортом.

Целевая аудитория.

Профессиональные спортсмены и мотолюбители, юноши и девушки, juniоры.
Возраст участников 9 лет и старше.

Формат мероприятий.

Все мероприятия Серии проходят в формате выходного дня, с пятницы по воскресенье.

Заезд на Спортивный комплекс трасс и регистрация начинается с 19-00 дня, предшествующему первому дню тренировок. Выезд осуществляется до 22-00 последнего дня мероприятия.

Организатор вправе вносить изменения в расписание въезда и выезда в рамках требований трассы, на которой планируется прохождение спортивного мероприятия.

В пятницу каждого мероприятия проходят тренировочные заезды во всех группах.

В субботу и воскресенье проводятся как тренировочные заезды, так и гоночные заезды по классам.

Во всех классах, за исключением коммерческих кубков, проводится по две гонки. Первая гонка проходит во второй половине субботы в соответствии с расписанием Организатора на каждый уикенд.

В воскресенье – проводятся утренние тренировки и вторая гонка в каждом из классов.

В зависимости от количества участников, гонки в классах могут быть разделены Организатором на 2 заезда в строгом соответствии с уровнем квалификации всех пилотов.

Принцип разделения пилотов на заезды определяется ограничениями по времени прохождения круга и времени отставания от лидера класса. Лимит по времени отсечения описан в Положении класса, в котором участник заявлен в качестве пилота.

Тренировки.

При оформлении регистрации на мероприятие Организатором будет учитываться уровень пилотирования участника и наилучшее время прохождения круга на данной трассе. В случае первого посещения трассы участником, Организатор вправе принять решение на основании данных с других трасс или на свое усмотрение. Все участники будут распределены на 3 (три) группы.

В течение первого и второго тренировочного дня Организатор имеет право перевести пилота в другую группу исходя из показанных пилотом результатов.

Группа «МиниGP» будет формироваться отдельно.

Группа «А» - для быстрых пилотов.

Группа «В» - для пилотов среднего уровня

Группа «С» - для медленных пилотов и новичков

Группа «МиниGP» - для пилотов 9-15 лет.

Для каждой трассы будет установлен временной интервал, по которому будет определяться состав группы.

Времена для трассы Moscow Raceway, Московская область:

Группа А – 1.35.00 – 1.47.00

Группа В – 1.47.01 – 1.55.00

Группа С – 1.55.01 – 2.30.00

Времена для трассы NRing, г. Нижний Новгород:

Группа А – 1.10.00 – 1.17.00

Группа В – 1.17.01 – 1.23.00

Группа С – 1.23.01 – 1.55.00

Времена для трассы «KazanRing» г. Казань:

Группа А – 1.22.00 – 1.30.00

Группа В – 1.30.01 – 1.39.00

Группа С – 1.39.01 – 2.10.00

Все тренировки являются хронометрируемыми. Результаты тренировок во всех группах и классах будут освещаться на мониторах и информационных щитах после окончания заездов.

Продолжительность тренировочных сессий составляет не более 20 минут. Все тренировочные сессии будут проводиться по правилам ШКМГ ФМСР «Для тренировок и соревнований» и дополнительным правилам, установленным для каждой трассы.

Фактическая продолжительность любой из тренировок может измениться в меньшую сторону в случае возникновения гоночных инцидентов, повлекших за собой проведение мероприятий по приведению гоночного полотна и инфраструктуры трассы в безопасное состояние.

Порядок возобновления тренировок или гонок, их продолжительность после возникновения инцидентов может меняться в зависимости от сложности последствий таких случаев.

Соревнования.

На каждом мероприятии будут проведены соревнования «Кубок Мотoring», Чемпионат Москвы, Чемпионаты Федеральных округов, в следующих классах мотоциклов:

Класс Superbike

Класс Supersport

Класс Supersport (юниоры)

Класс Supersport (женщины)

Класс Supersport 300

Класс Supersport 300 (юниоры)

Класс мини GP160 (9-13 лет)

Будут также проведены соревнования среди команд, клубов, мотошкол.

Участники.

К участию в тренировках допускаются:

- участники, прошедшие начальное обучение на треке и/или в спортивных школах (выезд на трек только в сопровождении тренеров);

- участники, имеющие водительское удостоверение категории «А» или спортивную лицензию от мотоциклетной федерации.

- участники, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются только с письменного разрешения родителей.

