



## Положение

Об открытых традиционных соревнованиях  
по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам

### Кубок «Моторинг»

среди команд в классе «Супербайк» и среди команд в классе «Суперспорт».

Командные соревнования в классе «Супербайк» будут проводиться среди команд, пилоты которых, участвуют только в этом классе.

Командные соревнования в классе «Суперспорт» будут проводиться среди команд, пилоты которых, участвуют только в этом классе.

Команды выступающие в классе «Супербайк» могут использовать мотоциклы категории «спортбайк» со следующими условиями:

Класс	Объем двигателя	Кол-во тактов	Кол-во цилиндров
Superbike	От 749 см <sup>3</sup> до 1107 см <sup>3</sup>	4-такта	4
	От 899 см <sup>3</sup> до 1300 см <sup>3</sup>	4-такта	2-3

Команды выступающие в классе «Суперспорт» могут использовать мотоциклы категории «спортбайк» со следующими условиями:

Класс	Объем двигателя	Кол-во тактов	Кол-во цилиндров
Supersport	До 636 см <sup>3</sup>	4-такта	4
	До 675 см <sup>3</sup>	4-такта	3
	До 800 см <sup>3</sup>	4-такта	2

#### Положение о командах.

Каждая команда в любом классе, может состоять из трех пилотов - два основных и один запасной. В командный зачет идут очки только основных пилотов. Заявка с окончательным списком основного состава, подается в секретариат на каждом этапе соревнований после первого тренировочного дня и не позднее 10 часов утра в день соревнований. Включение на этапе в состав команды нового пилота после подачи командной заявки не разрешается. Изменение в составе команды, т.е. замена основного пилота запасным, может быть разрешено в случае болезни или получения травмы одним из основных пилотов. Об этих изменениях команда обязана заявить в секретариат в письменной форме.

Любой пилот может выступать в течение сезона только в составе одной команды.

Спортивные клубы и др. организации могут выставлять в соревнованиях и более одной команды. Команды, выступающие по эгиде одного клуба, должны также соблюдать общее положение о командах.

#### Определение результатов командного зачета.

Командный зачет в каждой гонке соревнований определяется суммой очков, полученных основными пилотами команды в данной гонке. Команда, набравшая большую сумму очков, считается выигравшей. Остальные команды распределяют места в соответствии с набранным количеством очков.

За каждую гонку команды получают командные очки, согласно следующей таблице.

## Таблица командных очков

место	очки
1	50
2	40
3	32
4	26
5	21
6	17
7	16
8	15
9	14
10	13
11	12
12	11
13	10
14	9
15	8

место	очки
16	7
17	6
18	5
19	4
20	3
21	2
22	1
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

### Определение итоговых результатов.

В итоговой таблице сезона команды в каждом классе будут распределяться, согласно набранным очкам в течение всего сезона.

Победителем в каждом классе будет команда, набравшая наибольшую сумму очков, набранных во всех гонках. В случае равенства результатов итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т. д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов, показанных двумя пилотами команды на каждом треке, где проходили соревнования. Команда, чей результат окажется меньше, будет считаться победившей.

Команде победительнице в каждом классе присваивается звание: команда «Супербайк» \_\_\_\_\_ Чемпион ИМС-2019, команда «Суперспорт» \_\_\_\_\_ Чемпион ИМС-2019. Команды, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами Чемпионата ИМС-2019.

### Награждение.

#### На этапе.

На каждом этапе соревнований будет объявлено о результатах команд в классах: «Супербайк» и «Суперспорт».

Все протоколы будут размещаться на информационных щитах на треке, а также и на всех информационных площадках «Моторинг» и компании «Моторрика».

### Награждение по итогам всего Чемпионата «Моторинг»

Команды победительницы в каждом классе награждаются кубками и памятными призами от организаторов.