



Председатель комиссии ШКМГ

И.В. Коновалов

Вице - Президент по спорту ФМС России

Р.Г. Саятгареев

18 мая



2022г.

**Положение о Межрегиональных соревнованиях
по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам
«Моторинг 2022»
(Motoring Championship 2022)**

МФР 2022г.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящее Положение (Регламент) составлен на основании «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2022 год» и определяет порядок организации и проведения Межрегиональных соревнований по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам («Моторинг 2022») в дисциплинах, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2 Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

1.2.1 Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

1.2.2 Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

1.2.3 Правила вида спорта «мотоциклетный спорт» (Правила);

1.2.4 Настоящий Регламент и приложения к нему;

1.2.5 Частные Регламенты этапов (РЭ);

1.2.6 Бюллетени;

1.2.7 Указания главного судьи в тексте брифинга спортсменов;

1.2.8 Технические требования соревнований «Моторинг».

1.3. Официальные спортивные соревнования, включая Межрегиональные Соревнования «Моторинг 2022» (далее – Соревнования), проводятся на основании решения Исполнительного Комитета МФР от 10 сентября 2021 года и утвержденного календаря.

1.4. Данный Регламент, вступает в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся с целью развития шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в Российской Федерации.

Задачами проведения Соревнований являются:

а) популяризация шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в России;

б) пропаганда безопасного вождения мотоциклов;

в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;

г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Организацию, в том числе спортивную и проведение официальных соревнований России по мотоциклетному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Мотоциклетную Федерацию России (МФР) аккредитованную приказом Министерства спорта Российской Федерации о государственной аккредитации от 21 декабря 2021 года № 1010.

3.2 В 2022 году, в рамках договора с МФР, обществу с ограниченной ответственностью «Моторрика» (далее Организатор) делегированы на исключительной основе права на организацию Соревнований в классах (дисциплинах) указанных в пункте 5.1 (Таблица 1).

3.3 В структуре МФР ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам является Комиссия шоссейно-кольцевых гонок (Комиссия ШКГ МФР), действующая в контакте с соответствующими Региональными федерациями МФР и Организатором спортивных соревнований.

4. АДРЕС ОРГАНИЗАТОРА И КОНТАКТЫ

ООО «Моторрика», ИНН / КПП: 7731299678 / 774301001

Россия, 125195, г. Москва, Ленинградское шоссе 47 строение 2.

Тел. +7 999 9671981

Исполнительный Директор: Александр Андреевич Марцевич

Во время проведения Соревнований в Секретариате (Расположение указывается в РЭ).

Официальный сайт: <https://motoring.ru/>

Telegram канал: t.me/motoringcup

5. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1 В 2022 году Межрегиональные соревнования «Моторинг 2022» по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам проводится в Зачетных группах (классах) и зачетах, соответствующих дисциплинам включенным в ВРВС (Таблица 1):

Дисциплина/ код ВРВС	Класс (зачетная группа)	Количество соревнований	Зачет
Шоссейно-кольцевые гонки «Супербайк»/0910391811Л	«SuperStock 1000EVO»	5	Личный
Шоссейно-кольцевые гонки «Суперспорт»/0910401811Л	«SuperStock 600EVO»	5	Личный
Шоссейно-кольцевые гонки «Суперсток 1000»/0910421811Л	«RoadCUP1000»	5	Личный
Шоссейно-кольцевые гонки «Суперсток 600»/0910411811Л	«RoadCUP 600»	5	Личный

5.2 Календарь Межрегиональных соревнований "Моторинг 2022" (Таблица 2):

Этап	Даты	Место проведения	Классы
1	10-12.06.2022	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все классы
2	24-27.06.2022	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все классы
3	21-25.07.2022*	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все классы
4	05-08.08.2022	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все классы
5	18-22.08.2022	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все классы

* - Ожидается подтверждение Спортивного Комплекса.

