



Компания «Моторрика» в рамках трек-дней «Моторинг» организует и проводит международный кубок «Моторинг» (International MotoRing Cup) IMC.

в классе мотоциклов Superbike (IMC Superbike) - среди мужчин, женщин;

в классе мотоциклов Supersport (IMC Supersport) - среди мужчин, женщин;

в классе мотоциклов Supersport юниор (IMC Supersport Junior) - среди юношей и девушек;

в классе мотоциклов Supersport 300 (IMC Supersport 300) - среди юношей и девушек;

в классе мотоциклов Supersport женщины (IMC Supersport Women) - среди женщин;

в классе мотоциклов «Мини ГП-160» - среди мальчиков и девочек.

Календарь соревнований.

Дата проведения	Этап	Место проведения	
12-14 апреля	УТС	Грозный	Автомотордром «крепость Грозная»
17-19 мая	I	Казань	Автомотордром «Каньон»
14-16 июня	II	Волоколамск	Автомотордром «Moscow raceway»
5-7 июля	III	Казань	Автомотордром «Каньон»
26-28 июля	IV	Нижний Новгород	Автомотордром «NRing»
30 августа - 01 сентября	V	Волоколамск	Автомотордром «Moscow raceway»
27-29 сентября	VI	Грозный	Автомотордром «крепость Грозная»

1. Участники.

Все участники соревнований должны иметь при регистрации: спортивные лицензии своих мотоциклетных федераций, медицинское разрешение на участие в спортивных соревнованиях по мотоспорту, письменное разрешение от родителей для участников не достигшие 18 лет, действующую медицинскую страховку от несчастного случая. Чтобы стать участником соревнований, необходимо при регистрации отметить тот класс мотоциклов, в котором собираетесь принять участие. Дополнительная плата за участие в соревнованиях не взимается.

Возраст участников:

для класса Superbike – с 18 лет мужчины, женщины;

для класса Supersport – с 16 лет мужчины, женщины;

для класса Supersport юниор - с 16 до 18 лет юноши, девушки (отдельный зачет);

для класса Supersport 300 - с 13 до 17 и 17-25 лет юноши, девушки (два зачета);

для класса «Мини ГП-160» - с 9 до 15 лет мальчики, девочки.

2. Мотоциклы.

Допускаются следующие мотоциклы для классов:

Класс	С объемом двигателя	Кол-во тактов	Кол-во цилиндров
Superbike	От 750 см ³ до 1150 см ³	4-такта	3-4
	От 850 см ³ до 1300 см ³	4-такта	2
Supersport	До 636 см ³	4-такта	4
	До 675 см ³	4-такта	3
	До 800 см ³	4-такта	2
Supersport 300	Производитель	4-такта	1
	Honda CBR500R		
	Kawasaki Ninja 300 (EX300)		
	Kawasaki Ninja 400(EX400)		
	KTM RC390		
	KTM RC390R		
	Yamaha YZF-R3		
Yamaha YZF-R3A			
«Мини ГП-160»	От 110 см ³ до 160 см ³	4-такта	1

3. Технический регламент

К соревнованию допускаются мотоциклы категории спортбайк.

Все мотоциклы участников должны быть технически исправны. Исключается течи какой-либо жидкости. Не допускается использование мотоциклов без обтекателя.

Зеркала, кофры, дуги безопасности и другие выступающие части должны быть удалены, острые края подножек, клипонов, рычагов и т. п. не допускаются.

Фары и индикаторы должны быть удалены, в противном случае они должны быть тщательно проклеены армированным скотчем.

Выхлопные системы не лимитированы (исключение - кавасаки 636. Разрешена замена только концевой части глушителя). Шум при вождении не должен превышать значение, применимое к гоночной трассе (например, 98).

Выбор шин не является обязательным для участников. Степень их износа должна обеспечивать безопасное участие.

