Согласовано Утверждаю

Председатель комиссии ШКМГ Вице- Президент по спорту ФМС России

 Коновалов И.В. Саитгареев Р.Г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020г.

 **Положение**

 **Об открытых традиционных личных соревнованиях**

 **По шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам**

 **Кубок «Моторинг»**

 (International “Motoring Cup”) **IMC.**

 **Компания «Моторрика» организует и проводит**

 **Международный кубок «Моторинг» (International “Motoring Cup”) IMC.**

 **в следующих классах мотоциклов**

|  |  |
| --- | --- |
| «SuperStock 1000» | Среди мужчин и женщин |
| «SuperStock 600» | Среди мужчин и женщин |
| «SuperSport 300» | Среди мужчин и женщин, юношей и девушек |
| Yamaha YZF R-3 CUP | Среди мужчин и женщин, юношей и девушек |
| «Road Cup 1000» | Среди мужчин и женщин |
| «Road Cup 600» | Среди мужчин и женщин |

1. **Календарь соревнований.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Дата проведения** | **этап** | **Место проведения , авомотодром.** |
| 25-26 апреля | I | Г. Грозный | Автомотодром «Крепость Грозная» |
| 23-24 мая | II | Г.Казань | Автомотодром «Каньон» |
| 13-14 июня | III |  Мячково. | Автомотодром «ADM raceway» |
| 25-26 июля | IV | Санкт-Петербург. | Автомотодром «Игора Драйв» |
| 22-23 августа | V | Г. Нижний Новгород | Автомотодром « N-Ring» |
| 26-27 сентября | VI | Г. Грозный | Автомотодром «Крепость Грозная» |

**2. Участники соревнований.**

 Все участники соревнований должны иметь при регистрации:

* действующие спортивные лицензии своих мотоциклетных федераций
* медицинское разрешение на участие в спортивных соревнованиях по мотоспорту
* письменное разрешение от родителей для участников не достигшие 18лет
* действующую медицинскую страховку от несчастного случая или страховку покрывающую расходы по медицинским услугам в случае получения травмы

 Для участия в соревнованиях необходимо при регистрации на трек-дни отметить в заявке на участие тот класс мотоциклов ,в котором пилот собирается принять участие и предъявить выше перечисленные документы. Для регистрации на следующие этапы соревнований достаточно подачи заявки .Вновь прибывшие участники проходят первоначальную процедуру регистрации. Дополнительная плата за участие в гоночных заездах не взымается.

 К официальному зачёту в классах «Superstock 1000», «Superstock 600» и «Yamaha YZF R3-CUP» не допускаются профессиональные участники международных, национальных и мировых серий.

 Вышеуказанные ограничения не лишают участников, попавших в данную категорию, участвовать в гоночных заездах, но без официального начисления очков и участия в процедуре награждения .

 Список пилотов попадающих под указанную категорию:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Леонов В. | 11 | Стрельник В. |
| 2 | Крапухин С. | 12 | Киселев М. |
| 3 | Кожеуров П. | 13 | Власов С. |
| 4 | Седин Д. | 14 | Берестнев М. |
| 5 | Павлов А. | 15 | Иванов А. |
| 6 | Еремин А. | 16 | Майоров Д. |
| 7 | Чернов А. | 17 | Карзаев В. |
| 8 | Марцевич А. | 18 | Васильев А. |
| 9 | Шумилин М. | 19 | Мараев А. |
| 10 | Аверкин М. |  |  |

**2.1 Возраст участников:**

|  |
| --- |
| для класса «SuperStock 1000», «Road cup 1000» - с 18 лет мужчины, женщины |
| для класса «SuperStock 600», «Road cup 600» - с 16 лет мужчины, женщины |
| для класса «Supersport 300» - с 13 лет мужчины, женщины |

