

Председатель комиссии ШКМГ МФР

И.В. Коновалов

Вице-Президент по спорту МФР

Р.Г. Сайтгареев

«Согласовано»

Председатель комиссии ШКМГ МФР

И. В. Коновалов



2023г.

«Утверждаю»

Вице - Президент по спорту МФР

Р. Г. Сайтгареев



2023г.

**Регламент Межрегиональных и Традиционных соревнований
по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам
«Лавр Моторинг 2023»
(«LAVR MOTORING 2023»)**

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящий Регламент составлен на основании «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2023 год» и определяет порядок организации и проведения Межрегиональных соревнований по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам («Lavt Motoring 2023») в дисциплинах, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2 Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

1.2.1 Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

1.2.2 Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

1.2.3 Правила вида спорта «мотоциклетный спорт» в редакции 2023 года (Правила);

1.2.4 Настоящий Регламент и приложения к нему;

1.2.5 Частные Регламенты соревнований (РС);

1.2.6 Бюллетени;

1.2.7 Указания главного судьи в тексте брифинга спортсменов;

1.2.8 Технические требования соревнований «Моторинг».

1.3. Официальные спортивные соревнования, включая «Lavt Motoring 2023» (далее – Соревнования), проводятся на основании решения Исполнительного Комитета МФР от 03 декабря 2022 года и утвержденного календаря.

1.4. Данный Регламент, вступает в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

1.5. Традиционные соревнования «Lavt Motoring 2023» (далее – Традиционные Соревнования) проводятся в дополнение к Соревнованиям п.1.3 настоящего регламента.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся с целью развития шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в Российской Федерации.

Задачами проведения Соревнований являются:

а) популяризация шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в России;

б) пропаганда безопасного вождения мотоциклов;

в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;

г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Организацию, в том числе спортивную и проведение официальных соревнований России по мотоциклетному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Мотоциклетную Федерацию России (МФР) аккредитованную приказом Министерства спорта Российской Федерации о государственной аккредитации от 21 декабря 2021 года № 1010.

3.2 В 2023 году, в рамках договора с МФР, обществу с ограниченной ответственностью «Моторинг» (далее Организатор) делегированы на исключительной основе права на организацию Соревнований в классах (дисциплинах), указанных в пункте 5.1 (Таблица 1).

3.3 В структуре МФР ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам является Комиссия шоссейно-кольцевых гонок (Комиссия ШКГ МФР), действующая в контакте с соответствующими Региональными федерациями МФР и Организатором спортивных соревнований.

4. АДРЕС ОРГАНИЗАТОРА И КОНТАКТЫ

ООО «Моторинг», ИНН / КПП: 7743403108 / 774301001, ОГРН 1227700873180

125195, Г.Москва, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОЛОВИНСКИЙ, Ш ЛЕНИНГРАДСКОЕ, Д. 47, СТР. 2, КОМ. VII, КОМ. 1

Генеральный Директор: Александр Андреевич Марцевич

Тел: +7 999 967 1981

martsevich@motoring.ru

Во время проведения Соревнований в Секретариате (Расположение указывается в РЭ).

Официальный сайт: <https://motoring.ru/>

Telegram канал: t.me/motoringcup

5. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1 В 2023 году Чемпионат России по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам проводится в Зачетных группах (классах), соответствующих дисциплинам включенным в ВРВС (Таблица 1):

Дисциплина/ код ВРВС/ класс	зачетная группа (название класса для внутреннего использования в документах чемпионата «Лавр Моторинг 2023»)	Количество соревнований	Зачет
Шоссейно-кольцевые гонки «Супербайк»/0910391811Л	«Superbike 3»	7	Личный
Шоссейно-кольцевые гонки «Суперспорт»/0910401811Л	«Supersport 3»	7	Личный

5.2 Календарь соревнований " Lavr Motoring 2023" (Таблица 2):

Соревнования	Даты	Место проведения	Классы
1	28-30.04.2023	Чеченская республика, г. Грозный, автодром «Крепость Грозная»	Все классы
2	23-25.06.2023	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все классы
3	13-16.07.2023	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все классы
4	28-30.07.2023	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все классы
5	17-20.08.2023	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все классы
6	25-27.08.2023	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все классы
7	15-17.09.2023	Чеченская республика, г. Грозный, автодром «Крепость Грозная»	Все классы

5.3 Календарь Соревнований публикуется на сайте www.mfr.ru в разделе «дисциплины» - «Шоссейно-кольцевые гонки», дополнительно на сайте Организатора motoring.ru

5.4 Соревнования «Lavr Motoring 2023» согласно пункту 5.2 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2023 год, утвержденным Министерством спорта Российской Федерации.

5.5 Подробное расписание проведения этапов Соревнования публикуются в Частных Регламентах.

5.6 Традиционные Соревнования «Lavr Motoring 2023» - Многоэтапные соревнования для тех же классов, которые указаны в Таблице 1 п. 5.1 настоящего регламента и каждое соревнование Таблицы 2 п. 5.2 настоящего регламента являются этапами многоэтапного соревнования.