Организатор оставляет за собой право исключить из мероприятия транспортные средства, не соответствующие техническому регламенту. Мотоцикл без действующей тормозной системы или неисправным глушителем не будет допущен к участию мероприятии. После падения мотоцикл должен быть представлен на осмотр тех-комиссии.

На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные и выданные при регистрации. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (номера должны располагаться: спереди, с каждого бока и может быть на задней части обтекателя мотоцикла).

Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников в одной зачетной группе, на разных этапах не допустимо

Проверка технического состояния мотоциклов будет проводиться в начале каждого мероприятия в соответствии с расписанием.

4. Соревнования.

На каждом мероприятии проводятся по **две гонки** в каждом классе мотоциклов в разные дни.

Для классов «Супербайк» и «Суперспорт» - каждая из гонок будет разделяться на два отдельных заезда: один №1 для быстрых пилотов, второй №2 для более медленных. Пилоты, Попавшие в 110% квалификационного времени, участвуют в заезде №1, пилоты, не прошедшие установленный лимит, участвуют в заезде №2. В каждом заезде будет проводиться награждение для первых трех победителей.

Варианты проведения гонок и зачетов для остальных классов.

Зачеты в классе «Supersport юниор» и «Supersport женщины» разыгрываются в гонках класса «Суперспорт».

Зачеты в классе «Supersport 300» и «Мини ГП-160» разыгрываются в совместной гонке.

5. Квалификация.

Отдельных квалификационных заездов проводиться не будет

Квалификацией каждого пилота для первой гонки будет являться результат наименьшего времени прохождения одного круга в любой тренировочной сессии, кроме сессии, проводимых в тренировочном блоке, перед стартом гонки.

Для двенадцати самых быстрых пилотов, классов «Супербайк» и «Суперспорт» будут проведены отдельные заезды суперпоул (только перед первой гонкой), для окончательного определения стартовой позиции.

Квалификацией каждого пилота для гонки во второй день будет являться результат наименьшего времени прохождения одного круга в любой сессии, кроме сессии, проводимых в тренировочном блоке, перед стартом гонки во второй день.

Участникам, показавшим время прохождения одного круга более установленного лимита (для каждого трека будет установлен свой лимит), будет рекомендовано продолжить тренировки, пока их уровень подготовки не будет соответствовать уровню, который позволит им безопасно участвовать в соревнованиях.

6. Стартовые позиции.

Места на стартовой решетке распределяются согласно показанным результатам лучшего времени прохождения одного круга каждым пилотом. Пилот, показавший лучшее время, занимает первую позицию, пилоты, показавшие второй и третий результат, занимают соответственно вторую и третью позиции и т. д. Стартовая решетка для каждой гонки, одинакова для всех зачетных групп. Т. е. пилоты различных зачетных групп, располагаются на стартовой решетке согласно их квалификации.

7. Процедура стартов.

В заездах для классов «Супербайк» 1 и «Суперспорт» 1 процедура старта обычная, согласно правилам по ШКМГ.

Для всех остальных заездов старт гонки будет проводиться с ходу. Решение об изменении процедуры старта, может приниматься организаторами непосредственно на мероприятии. Принятие решение об изменении процедуры старта будет зависеть от спортивного уровня участников гонки и их количества.

7.1. Порядок проведения старта гонки с ходу и определение результатов.

Предстартовая расстановка пилотов проходит перед выездом на пит-лейн (точное место будет указано на брифинге) за 10 мин до старта гонки. Участников расставляют согласно стартовому протоколу, вывешенного предварительно на информационном табло. Критерии для определения стартовой позиции, были описаны выше. Впереди пелетона находится ведущий в специальном отличительном жилете или автомобиль безопасности. После того как будет включен разрешающий сигнал на выходе из пит-лейна, все участники гонки должны следовать за ведущим (обгон запрещен) и соблюдать рядность предварительного построения. Весь пелетон движется за ведущим в течении одного круга. В конце круга ведущий может замедлить движение, чтобы уплотнить растянувшийся пелетон. Перед въездом на пит-лейн