 **3.** **Мотоциклы :**

 Классы формируются из мотоциклов по соответствующим объёмам двигателя и количества цилиндров.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Класс** | **Объем двигателя** | **Кол-во тактов** | **Кол-во цилиндров** |
| **«SuperStock 1000»** | Свыше 750см3 до 1103см3 | 4-такта | 4 |
| Свыше 800см3 до 1103см3 | 4-такта | 3 |
| **«Road cup 1000»** | Свыше 850см3 до 1301см3 | 4-такта | 2 |
| **«SuperStock 600»****«Road cup 600»** | До 750см3 включительно | 4-такта | 4 |
| До 800см3 включительно | 4-такта | 3 |
| До 850см3 включительно | 4-такта | 2 |
| **«Supersport 300»** | До 500см3,мотоциклы выпущенные после 2005г. | 4-такта | 1-2 |

**4.Технические требования для всех классов мотоциклов за исключением «Yamaha YZF R-3 CUP»**

 К соревнованиям допускаются мотоциклы категории - спортбайк.

 Все мотоциклы участников должны быть чистыми и технически исправны. Обтекатели должны иметь целостный вид. Все рычаги и детали управления должны быть закреплены и не иметь следов ремонта путём сварки. Ничто не должно ограничивать поворота руля. Тормозная система должна быть полностью исправна. Исключаются течи каких-либо технических жидкостей.

 Зеркала, кофры, дуги безопасности и другие выступающие части должны быть удалены, острые края подножек, клипонов, рычагов и т.п. не допускаются.

 Фары и индикаторы должны быть удалены, в противном случае они должны быть тщательно проклеены армированным скотчем.

 Выхлопные системы не лимитированы. Шум при вождении не должен превышать значение, применимое к гоночной трассе (например, 98db). Использование мотоцикла без глушащей части выхлопной системы не допускается.

 Марка используемых пилотами шин не регламентируется.

 Организатор оставляет за собой право исключить из мероприятия транспортные средства, не соответствующие техническому регламенту или требованиям безопасности.

 На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников не допустимо. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, на боковых или задней части обтекателя мотоцикла)

 Проверка технического состояния мотоциклов будет проводиться в начале каждого мероприятия в соответствии с расписанием.

 После падения мотоцикла, повлекшего за собой неисправности или повреждения мотоцикла не позволяющие самостоятельно продолжить безопасное движение, потерпевший аварию пилот обязан предъявить восстановленный мотоцикл технической комиссии Организатора. Участие в тренировках или гоночных заездах возобновляется после осмотра мотоцикла и соответствующего разрешения технического комиссара

**5.Соревнования.**

 Все этапы соревнования проводятся по правилам ШКМГ Федерации мотоспорта России в соответствии с данным положением и регламентом этапа. Судейство соревнований будет осуществляться по требованиям ФМСР.

 Каждый Этап соревнований проводиться по отдельному дополнительному регламенту.

 На каждом Этапе соревнований проводятся по одной гонке для каждого классе мотоциклов. Гонкам предшествуют свободные тренировки, одна обязательная тренировка и отдельные квалификационные заезды для каждого класса мотоциклов. Возможно объединение проведения гонок для следующих классов мотоциклов:

 «Supersport 300 и «Yamaha YZF R-3 CUP»

 Зачет в этой гонке будет абсолютным в классе: «Supersport 300" для всех участников гонки и отдельный «Yamaha YZF R-3 CUP» для участников дополнительно заявленных в этом кубке.

 **Для участников тренировок в группе (С )**  – будут проводиться объединённые гонки для классов :

 «Road Cup 1000» и «Road Cup 600» с раздельным зачётом .

**6.Квалификация.**

 Всем гонкам предшествуют отдельные квалификационные заезды для каждого класса мотоциклов. Квалификационные заезды будут проводится в соответствии с расписанием Организатора.

 Возможно объединение проведение квалификаций следующих классов мотоциклов:

 «Supersport 300 и «Yamaha YZF R-3 CUP»

 Квалификация для участников гонок в группе «С» будет общая для классов «Road Cup 1000» и «Road Cup 600»**.**

 **7.Стартовые позиции.**

 Места на стартовой решетке распределяются согласно лучшему времени прохождения одного круга каждым пилотом. Пилот, показавший лучшее время занимает первую позицию, пилоты , показавшие второй и третий результат, занимают соответственно вторую и третью позиции и т.д.