6. ТРАССЫ

6.1 Трасса соревнования должна соответствовать требованиям МФР, изложенным в Статье 6.2 Главы II правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» (Правила). Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного МФР образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной статьи Правил.

6.2 Перед началом соревнования Главный судья обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Лицензии МФР и ее приложениям. По результатам проверки Трассы и места проведения Соревнований составляется и подписывается Акт принятия трассы.

7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

7.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а так же Статьи 13 Главы I Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

7.2 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Главный судья, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

8.1 На все Соревнования Организатор назначает Официальных лиц в соответствии с действующими в 2023 году Квалификационными требованиями к спортивным судьям по виду спорта «мотоциклетный спорт» утвержденными приказом Министерства спорта РФ.

8.2 Назначение или изменение состава официальных лиц, образующих Главную Судейскую Коллегию (ГСК) – Президент жюри, Главный судья, Спортивный комиссар и Главный секретарь, согласовывается с Комиссией ШКГ МФР и утверждается Всероссийской Коллегией Судей (ВКС) МФР. ГСК должна быть назначена не позднее 20 календарных дней до начала каждого этапа Соревнования.

8.3 Список официальных (должностных) лиц: все члены ГСК, комиссар по безопасности, главный хронометрист, главный судья при участниках, Технический комиссар, Главный врач соревнования публикуется в частных регламентах каждого этапа.

9. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Лицензии (Спортивные разрешения).

К участию в Соревновании допускаются спортсмены, подавшие Заявки на участие в Соревновании подкрепленные Заявочными и Стартовыми взносами (см. п. 12 настоящего регламента), отвечающие следующим критериям:

9.1.1 Обладатели действующей спортивной лицензии МФР категории «А».

9.1.2 Без начисления очков в итоговый протокол Чемпионата России 2023 (см. п. 14.2.3 и 14.6.2 настоящего регламента) граждане других стран (не РФ) обладатели действующих лицензий МФР или лицензий, выданных другими Национальными Мотоциклетными Федерациями (НМФ), допускающих участие в Национальных Чемпионатах и Кубках. Такие лицензии должны быть подкреплены Разрешением соответствующих НМФ на участие указанного в лицензии спортсмена в Официальных соревнованиях за пределами своей страны.

9.2 Возраст и пол участников (Таблица 3):

Классы	Возраст и пол
для класса «Superbike 3»	с 18 лет мужчины, женщины
для класса «Supersport 3»	с 15 лет мужчины, женщины

Каждый участник должен достичь возраста, указанного в Таблице 3 не позднее, чем за 1 календарный день до начала Соревнования.

9.3 Медицинские разрешения и страховки

Все спортсмены должны представить оригиналы следующих документов:

9.3.1 Медицинский допуск в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях"

9.3.2 Полис Обязательного Медицинского Страхования, действующего на территории РФ, а для граждан других стран - Полис для выезжающих за рубеж с указанием покрытия рисков во время занятия мотоциклетным спортом или экстремальными видами спорта на сумму эквивалентную не менее 50 000 ЕВРО.

9.3.3 Документ, подтверждающий страхование Гонщика от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по мотоциклетному (экстремальному) спорту, на сумму не менее 300 000 руб.;

9.4 Другие документы

Все участники соревнований должны представить в секретариат оригиналы следующих документов:

9.4.1 Для Гонщиков, не достигших возраста 18 лет на момент начала Соревнования, нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по мотоспорту.

9.4.2 Подписанный договор-оферту на участие в Соревновании.

9.5 Гонщик (Пилот) принявший участие в Соревновании

Гонщик, прошедший все спортивные проверки и имеющий результат одного круга в любом из заездов Соревнования (Тренировка, Квалификация Гонка), считается принявшим участие в Соревновании.

9.6 Ограничения по Классам

9.6.1 На каждом этапе Соревнования каждый Гонщик может принять участие в двух Классах Соревнования, при условии, что эти классы разнесены расписанием этапов в разные заезды.

9.6.2 на основании протокола заседания Комиссии по шоссейно-кольцевым гонкам Мотоциклетной Федерации России № 1 от 08.04.2023 по допуску спортсменов в классы действуют следующие ограничения:

9.6.2.1 В класс «Superbike 3» не допускаются Гонщики, занявшие первые три места по результатам Межрегиональных соревнований 2022 года в классе «Суперсток 1000EVO»;

9.6.2.2 В класс «Supersport 3» не допускаются Гонщики, занявшие первые три места по результатам Чемпионата России 2022 года в классах «Суперсток 600EVO», «Суперсток 1000EVO»;

9.6.2.3 в классы «Superbike 3» и «Supersport 3» не допускаются спортсмены, выполнившие норматив к разряду «Кандидат в Мастера спорта России» или любому спортивному званию в Шоссейно-кольцевых гонках.

9.6.2.4 подробней о допусках во все классы Соревнований «Lavt Motoring 2023» см. Приложение №1 к настоящему регламенту: «Суперлицензии» («Супердопуск»).