Для участия в мероприятии необходимо:

1. Зарегистрироваться на сайте Организатора (<https://motoring.ru>), либо непосредственно на трассе (заполнение обязательной заявочной формы). В регистрационной форме участник обязан указать все данные согласно бланку формы регистрации. К выезду на трассу допускаются только мотоциклы, заявленные пилотом к участию.

2. Подписать договора ответственности с Организатором.

3. Оплатить стоимость участия.

4. Получить транспондер, соответствующие разрешающие наклейки, регистрационные номера.

Транспондеры должны быть надежно закреплены на мотоцикле. Наклейки должны быть нанесены на видимое место на переднем обтекателе мотоцикла.

Транспондеры выдаются под залог 5000 руб. или документа, удостоверяющего личность – паспорт/водительское удостоверение).

5. Посетить информационный брифинг. Брифинги проводятся на всех мероприятиях, для всех участников и классов. Участники, не прошедшие брифинг и/или не расписавшиеся в реестре участников, к участию в тренировках и гоночных заездах не допускаются.

6. Следовать расписанию Мероприятия и выезжать на трассу в строгом соответствии с расписанием группы, в которую участник определен Организатором.

7. Все участники трек-дней обязаны соблюдать внутренние правила поведения и безопасности каждого трека!

Размещение в боксах.

Боксы на треке предоставляются согласно предварительным заявкам от команд, школ, отдельных групп участников по стоимости, определяемой владельцами треков.

Распределение боксов среди участников определяется Организатором Серии. Приоритетом располагают профессиональные команды и участники, подавшие заявки на участие во всех этапах серии, команды и школы, численностью более 6 пилотов.

Организатор, в случае дефицита свободных боксов, вправе отказать участникам Серии без объяснения причин. В таких случаях Организатор должен определить место расположения пилотов и их оборудования в закрытом парке согласно плану Спортивного комплекса на период Мероприятия.

Также будут предлагаться выделенные места в боксах для размещения одного, двух или трех мотоциклов для отдельных участников или малочисленных групп.

Общие правила.

Отказ от претензий.

Все лица, участвующие в гоночной серии MotoRing (IMC) добровольно на свой страх и риск несут единоличную ответственность в соответствии с гражданским и уголовным законодательством за любой ущерб, причиненный ими или их транспортным средством во время их участия в тренировках и соревнованиях себе и третьим лицам. Данная ответственность распространяется также на случаи, возникшие в пределах территории всего гоночного комплекса, включая боксы, закрытый парк на территории автодрома. Все участники заявляют об отказе от претензий любого рода в отношении убытков, понесенных в связи с участием в тренировках и соревнованиях серии «Моторинг», проводимыми Организатором серии ООО «Моторрика», всего персонала Организатора, спортивных маршалов, медицинского персонала, владельцев трека, спонсоров, партнеров, гоночных служб и других лиц, связанных с организацией мероприятия. Исключением является причинение ущерба здоровью, жизни, материального ущерба транспортному средству в результате преднамеренного нарушения своих служебных обязанностей Организаторами, руководством трассы, включая их законных представителей и/или ответственных лиц.

Отказ от претензий вступает в силу с момента подачи заявки на участие в мероприятиях «Моторинг».

Отказ от претензий применяется к искам по любой юридической причине. Подписывая заявку на участие в мероприятиях «Моторинг», любой участник подтверждает, что он знает правила ШКМГ, флаговую сигнализацию, правила поведения на трассе, изучил все инструкции и рекомендации организаторов, что состояние его физического здоровья позволяет ему принимать участие в тренировках и соревнованиях по мотоспорту, что он обязуется строго выполнять все правила и инструкции, существующие на мероприятиях «Моторинг».

Участник несет ответственность перед Организатором и третьими лицами за последствия, связанные с передачей своего мотоцикла любым лицам для участия в любых заездах. Передача мотоцикла должна согласовываться с Организатором Серии. Несанкционированная передача мотоцикла третьим лицам налагается штрафом в размере по 15000 рублей для обоих участников передачи.

Штраф должен быть оплачен немедленно, в противном случае участники никогда более не будут допущены к мероприятиям серии «Моторинг», а оплаченные за участие средства будут засчитаны в счет погашения штрафа.

Финансовые условия участия.