 Стартовая решетка для заездов формируется по схеме – 3 пилота в одном ряду.

 Количество пилотов на стартовой решетке определяется согласно паспорту гоночной трассы .

 Стартовые позиции в объединенных заездах , ( «Supersport 300 и «Yamaha YZF R-3 CUP»),

 ( «Road Cup 1000» и «Road Cup 600») будет формироваться по лучшему времени показанному в квалификации вне зависимости от класса мотоцикла

**8.Процедура стартов.**

 Процедура старта в классах : «SuperStock 1000», SuperStock 600, «Supersport 300", «Кубка Ямаха R-3», будет проводиться по сокращенной схеме. Время на выезд из питлейна для установочного круга будет сокращено до 2 минут .Опоздавшие на выезд установочного круга смогут начать прогревочный круг из пит-лейна и занять стартовые позиции в конце стартовой решетки. (по указанию маршалов)

 По завершению прогревочного круга пилоты занимают свои стартовые позиции и не глушат моторы. Как только стартовая решётка будет сформирована (все пилоты займут свои позиции), судья на линии старта даст команду пилотам о готовности к старту гонки, указав на стартовый светофор. Схема работы стартового светофора будет сообщена на брифинге перед соревнованиями.

Стартовая процедура для классов «классах «Road Cup 1000» и «Road Cup 600»,

(среди участников тренировок в группе С). Старт гонки будет проходить с ходу.

 **Порядок проведения старта гонки с ходу.**

 Предстартовая расстановка пилотов проходит перед выездом на пит-лейн (точное место будет указано на брифинге) за 10 мин до старта гонки. Участников расставляют согласно стартового протокола , вывешенного предварительно на информационном табло . Критерии для определения стартовой позиции, были описаны выше. Впереди пелетона находится ведущий в специальном отличительном жилете или **автомобиль безопасности.** После того как будет включён разрешающий сигнал на выходе из пит-лейна, все участники гонки должны следовать за ведущим (обгон запрещён) и соблюдать рядность предварительного построения. Весь пелетон двигается за ведущим в течении одного круга. В конце круга ведущий может замедлить движение, чтобы уплотнить растянувшийся пелетон. Перед въездом на пит-лейн ведущий подает знак пелетону продолжать дальнейшее движение по треку и съезжает с трека на пит-лейн. Пелетон продолжает дальнейшее движение (обгоны запрещены до пересечения линии старта) (на линии старта будет гореть зеленый сигнал светофора) и после того как будет пересечена линия старта(без остановки) гонка считается начавшейся. В случае использования автомобиля беопасности порядок старта и использование сигнальных огней, будет дополнительно объявлено на брифенге перед соревнованиями.

 Решение об изменении процедуры старта, может приниматься организаторами непосредственно на мероприятии.

**9. Дистанция гонок.**

|  |  |
| --- | --- |
| Для класса «SuperStock 1000» | 45-50 км |
| Для класса «SuperStock 600» | 40-45 км |
| Для класса Supersport 300 и Yamaha R-3 cup | 30-35 км |
| Для класса «Road Cup 1000» и «Road Cup 600»  | 25-30 км |

1. **Финиш гонки , определение результатов.**

 Для гонок в классах: «SuperStock 1000 , «SuperStock 600», «Supersport 300»,«Yamaha YZF R-3 CUP» .

 Финиш гонки определяется по пилоту, первым закончившим дистанцию гонки. После пересечения лини финиша победителем заезда, всем остальным пилотам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию они проехали..

 Победителем в гонке будут признаны пилоты, первыми закончившими дистанцию гонки. Победителями в объединенных заездах - будут пилоты первыми закончившими дистанцию, среди участников своей зачетной группы (класса).

 Для обьединенных гонок в классах : « Road Cup 1000» и «Road Cup 600»

 Результат гонки при старте с ходу будет определяться по лучшему времени прохождения всех кругов гонки каждым участником. Победителем будет являться участник показавший наименьшее время прохождения всех кругов гонки. Время каждого участника будет считаться с момента пересечения пилотом линии старта на первом круге и заканчиваться после пересечения им линии финиша под клетчатые флаги сигнализирующие окончание заезда для пилота.