9.7 Дополнительные зачеты SUPERBIKE DEBUT, SUPERSPORT DEBUT

9.7.1 В дополнительные зачеты «Superbike Debut» и «Supersport Debut» допускаются Гонщики, принимающие участие в Соревнованиях классов «SUPERBIKE 3» и «SUPERSPORT 3» соответственно, имеющие спортивный разряд по «Мотоциклетному спорту» не выше 2-го, а так же не являющиеся победителями Традиционных многоэтапных соревнований «Моторинг 2021» и «Моторинг 2022» в зачетах «Road CUP 1000» и «Road CUP 600».

9.7.2 В дополнительные зачеты «Superbike Debut» и «Supersport Debut» не допускаются:

9.7.2.1 Гонщики, которые принимали участие в Чемпионате и Кубке России, а также Межрегиональных соревнованиях по Шосейно-Кольцевым гонкам 2021 и 2022 года в классах «Супербайк», «Суперспорт», «Суперсток 1000», «Суперсток 600».

10. МОТОЦИКЛЫ

10.1 Классы (зачетные группы)

10.1.1 В каждый класс допускаются мотоциклы описанные в Части 2 «Технических требованиях для мотоциклов участвующих в соревнованиях по Шосейно-кольцевым мотоциклетным гонкам «Lavt Motoring 2023»» (ТТ «Моторинг 2023») в соответствии с таблицей 4:

(Таблица 4)

Дисциплина/ код ВРВС	Класс (зачетная группа)	Классы описанные в ТТ «Моторинг 2023»
Шосейно-кольцевые гонки «Супербайк»/0910391811Л	«Superbike 3»	SUPERBIKE
Шосейно-кольцевые гонки «Суперспорт»/0910401811Л	«Supersport 3»	SEPERSPORT

10.1.2 На каждом Соревновании для одного Гонщика количество используемых мотоциклов в одном классе не более двух. Моменты замены регламентированы разделом 6.5 Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

10.1.3 Каждый мотоцикл идентифицируется согласно статье 6.5.6 Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

10.1.4 Только с разрешения главного судьи и после внесения данных в соответствующие документы Соревнования может быть произведена замена мотоцикла, но только на ранее заявленный мотоцикл в качестве запасного или на мотоцикл другого участника.

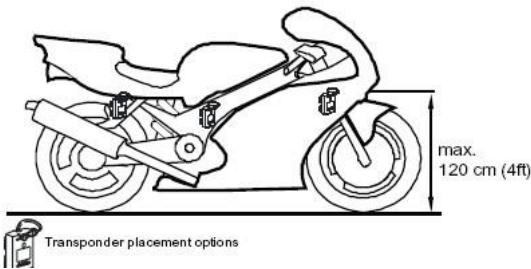
10.2 Транспондеры

10.2.1 Все мотоциклы, допущенные в Соревнование, должны быть оборудованы индивидуальными датчиками хронометража (транспондерами) совместимыми с системой MyLaps.

10.2.2 Выезд на трассу без индивидуального транспондера запрещен.

10.2.3 Менять транспондер, приписанный к стартовому номеру мотоцикла в заявочных документах, запрещено.

10.2.4 Рекомендации по установке транспондера



11. СПОРТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

11.1 К Спортивным Проверкам относятся: Административные, медицинские и технические проверки, которые будут проводиться согласно расписанию указанных в регламентах этапов соревнований. По результатам всех спортивных проверок формируются списки допущенных участников для всех классов.

11.2 Административные проверки

11.2.1 На Административных проверках на каждого спортсмена предоставляются документы в соответствии со статьей 6.6.3 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» и списком указанным в частных регламентах этапов.

11.2.2 На административных проверках документы может представить как спортсмен лично, так и уполномоченный Представитель.

11.3 Медицинские проверки

11.3.1 Медицинский допуск к Соревнованию проводится в соответствии со статьей 6.6.5 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

11.3.2 Медицинский допуск к заездам каждый Гонщик получает в начале каждого дня до первого выезда на трассу Соревнования.

11.3.3 По решению Главного Врача или Главного Судьи любой спортсмен может быть направлен на дополнительный медицинский контроль.

11.4 Технические проверки

11.4.1 Технические проверки проводятся в рамках Соревнования в соответствии с разделом 6.7 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

11.4.2 Каждый участник для получения допуска к Соревнованию должен предъявить свои мотоциклы (основной и запасной, см. п. 10.1.2 настоящего регламента) и экипировку на ТИ. На ТИ проверяются элементы безопасности и визуальное (без разборки агрегатов) соответствие узлов и агрегатов заявленному Классу мотоциклов.

11.4.3 Каждый мотоцикл и все элементы экипировки должны быть указаны в Акте ТИ, который является неотъемлемым приложением к заявке на участие (форма Акта ТИ указана в Приложении к настоящему регламенту). Акт ТИ заполняется участником и предъявляется Техническому комиссару на ТИ. Во время соревнования каждый участник может использовать только экипировку указанную в Акте ТИ.

11.4.4 Перед выездом на тренировки и квалификации во время Соревнования проводится Предстартовый Технический Осмотр (ПТО) на Выпуске на трассу, перед стартом Гонок проводится ПТО на стартовой решетке. На ПТО проверяются элементы безопасности, шины и соответствие стартовых номеров.