Стоимость участия в Трек-днях:

KazanRing (Казань) – пятница - 8500 рублей, суббота и воскресенье – по 9500 рублей/день
NRing (Нижний Новгород) – пятница 7500 рублей, суббота и воскресенье – по 8500 рублей/день
Fort Grozny (Грозный) – 5500 рублей /день
Moscow Raceway (Москва) – пятница 14500 рублей, суббота и воскресенье – по 16500 рублей/день

Для участников до 18 лет стоимость участия составляет 50%.

Для участников класса «MiniGP-160» стоимость участия составляет 3500 руб/день.

Для участников-ветеранов (мастер спорта), 50 лет и старше стоимость участия составляет 50%

Стоимость участия в гонках включена в стоимость трек-дней.

Если участник заведомо не собирается участвовать в соревнованиях (не заполняет графу «участие в соревнованиях»), то стоимость участия в тренировках в этот день будет составлять 75% от объявленной суммы.

Если же участник, результаты которого позволяют ему участвовать в соревнованиях, примет решение участвовать в гонках, он должен будет доплатить недостающую сумму.

Для участников Серии Организатором предусмотрены система скидок и специальные предложения. Ознакомиться с условиями можно в соответствующем подразделе сайта «Специальные предложения».

Стоимость участия в мероприятии может быть изменена Организатором по его усмотрению без объяснения причин в том случае, если информация об изменениях условий участия и стоимости была анонсирована на сайте Организатора.

Стоимость участия не может быть изменена, если участник произвел оплату до момента публикации об изменении условий.

Страхование.

Каждый участник обязан предоставить страховку для участия в спортивных мотоциклетных соревнованиях или заключить договор страховой ответственности с представителем страховой компании на период проведения мероприятия. Организатор вправе выступать агентом страховой компании и от ее лица заключать договора страховой ответственности. Применяются общие и специальные условия страхования.

Страхование не распространяется на убытки, возникшие в результате несанкционированной передачи транспортного средства незарегистрированным лицам. Участник своей подписью подтверждает наличие действующей медицинской страховки, обеспечивающей лечение в случае получения им травмы. Участникам предоставляется возможность оформить дополнительное страхование от несчастных случаев.

Требования безопасности к мотоциклам и спортивной одежде (мотоэкипировке).

На мероприятие допускаются только технически исправные мотоциклы! Состояние участвующих транспортных средств и одежда участников будут проверены Организатором при техническом осмотре перед началом тренировок. В случае обнаружения каких-либо неисправностей в мотоцикле или несоответствий требованиям безопасности, предъявляемым к экипировке, пилоту к участию в мероприятии может быть отказано до устранения всех несоответствий.

В случае падений и получения мотоциклом повреждений в ходе тренировок или заездов, участник обязан повторно предъявить мотоцикл Технической комиссии Организатора. Повторное использование мотоцикла после восстановления возможно только после положительного технического заключения Организатора.

Требования к подготовке мотоциклов для участия в гоночной серии опубликованы в разделе сайта «Документы».

Технический регламент.

Мотоцикл.

Все мотоциклы участников должны быть технически исправны. Исключаются течи какой-либо жидкости. Не допускается использование мотоциклов без обтекателя.

Зеркала, кофры, дуги безопасности и другие выступающие части должны быть удалены.

Острые края подножек, клипонов, рычагов и т.п. не допускаются.

Фары и индикаторы должны быть удалены. В некоторых случаях Организатор вправе разрешить эксплуатацию мотоцикла с проклеенными армированным скотчем фарами.

Выхлопные системы не лимитированы.

Выбор шин не регламентируется и осуществляется каждым участником самостоятельно. Степень их износа должна обеспечивать безопасное участие.

Организатор оставляет за собой право исключить из мероприятия транспортные средства, не соответствующие техническому регламенту.

Мотоцикл без действующей тормозной системы или с неисправным глушителем не будет допущен к участию в мероприятии. После падения мотоцикл должен быть представлен на повторный осмотр техническому комиссару.

На мотоцикле должны присутствовать утвержденные стартовые номера или присвоенные Организатором участнику при регистрации на мероприятие. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (номера должны располагаться спереди и на каждой стороне мотоцикла). Они должны быть четко видны на мотоцикле, в противном случае движение по трассе может быть запрещено.

Проверка технического состояния мотоциклов будет проводиться в начале каждого мероприятия, в соответствии с расписанием гоночного уикенда.

Экипировка.

Допускаются только участники с соответствующей защитной одеждой (шлем закрытого типа не имеющий трещин и видимых повреждений корпуса с обратной стороны, кожаный комбинезон, кожаные ботинки, кожаные перчатки). Все участники мероприятий «Моторинг» обязаны использовать дополнительные защитные приспособления для спины.