 По результатам гонки и занятого в гонке места, пилотам будут начисляться итоговые очки в строгом соответствии с нижеуказанной таблицей

 **11. Таблица начисления очков**

|  |  |
| --- | --- |
| место | очки |
| 1 | 50 |
| 2 | 40 |
| 3 | 32 |
| 4 | 26 |
| 5 | 21 |
| 6 | 17 |
| 7 | 16 |
| 8 | 15 |
| 9 | 14 |
| 10 | 13 |
| 11 | 12 |

|  |  |
| --- | --- |
| место | очки |
| 12 | 11 |
| 13 | 10 |
| 14 | 9 |
| 15 | 8 |
| 16 | 7 |
| 17 | 6 |
| 18 | 5 |
| 19 | 4 |
| 20 | 3 |
| 21 | 2 |
| 22 | 1 |

**12. Награждения:**

**На этапе.**

 После финиша каждой гонки будет проводиться церемония награждения.

 Первые 5 пилотов, в классах «SuperStock 1000» и «SuperStock 600», финишировавшие в гонке, будут награждаться почетными кубками и дополнительными поощрительными призами в виде скидок по схеме: - скидка для пилотов занявших 1,2,3, скидка на оплату следующих трек-дней- 30%, для пилотов занявших 4 и 5 места 20% и 10 % соответственно скидка на оплату следующих трек-дней

 Первые 5 пилотов, в классах «Road Cup 1000» и «Road Cup 600» **,** финишировавшие в гонке, будут награждаться почетными кубками и дополнительными поощрительными призами в виде скидок : -по схеме - скидка для пилотов занявших 1,2,3, скидка на оплату следующих трек-дней- 20%, для пилотов занявших 4 и 5 места 15% и 10 % соответственно, скидка на оплату следующих трек-дней

 Скидка распространяется только на следующий этап в календаре ,в случае пропуска этапа, скидка на последующие этапы не действует.

 В классе мотоциклов «Supersport 300» также будут награждаться по три победителя заездов.

**13.Определения итоговых результатов.**

 В итоговой таблице сезона пилоты будут распределяться согласно набранным очкам в течении всего сезона.

 Победителем в каждом классе будет участник, набравший наибольшую сумму очков, набранных во всех гонках.

 В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов, показанных пилотами на каждом треке, где проходили соревнования. Участник, чей результат окажется меньше, будет считаться победителем.

 Победителям в классах : «SuperStock 1000» , «SuperStock 600», «Supersport 300», присваивается звание - Чемпион “International “Motoring Cup” , пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебренными и бронзовыми призерами Чемпионата « International “Motoring Cup».

 Пилотам, занявшие первые места в классах : « Road Cup 1000» и «Road Cup 600» - присваивается звание победитель класса « Road Cup 1000» или победитель класса «Road Cup 600» , пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебренными и бронзовыми призерами класса « Road Cup 1000» или призерами класса «Road Cup 600».

**Награждение по итогам всего чемпионата.**

 Награждение по итогам всего чемпионата, вручение номинаций и дополнительных призов состоится отдельно. О времени и месте проведения этого мероприятия будет сообщено на финальном этапе.

 **В классах «SuperStock 1000», «SuperStock 600»,** первые три победителя, награждаются памятными кубками, призами спонсоров, а также дененжными призами в размере -70 000р за 1 место, 50 000р за 2 место и 30 000р за 3 место.

 **В классе «Supersport-300,**  первые три победителя награждаются памятными кубками и дополнительными призами от спонсора серии

 **В классах «Road Cup 1000» и «Road Cup 600».** первые три победителя, награждаются памятными кубками, призами спонсоров, а также денежными сертификатами на покупку товаров и услуг в салонах «Моторрика» в размере -70 000р за 1 место, 50 000р за 2 место и 30 000р за 3 место

 « »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. Группа компаний «Motorrika»

 Генеральный директор Марцевич А.Ф.