11.4.5 По завершению квалификаций и Гонок проводятся Углубленные Технические Проверки на соответствие ТТ «Моторинг 2023».

11.4.6 После финиша Гонок проводятся Углубленные ТИ, где проверяется соответствие мотоциклов ТТ «Моторинг 2023». Для проведения Углубленной ТИ после финиша Гонки или по Протесту (см. Статью 29 Спортивного Кодекса и п. 17 настоящего регламента) требующей разборки агрегатов или иных действий невозможных в месте проведения Соревнования может быть назначена Отложенная Углубленная ТИ (ОУТИ). Для этого элементы, блоки или агрегаты могут быть опломбированы или изъяты Организатором. За целостность пломбы несет ответственность Участник. Пломба должна быть сохранена до начала назначенной ОУТИ. Нарушение целостности пломбы до проведения ОУТИ влечет за собой аннулирование результата Соревнования. Место и время проведения ОУТИ, время и место публикации результата ОУТИ, лица, назначенные на проведение ОУТИ публикуются в бюллетенях. Список Официальных лиц, которые могут быть назначены на ОУТИ (Технические Делегаты), публикуется в регламентах этапов. Результаты Соревнования или этапа соревнования считаются Предварительными до завершения всех углубленных технических проверок.

12. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

12.1 Заявочный взнос.

Денежный взнос в пользу Организатора подкрепляющий Заявку на участие в Многоэтапном соревновании. Заявочный взнос в сезоне 2023 не применяется.

12.2 Стартовый взнос.

12.2.1 Стартовый взнос - денежный взнос в пользу Организатора подкрепляющий Заявку на участие в одном соревновании в соответствии с Таблицей 2 п. 5.2 настоящего регламента. Стартовый взнос оплачивается за участие в каждом классе в соответствии с Таблицей 1 п. 5.1 настоящего регламента.

12.2.2 Моментом оплаты Стартового взноса считается момент зачисления денежных средств на расчетный счет (указывается в регламентах этапов Соревнования) или внесение в кассу Организатора. По периоду оплаты Стартовые взносы делятся на Льготный, Базовый и Увеличенный. Льготный Стартовый взнос оплачивается за все Соревнования указанные в Таблице 2 п. 5.2. настоящего регламента по запросу к Организатору с 20.01.2023 до 27.03.2023. Базовый Стартовый взнос оплачивается за каждое соревнование в период с 27.03.2023 и не позднее 14-ти (четырнадцати) календарных дней до начала соревнования, в соответствии с Таблицей 2 п. 5.2. Точные даты, время приема и окончания приема Заявок подкрепляемых Базовым Стартовым взносом указываются в регламентах Соревнований. Увеличенный Стартовый взнос применяется с момента завершения приема Заявок подкрепляемых Базовым Стартовым взносом до завершения Административных проверок на каждом этапе.

12.2.3 По решению Организатора, оплаченный Стартовый взнос за Гонщика не принявшего участие в этапе соревнования, в соответствии с п. 9.5 настоящего регламента, может быть перенесен (зачтен) целиком или частично в качестве Стартового взноса одного из следующих этапов.

12.2.4 Размер Стартового взноса за участие во втором для Гонщика классе (в соответствии с п. 9.6 настоящего регламента) составляет 50% от Базового Стартового взноса.

13. БРИФИНГИ, СОБРАНИЯ, ИНЫЕ АКТИВНОСТИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

13.1 Во время проведения каждого этапа Соревнования до начала Квалификаций Главный судья соревнований совместно с дирекцией Организатора проводит обязательные Предстартовые Брифинги в соответствии с правилами вида спорта «Мотоциклетный спорт». Объявленные на брифинге дополнительные условия, особенности трассы и трактовка правил применимая к конкретному спортивному объекту, нарушение которых влечет за собой наказания (Пенализации), публикуются в официальном канале Telegram (см. п. 4 настоящего регламента). Время и место проведения Предстартового Брифинга указывается в расписании каждого этапа Соревнования.

13.2 Во время проведения этапов Соревнования могут быть назначены дополнительные Брифинги и Собрания. Время и место проведения указываются в расписании этапа Соревнования или бюллетенях Организатора.

13.3 Во время проведения этапов Соревнования Организатор будет проводить фотосессии, рекламные и промо акции, встречи, интервью и т.п. Время и место проведения, а так же форма одежды публикуется в подробном расписании этапа Соревнования или указывается в Информационных сообщениях Организатора. Участие в таких мероприятиях обязательно.

14. СОРЕВНОВАНИЕ

14.1 Формат соревнования и состав заездов

14.1.1. Во время проведения Соревнования проводятся заезды классов «Suberbike 3» и «Supersport 3».

14.1.2 На каждом Соревновании для всех классов проводится минимум одна Квалификация длительностью не менее 10 минут и Гонка на дистанции в соответствии со следующей таблицей:
(Таблица 5)

Для класса «Suberbike 3»	50-90 км
Для класса «Supersport 3»	45-85 км

На каждом Соревновании могут проводиться Официальные тренировки или Ознакомительные заезды. Формат таких заездов указывается в частном регламенте каждого этапа (РС).