На шлем пилота с боковой или тыльной стороны должна быть наклеена наклейка «Допуск», как свидетельство пригодности шлема к эксплуатации на трассе. Участники без наклейки на шлеме к заездам не допускаются.

Обязательные наклейки на обтекателе мотоцикла.

Наклейка допуска мотоцикла к заездам должна быть размещена на переднем обтекателе Мотоцикла. Мотоциклы без наклейки не допускаются к заездам. При каждом выезде с питлейна участник обязан снизить скорость или остановиться перед представителем Организатора (спортивным маршалом) для проверки наклейки.

Наклейка допуска пилота к заездам должна быть размещена на передней стороне шлема Водителя. Водители без наклейки не допускаются к заездам.

Наклейка на шлем выдаётся только на брифинге перед началом заездов и только Водителю лично.

Транспондер.

Всем участникам будут выданы транспондеры. Регистрация времени круга посредством транспондера служит только для проверки правильности назначения группы, а не для спортивного сравнения. Отказ от публикации результата должен быть согласован с Организатором, на что пилотом должно быть получено соответствующее разрешение. Во время соревнований публикуются времена всех участников. Если транспондер будет поврежден или потерян во время использования, с участника будет взята стоимость (430 евро в рублях по курсу ЦБ на день повреждения). Если транспондер не был своевременно возвращен Организатору после мероприятия, с участника взимается штраф в размере 5000 рублей. До момента возврата транспондера участник не допускается к участию в Серии.

Правила поведения на трассе, в закрытом парке и на питлейне.

Пространство паддока – 25 метров перед боксами, предназначено для размещения автобусов-техничек участников. Парковка разрешена только в закрытом парке в соответствии с планом размещения трассы и Организатора. Скорость передвижения по закрытому парку для всех транспортных средств ограничена 5 км/ч. В боксах могут находиться пилоты, механики и сопровождающие их лица. В боксах разрешено только обслуживание Мотоциклов. Мойка мотоциклов в боксах запрещена.

Установка палаток или шатров в любой части закрытого парка (паддока) без согласия Организатора запрещена.

Если участник намеренно причиняет непоправимый урон дорожному полотну или оборудованию (имуществу) трассы (Организатора), он будет нести ответственность за причиненный ущерб. Данное требование также относится к установке гвоздей, дюбелей, шурупов, штифтов и т. д. на мощные поверхности в паддоке, в боксах и на стенах.

Требования безопасности.

Вход за линию питлейна, в зоны безопасности на гоночном полотне, особенно в зоны возможных крушений, строго запрещен для всех посторонних лиц. Во время гонки только механики имеют доступ на питлейн. В боксах и зоне питлейна строго запрещено курить! Запрещено передвигаться по питлейну на каком-либо виде транспорта (велосипед, самокат, ролики, и т.п., моторные транспортные средства). Передвигаться по питлейну можно только пешком. Питлейн – полоса с односторонним движением! Допустимая скорость движения мотоциклов по питлейну не более 60 км/час. Перемещение мотоцикла вдоль боксов в зоне питлейна в противоположном направлении движения разрешается только посредством толкания мотоцикла. Езда детей в возрасте до 14 лет по паддоку и в боксах строго запрещена. Пребывание детей до 14 лет на питлейне строго запрещено. Нахождение домашних животных на питлейне запрещено. В случае игнорирования вышеуказанных требований следует немедленное отстранений от дальнейшего участия в мероприятии.

Правила поведения на трассе.

При выезде с питлейна пилот обязан пропустить всех участников, находящихся в данный момент на трассе. Строго запрещено пересекать сплошную линию разметки при выезде с питлейна. Во время сессии допускается заезд на питлейн в любое время и повторный выезд на Трассу при зелёном сигнале светофора. Скорость на питлейне ограничена 60км/ч. При движении по питлейну преимущество имеют участники, заезжающие на питлейн или в боксы. При выезде из боксов пилот обязан пропустить всех движущихся по питлейну. Запрещается остановка Мотоцикла на стороне питлейна, предназначенной для движения (справа от красной полосы). При желании пилота заехать во время сессии в боксы, он обязан заранее дать предупреждающий сигнал знаками, которые были бы видны участникам, едущим позади (поднятая рука или снятая с подножки нога). При этом категорически запрещается резко менять линию траектории и поперек пересекать трассу. Съезд в боксы должен осуществляться по безопасной линии, не представляющей угрозы быстрым пилотам, едущим сзади. Остановки и резкие замедления в зонах выхода из поворотов недопустимы. Резкий манёвр для заезда на питлейн запрещён. При заезде с питлейн в паддок или в бокс пилот обязан двигаться по левой стороне питлейна, предназначенной для движения (справа от красной полосы).