ведущий подает знак пелетону продолжать дальнейшее движение по треку и съезжает с трека на пит-лейн. Пелетон продолжает дальнейшее движение и после того, как будет пересечена линия старта (без остановки) гонка считается начавшейся. Результат гонки будет определяться по лучшему времени прохождения всех кругов гонки каждым участником. Победителем будет являться участник, показавший наименьшее время прохождения всех кругов гонки. Время каждого участника будет начинаться с момента пересечения им линии старта после того как, ведущий подал сигнал двигаться к линии старта, а на линии старта загорелись зеленые огни или стартер дал старт отмашкой флагом и оканчиваться после пересечения им линии финиша.

8. Дистанция гонок.

Для класса «Супербайк» 1 – 55-65 км.

Для класса «Супербайк» 2 – 40-50 км.

Для класса «Суперспорт» 1 – 50-60 км.

Для класса «Суперспорт» 2 – 35-45 км.

Для класса «Суперспорт 300» – 25-35 км.

Для класса «Мини ГП-160» – 20-25 км.

9. Финиш гонки, определение результатов.

Финиш гонки определяется по пилоту первым закончившим дистанцию гонки. После этого, всем остальным пилотам также будет показан финишный флаг, не зависимо от того какую дистанцию они проехали.

В зависимости от занятого места пилотам будут начисляться квалификационные очки за результаты в каждой гонке.

Таблица начисления квалификационных очков для классов «Супербайк», «Суперспорт».

место	очки
1	50
2	44
3	39
4	35
5	32
6	30
7	28
8	26
9	24
10	22
11	20
12	19
13	18
14	17
15	16

место	очки
16	15
17	14
18	13
19	12
20	11
21	10
22	9
23	8
24	7
25	6
26	5
27	4
28	3
29	2
30	1

Для классов: «Суперспорт 300» и «Мини ГП-160», Supersport женщины, «Supersport юниор» .

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Победителем в каждой гонке, будут пилоты, первыми закончившими дистанцию гонки. Победителями в каждой зачетной группе, участвующей в гонке, будут пилоты первыми закончившими дистанцию среди участников своей зачетной группы.

Определение результатов для классов «Супербайк» и «Суперспорт».

Итоговая таблица гонки – общая, для первого и второго заездов, в каждом классе. Пилоты из заезда №2 попадают в итоговую таблицу гонки после всех пилотов, финишировавших в заезде №1. Т. е. лидер заезда №2 будет набирать то количество очков, которое соответствует его занятому месту в общей таблице результатов гонки.

10. Определения итоговых результатов.

В итоговой таблице сезона пилоты будут распределяться, согласно набранным очкам в течение всего сезона.

Победителем в каждом классе будет участник, набравший наибольшую сумму очков, набранных во всех гонках.

В случае равенства результатов итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т. д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов, показанных пилотами на каждом треке, где проходили соревнования. Участник, чей результат окажется меньше, будет считаться победителем.

Победителю в каждом классе присваивается Звание - Чемпион «International MotoRing Cup», пилоты, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами Чемпионата «International MotoRing Cup».

Победителю в классах «Суперспорт 300» и «Мини ГП-160» присваивается Звание - победитель «International MotoRing Cup», пилоты, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами Первенства «International MotoRing Cup».

11. Награждения.

На этапе.

После финиша каждой гонки будет проводиться церемония награждения. Первые три пилота, финишировавшие в гонке, будут награждаться кубками и памятным подарками.

В классах: Supersport юниор, Supersport женщины, класса Supersport 300 (18-25 лет), также будут награждаться по три победителя.

В классах «Суперспорт 300» (13-17 лет) и «Мини ГП-160» (10-15 лет) будут награждаться по пять первых финишировавших участника.

Награждение по итогам всего чемпионата.

Награждение по итогам всего чемпионата, состоится отдельно. О времени и месте проведения этого мероприятия будет сообщено на финальном этапе.