14.2 Тренировки и Квалификации.

14.2.1 В каждый Тренировочный и Квалификационный заезд Гонщики допускаются по спискам допущенных участников (см. п. 11.1 настоящего регламента).

14.2.2 Результат квалификации - наименьшее время прохождения одного круга каждым Гонщиком с учетом возможных временных пенализаций.

14.2.3 По результатам Квалификаций в каждом классе, Гонщику, показавшему лучшее время, в итоговый результат Традиционного соревнования «Lavr Motoring 2023» начисляются дополнительные очки к указанным в п. 14.6.2 настоящего регламента в соответствии со следующими таблицами:

(Таблица 6.1) – Если на этапе Традиционного Соревнования в Классе приняло участие более 10 Гонщиков:

Занятое место	1	2	3
очки	3	2	1

(Таблица 6.2) – Если на этапе Традиционного Соревнования в Классе приняло участие 7-10 Гонщиков включительно:

Занятое место	1	2
очки	2	1

(Таблица 6.3) – Если на этапе Традиционного Соревнования в Классе приняло участие 5-6 Гонщиков включительно:

Занятое место	1
очки	1

При этом количество Гонщиков, принявших участие на этапе Традиционного Соревнования, считается в соответствии со статьей 6.4.4.4 Правил:

Дополнительные очки по результатам Квалификации не начисляются в случаях:

Дополнительные очки не начисляются:

- Если на этапе Традиционного Соревнования в классе приняло участие меньше 5-ти (шести) Гонщиков;
- В соответствии со статьей 6.11.10 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт», если Квалификационный заезд для класса отменен, результаты Квалификации основаны на результатах Тренировки.

14.2.4 За нарушение границ трассы (см. п. 14.5 настоящего регламента) в Квалификации, в местах, указанных на Брифинге (см. п. 13.1 настоящего регламента), результат круга, на котором допущено нарушение аннулируется.

14.2.5 После завершения Квалификации все участники должны поставить свои мотоциклы в Закрытый Парк (ЗП) для Технических проверок (см. п.11.4.5 настоящего регламента). Гонщик, покидающий трассу до завершения Квалификации не намеревающийся продолжить участие в Квалификации, так же должен поставить мотоцикл в Закрытый парк. Забрать мотоциклы из ЗП можно только по завершению проверок с разрешения Технического комиссара или Главного судьи. Результаты Квалификации участников, нарушивших данный пункт, будут аннулированы.

14.2.6 Представители участников должны встречать Гонщиков с подкатами для установки мотоциклов в ЗП. Если Участник не имеет персонала, то он должен предоставить подписанный подкат в ЗП до начала Квалификации.

14.3 Стартовые позиции.

14.3.1 К Гонкам допускаются Гонщики выполнившие оба условия указанных в пунктах 14.3.2 и 14.3.3 настоящего регламента:

14.3.2 Каждому Гонщику во время Тренировки или Квалификации необходимо проехать по трассе Соревнования не менее 3-х последовательных полных кругов.

14.3.3 Каждому Гонщику необходимо показать в Квалификации результат не более 115% от времени лучшего результата среди Гонщиков своего класса (см. п. 14.1.1 настоящего регламента). В отдельных случаях, по решению Жюри, Гонщик может быть допущен к Гонке, при условии, что он имеет результат круга, отвечающего указанному параметру в Тренировке.

14.3.4 Пункт 14.3.3 теряет силу, если Квалификация объявлена дождевой или Квалификационный заезд для класса отменен, а результаты Квалификации основаны на результатах Тренировки (в соответствии со статьей 6.11.10 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт»).

14.3.5 При составлении порядка расстановки гонщиков по стартовым позициям принимается во внимание только результат Квалификаций. Гонщики не имеющие результата Квалификации, но допущенные к Гонке решением Жюри в соответствии со статьей 6.11.11 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» и п. 15.1 настоящего регламента, расставляются после Гонщиков имеющих результат Квалификации.

14.3.6 В особых случаях, когда Гонщики не имеют ни результатов Тренировки, ни результатов Квалификации ввиду отмены этих заездов по погодным условиям или иным форс-мажорным обстоятельствам, они будут расставлены с учетом условий статьи 6.11.11 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» в порядке стартовых номеров.

14.4 Процедуры стартов и рестартов.

14.4.1 Порядок действий во время процедур стартов Гонок соответствует статье 6.13 правил вида спорта Мотоциклетный спорт» (Правила), при этом время открытия и закрытия Пит-лейн (указанное в статьях 6.13.1.3 и 6.13.1.5 Правил) задается в регламентах каждого этапа Соревнования.

14.4.2 Во время начала прогревочного круга все Гонщики должны начать движение поочередно, вслед за Гонщиком, стоящим на стартовой позиции выше. В интересах безопасности, если у Гонщика возникли проблемы с мотоциклом, ему может быть оказана помощь в перезапуске. Если после разумного периода времени двигатель не заводится, Гонщик должен толкать свой мотоцикл в Пит-лейн, где его механики могут оказать помощь. Обгоны до стартовой линии запрещены, кроме случая невозможности начать движение Гонщиком, стоящим на позиции стартовой решетки выше. Обгон (Объезд) такого гонщика возможен после появления желтого флага с пит-уола на уровне ряда, где стоит не начавший движение гонщик.