Все участники тренировок должны корректно вести свой мотоцикл, не производя непредсказуемых резких маневров, которые могут привести к авариям с другими участниками тренировок и соревнований. Соблюдение правил безопасности во время заездов будет контролироваться маршалами и спортивным директором Трассы.

Внимание! Если участник подвергает опасности жизнь и здоровье других участников из-за рискованного, безрассудного вождения, он / она будет исключен из списков участников в тот же день, когда произошло нарушение. Достаточным основанием для отстранения пилота от дальнейшего участия является жалоба нескольких участников или свидетельства, полученные посредством видеосъемки.

После отстранения такого пилота от участия в Серии, его дальнейшее участие возможно только после прохождения инструктажа с аккредитованным инструктором и ходатайства Инструктора перед Организатором. Допуск такого участника к дальнейшему участию является правом Организатора, а не обязательством.

За умышленное безрассудное поведение участник облагается штрафом в размер 50000 рублей и навсегда исключается из участия в Серии «Моторинг».

В случае падения, столкновения или вылета пилота с трассы, остальные участники должны снизить скорость на данном участке Трассы и продолжать движение, не останавливаясь. Помощь участнику будет оказана маршалами. Если показан красный флаг (красный сигнал светофора), участники должны продолжить движение для заезда на питлейн на этом же круге, не совершая обгонов друг друга.

Соблюдение безопасности при обгоне является ответственностью обгоняющего. При этом обгоняемый, увидевший обгоняющего, не должен совершать резких смен траектории, разгонов или торможений. В случае необходимости выезда машины скорой помощи на трассу заезд останавливается. Возобновление заезда производится в случае, если после выезда машины скорой помощи с трассы до конца заезда остаётся не менее 7 минут. На Трассах действуют следующие ограничения:

Трасса – это дорога с односторонним движением, с направлением движения.

Движение по трассе разрешено исключительно по схеме согласованной конфигурации Трассы. При прохождении поворотов пилоты должны двигаться только в пределах обозначенного полотна Трассы. Съезды с трассы и выезды на трассу должны производиться участниками только в обозначенных на трассе местах.

На всей Трассе остановка во время заездов запрещена.

Разворот запрещён. Съезд на сервисные дороги запрещён.

В случае остановки Мотоцикла на Трассе вследствие аварии, из-за поломки или по любой иной причине, Мотоцикл эвакуируется службой эвакуации в соответствии с указаниями сотрудников Организатора и/или Трассы.

В случаях, когда произошел безаварийный съезд с трассы и падение без повреждений, участник должен удостовериться в отсутствии повреждений мотоцикла и грязи на его колесах. Только после проверки указанных повреждений возможен выезд на трассу при условии разрешения гоночного маршала. Выезд на трассу должен быть осуществлен, не создавая помех другим участникам заезда.

Каждый пилот может разогнаться только до такой скорости, на которой он может сохранять постоянный контроль над своим Мотоциклом, не создавая опасности и не подвергая риску остальных пилотов. На всех трассах строго действуют следующие правила:

- соблюдать ограничение скорости в соответствии с установленными знаками и указаниями сотрудников Организатора и/или Трассы.
- в зоне аварии обгон категорически запрещен, а также действует ограничение скорости в 50 км/ч.
- соблюдать все указания сотрудников Организатора и/или Трассы.

Все соревнования во время мероприятий Серии «Моторинг» проводятся по правилам «Соревнований по ШКМГ Федерации мотоциклетного спорта России». Текст правил размещен на сайте motoring.ru и mfr.ru

Нарушение данных правил или игнорирование знаков и флагов дает Организатору право отстранить нарушителя от дальнейшего участия в мероприятии.

Права Организатора.

ООО «Моторрика» имеет право использовать фотографии, видео, видеозаписи и т. д., сделанные во время мероприятий, в своих рекламных целях без ограничений.

Несанкционированная Организаторами продажа товаров и услуг во время мероприятия приведет к немедленному сбору торговой платы в размере 20 000 рублей в день. При повторном выявлении торговли – штраф 100 000 рублей и запрет на участие в серии.