14.4.3 Процедуры рестартов (повторных стартов) после вынужденной остановки Гонки проводятся в соответствии с процедурой описанной в статьях 6.13.2 «Быстрый старт»:

- 6.1.1.1. *Когда гонка остановлена, гонщики должны вернуться в Пит-лейн. Если предстоит возобновление гонки, может быть проведен незначительный ремонт.*
- 6.1.1.2. *По прибытии в Пит-лейн Гонщики могут внести коррективы в свой мотоцикл. Командам, не имеющим гаражей, разрешается заправляться на пит-лейн. (Перед началом гонки команды должны убедиться, что все необходимое оборудование находится в зоне обслуживания пит-лейн в безопасном месте).*
- 6.1.1.3. *После того как все Гонщики заедут в Пит-лейн, Главный судья объявит время, оставшееся до повторного открытия Пит-лейн.*
- 6.1.1.4. *Продолжительность между красным флагом и фактическим открытием выезда из Пит-Лейн составит не менее 15 минут.*
- 6.1.1.5. *Не менее чем за 10 минут до открытия Пит-лейн на сигнальной платформе на линии старта будет показана табличка «QUICK START».*
- 6.1.1.6. *Время, оставшееся до открытия Пит-лейн, будет отображаться на экранах хронометража, а на выезде из Пит-лейн будет показано табло обратного отсчета 5, 4, 3, 2 и 1 минуты.*
- 6.1.1.7. *По истечении указанного времени выезд с пит-лейн будет открыт только на ШЕСТЬДЕСЯТ секунд. Гонщики проедут один круг на неограниченной скорости до стартовой решетки, за ними последует машина безопасности. «Автомобиль безопасности» будет сопровождать Гонщиков во время установочного круга и обгонит медленных Гонщиков. Любой Гонщик, которого обогнал «Автомобиль безопасности», должен заехать в Пит-лейн и может начать Прогревочный круг из Пит-лейн.*
- 6.1.1.8. *Всем гонщикам, оставшимся в Пит-лейн после его закрытия, придется начинать Прогревочный круг с выезда из Пит-лейна и начинать гонку с конца стартовой решетки.*
- 6.1.1.9. *Ни при каких обстоятельствах мотоциклы не должны выезжать на стартовую решетку непосредственно из Пит-лейн.*
- 6.1.1.10. *После закрытия выезда из Пит-лейн нагреватели шин и подвески должны быть сняты со всех Мотоциклов, оставшихся в Пит-лейн.*

- 6.1.1.11. *Только один Механик на каждого Гонщика может выйти на стартовую решетку (без инструментов), чтобы в первую очередь указать своему Гонщику его положение на стартовой решетке. В случае, если гонка влияет на новые позиции на стартовой решетке, Механик должен узнать новое положение своего Гонщика на стартовой решетке из классификации, отображаемой на экране хронометража, или у официальных лиц, которые будут расположены в точке входа на стартовую решетку, с измененной информацией о стартовой решетке.*
- 6.1.1.12. *Все Гонщики медленно и безопасно придут на стартовую позицию с работающими двигателями, никаких регулировок производить нельзя. Когда Гонщик занимает свое место на стартовой решетке, механик должен немедленно покинуть ее. Любой Гонщик, столкнувшийся с трудностями на Установочном круге при выезде из Пит-лейн, должен вернуться в Пит-лейн.*
- 6.1.1.13. *Как только машина безопасности подьедет к задней части сетки, появится табло на 30 секунд. Эти 30 секунд могут быть сокращены по усмотрению руководства гонки, когда сетка очищена и это считается безопасным.*
- 6.1.1.14. *Далее процедура продолжается с п.6.13.1.20.*
- 6.1.1.15. *Процедура быстрого старта может быть использована по мере необходимости в случаях, отличных от прерванной гонки (например, процедура отложенного старта).*

14.5 Соблюдение границ трассы

Во время всех заездов Гонщики обязаны двигаться по трассе только в ее пределах, обозначенных сплошными линиями по левому и правому краю. Движение по поребрикам считается движением в пределах трассы. За неоднократное нарушение данного пункта в Гонке в местах на трассе, указанных на Брифинге (см. п. 13.1 настоящего регламента) к Гонщику будет применена временная пенализация или наказание Ride Through (см. статью 6.17 Правил), применение этого пункта конкретизируется на Брифинге (см. п. 13.1 настоящего регламента) каждого этапа.

14.6 Процедуры остановки и возобновления гонки

Процедуры остановки и возобновления гонок описаны в статьях 6.2 Правил:

6.2. Процедура остановки и возобновления гонки.

- 6.2.1. *Если возникла необходимость остановить гонку, Главный судья должен распорядиться показать красный флаг на линии старта. Одновременно красные флаги должны быть показаны на всех судейских постах дистанции. Решение остановить гонку может принять только Главный судья (или в его отсутствие его заместитель). Когда сигнал остановки дан, все мотоциклы должны незамедлительно снизить скорость и проследовать в Пит-лейн.*
- 6.2.2. *Когда все Гонщики прибыли в Пит-лейн, Главный судья объявит время, оставшееся до повторного открытия Пит-лейн. Продолжительность между красным флагом и фактическим открытием выезда из Пит-лейн будет составлять **не менее 15 минут**.*
- 6.2.3. *Процедура, которой нужно следовать в зависимости от соответствующего количества кругов, пройденных лидером перед сигналом Главного судьи остановить гонку:*
 - 6.2.3.1. *Пройдено меньше, чем два полных круга.*
 - 6.2.3.1.1. *Первоначальный старт аннулируется и не принимается во внимание.*
 - 6.2.3.1.2. *Дистанция повторно стартовавшей гонки может быть полной установленной дистанцией гонки.*
 - 6.2.3.1.3. *Если иного не оговорено в регламенте соревнования, гонщики, которые были допущены до участия в гонке, должны иметь право для повторного старта как на мотоцикле, на котором они приняли первый старт, так и на запасном мотоцикле (если наличие запасного мотоцикла предусмотрено Регламентом). Гонщики, не вышедшие на повторный старт, считаются не стартовавшими в гонке.*
 - 6.2.3.1.4. *Все штрафы полученные Гонщиками аннулируются.*
 - 6.2.3.1.5. *После устранения причин остановки гонки начинается Короткая процедура старта (п.6.13.2.)*

- 6.2.3.2. *Пройдено два или больше полных круга, но меньше, чем 75% от установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов).*
- 6.2.3.2.1. *Гонка будет считаться состоящей из двух частей. Первая считается финишировавшей, когда мотоцикл лидера пересёк линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.*
- 6.2.3.2.2. *Дистанция второй части должна быть равной установленной дистанции гонки за вычетом первой части (круг, на котором произошла остановки гонки, не принимается в расчёт).*
- 6.2.3.2.3. *При расстановке мотоциклов на вторую часть гонки порядок их расположения будет определяться по последней точке (последнему сектору), в которой представляется возможным определить положение всех мотоциклов на трассе на момент остановки гонки, или по порядку пересечения всеми гонщиками линии финиша на круге, предшествующем кругу, на котором показан красный флаг. Результат гонки определяется порядком финиша всех участников во второй части гонки, при этом отставание гонщиков на целые круги в первой части гонки сохраняется на вторую часть.*
- 6.2.3.2.4. *Только Гонщики, которые приняли участие в первой части, имеют право стартовать во второй, и только если они возвратились в Пит-лейн своим ходом и/или толкая мотоцикл руками и по разрешённой дистанции в течение 5 минут после показа красного флага.*
- 6.2.3.2.5. *Запасной мотоцикл не может быть допущен.*
- 6.2.3.2.6. *Дозаправка или удаление топлива не допускается.*
- 6.2.3.2.7. *Если гонка была остановлена по соображениям безопасности из-за дождя, то такая гонка автоматически будет продолжена как Дождевая. Надпись «ДОЖДЬ» должна быть показана на линии старта.*
- 6.2.3.2.8. *После устранения причин остановки гонки. Главный судья сообщит о новом расписании на Официальном табло.*
- 6.2.3.2.9. *Далее процедура старта будет проходить, начиная с п. 6.13.2.5.*
- 6.2.3.3. *Пройдено 75% или больше установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов).*
- 6.2.3.3.1. *Мотоциклы должны быть направлены прямо в закрытый парк, а гонка будет считаться законченной, когда мотоцикл лидера пересёк линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.*
- 6.2.3.4. *Если гонка остановлена и не может быть возобновлена:*
- 6.2.3.4.1. *Очки не начисляются, если лидер прошёл менее двух кругов;*
- 6.2.3.4.2. *Начисляются половинные очки, если лидер прошёл более двух кругов, но менее 75% первоначальной дистанции гонки;*
- 6.2.3.4.3. *Начисляются полные очки, если лидер прошёл 75% и более первоначальной дистанции гонки.*
- 6.2.3.4.4. *В момент отображения красного флага гонщики, которые не принимают активного участия в гонке, не будут классифицированы.*

14.7 Финиш гонки, определение результатов этапов Соревнования.

14.7.1 Финиш гонки определяется по Гонщику, закончившему дистанцию гонки первым (по Лидеру). После пересечения линии финиша победителю и всем участникам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию проехали остальные Гонщики. Победителями каждого Межрегионального соревнования будут признаны Гонщики, первыми закончившими дистанцию Гонки в своем классе.

14.7.2 По результатам занятого в своем классе места в Гонке, участникам будут начисляться очки в Традиционном соревновании в соответствии со следующей таблицей (Таблица «Б» п. 6.20.3 Правил):

Таблица начисления очков (Таблица 7)

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
------	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

14.7.3 Результаты каждого этапа Традиционного Соревнования во всех классах определяются порядком финиша в Гонке и количеством очков, полученных только в соответствии с пунктом 14.7.2 настоящего регламента. В расчете результата этапа Соревнования дополнительные очки описанные в п. 14.2.3 настоящего регламента не учитываются.

14.7.4 В случае невозможности применения пенализации временем на этапе Традиционного Соревнования к любому Гонщику, ввиду отсутствия финиша у такого Гонщика, возможно сокращение количества очков из суммы результатов, полученных на предыдущих этапах. Количество сокращаемых очков определяет Жюри.

14.7.5 Гонщики, занявшие первые три места в гонке, должны проследовать к наградному подиуму для участия в церемонии награждения сразу после окончания гонки по приглашению Судьи при участниках.

14.7.6 Все мотоциклы, финишировавшие в Гонке, должны быть установлены в Закрытый Парк, при этом Закрытый Парк для мотоциклов участников занявших первые три места в каждом классе располагается под наградным подиумом.

14.7.7 Представители участников должны встречать Гонщиков с подкатами для установки мотоциклов в ЗП. Если Участник не имеет персонала, то он должен обеспечить наличие подписанного подката в ЗП до начала Гонки.

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИТОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ТРАДИЦИОННЫХ СОРЕВНОВАНИЙ «LAVR MOTORING 2023»

15.1 Результаты Традиционного Соревнования определяется после сложения всех очков набранных в соответствии с Таблицей 7 и описанных в п. 14.2.3 настоящего регламента на каждом этапе и вычитания очков в соответствии с п. 14.7.4 настоящего регламента. Победителем в каждом Классе будет считаться участник, чье количество очков за все этапы Соревнования будет больше.

15.2 В случае равенства результатов итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в Гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то преимущество отдается участнику, который показал лучший результат в Гонке на более позднем этапе.

15.3 Победителями Традиционных Соревнований в каждом классе указанном в п. 10.1.1 настоящего Регламента, присваивается почетное звание ««Чемпион LAVR MOTORING 2023 года в классе (название класса)», спортсмены, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебряными и бронзовыми призерами.

16. НАГРАЖДЕНИЯ

16.1 Награждения на каждом этапе Соревнования.

16.1.1 После финиша гонки для каждого класса мотоциклов проводится церемония награждения. В каждом классе мотоциклов награждаются первые три спортсмена, участвовавшие в гонке.

16.1.2 На каждом этапе по итогам гонок класса Superbike 3» будет проводиться отдельное дополнительное награждение в дополнительном зачете «Superbike Debut», а по итогам гонок класса Supersport 3» будет проводиться отдельное дополнительное награждение в дополнительном зачете «Supersport Debut» (см. п. 9.7 настоящего регламента) для трех лучших участников в каждом дополнительном зачете.

16.2 Награждение по итогам Традиционного соревнования «LAVR MOTORING 2023».

По итогам всего Традиционного соревнования награждаются по три победителя в каждом классе (зачете) мотоциклов. Награждение по итогам всех этапов, вручение номинаций состоится отдельно. Для итогового награждения победителей и номинаций будет организовано официальное заключительное мероприятие.

17. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

17.1 Во время проведения Соревнования все действия по Протестам проводятся согласно Статье 29 Спортивного Кодекса МФР.

17.2 Каждый протест подкрепляется денежным взносом. Сумма такого взноса во время проведения Соревнований «Lavr Motoring 2023» 20 000 руб. В случае удовлетворения Протеста взнос возвращается подавшему Протест участнику. В случае отклонения протеста взнос будет удержан целиком или частично (но не менее 50%) в пользу Организатора.

17.3 В случае подачи Протеста на несоответствие мотоцикла ТТ «Моторинг 2023» требующее разборки агрегатов (Двигателя, КПП), диагностики электронных блоков оборудованием, которым не располагает Организатор, расходы на проведение работ, а в случае назначенной по протесту процедуры ОУТИ (см. п. 11.4.6 настоящего регламента), и расходы на командирование Официальных лиц назначенных на ОУТИ к месту проведения, оплачивает проигравшая по Протесту сторона.

17.4 Суммой, согласно сметным расчетам на расходы по Протесту указанному в п. 17.3 настоящего регламента, согласованной с обеими сторонами, затронутыми Протестом и утвержденной Жюри, подающий Протест участник, дополнительно к взносу описанному в п. 17.2 настоящего регламента, подкрепляет свой Протест. Расчет сметы производится на основании усредненных расценок сертифицированных мастерских и СТО на работы с агрегатами или электроникой марки подлежащего проверке мотоцикла. Расчет затрат связанных с командированием Официальных лиц в соответствии с финансовыми нормами для Спортивных Судей Всероссийской категории.

17.5 Апелляции на решение по Протесту или Решения Жюри подаются в Президиум ВКС ОСФ и Комиссию ШКГ МФР, а в случае дальнейшего несогласия в Апелляционный суд МФР, в соответствии со Статьей 30 Спортивного Кодекса МФР.

17.6 Результаты Соревнования или этапа Соревнования в Классе, участники которого затронуты Протестом или Апелляцией, считаются Предварительными до вынесения решений по всем протестам и Апелляциям.

Генеральный директор ООО «Моторинг»

А.А. Марцевич