5.3 Календарь Соревнований публикуется на сайте www.mfr.ru в разделе «дисциплины» - «Шоссейно-кольцевые гонки», дополнительно на сайте Организатора motoring.ru

5.4 Межрегиональные соревнования «Моторинг 2022» согласно пункту 5.2 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2022 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации.

5.5 Подробное расписание проведения этапов Соревнования публикуются в Частных Регламентах Соревнований.

6. ТРАССЫ

6.1 Трасса соревнования должна соответствовать требованиям МФР, изложенным в Статье 6.2 Главы II правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» (Правила). Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного МФР образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной статьи Правил.

6.2 Перед началом соревнования Главный судья обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Лицензии МФР и ее приложениям. По результатам проверки Трассы и места проведения Соревнований составляется и подписывается Акт принятия трассы.

7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

7.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а так же Статьи 13 Главы I Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

7.2 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Главный судья, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

8.1 На все Соревнования Организатор назначает Официальных лиц в соответствии с действующими в 2022 году Квалификационными требованиями к спортивным судьям по виду спорта «мотоциклетный спорт» утвержденными приказом Министерства спорта РФ.

8.2 Назначение или изменение состава официальных лиц образующих Главную Судейскую Коллегию (ГСК) – Президент жюри, Главный судья, Спортивный комиссар и Главный секретарь, согласовывается с Комиссией ШКГ МФР и утверждается Всероссийской Коллегией Судей (ВКС) МФР. ГСК должна быть назначена не позднее 20 календарных дней до начала каждого этапа Соревнования.

8.3 Список официальных (должностных) лиц: все члены ГСК, комиссар по безопасности, главный хронометрист, главный судья при участниках, Технический комиссар, Главный врач соревнования публикуется в частных регламентах каждого этапа.

9. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Лицензии (Спортивные разрешения).

К участию в Соревновании допускаются спортсмены, подавшие Заявки на участие в Соревновании подкрепленные Заявочными и Стартовыми взносами (см. п. 12 настоящего регламента), отвечающие следующим критериям:

9.1.1 Обладатели действующей спортивной лицензии МФР категории «А».

9.1.2 Без начисления очков в итоговый протокол Чемпионата России 2022 (см. п. 14.2.3 и 18.2 настоящего регламента) граждане других стран (не РФ) обладатели действующих лицензий МФР или лицензий выданных другими Национальными Мотоциклетными Федерациями (НМФ), допускающих участие в Национальных Чемпионатах и Кубках. Такие лицензии должны быть подкреплены Разрешением соответствующих НМФ на участие указанного в лицензии спортсмена в Официальных соревнованиях за пределами своей страны.

9.2 Возраст и пол участников (Таблица 3):

Классы	Возраст и пол
для классов «SuperStock 1000», «RoadCUP 1000»	с 18 лет мужчины, женщины
для классов «SuperStock 600», «RoadCUP 600»	с 15 лет мужчины, женщины

Каждый участник должен достичь возраста указанного в Таблице 3 не позднее, чем за 1 календарный день до начала Соревнования.

9.3 Медицинские разрешения и страховки

Все спортсмены должны представить оригиналы следующих документов:

9.3.1 Медицинский допуск в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса

"Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях"

9.3.2 Полис Обязательного Медицинского Страхования, действующего на территории РФ, а для граждан других стран - Полис для выезжающих за рубеж с указанием покрытия рисков во время занятия мотоциклетным спортом или экстремальными видами спорта на сумму эквивалентную не менее 50 000 ЕВРО.

9.3.3 Документ, подтверждающий страхование Гонщика от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по мотоциклетному (экстремальному) спорту, на сумму не менее 300 000 руб.;

9.4 Другие документы

Все участники соревнований должны представить в секретариат оригиналы следующих документов:

9.4.1 Для Гонщиков не достигших возраста 18 лет на момент начала Соревнования, нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по мотоспорту.

9.4.2 Подписанный договор-оферту на участие в Соревновании.

9.5 Гонщик (Пилот) принявший участие в Соревновании

Гонщик, прошедший все спортивные проверки и имеющий результат одного круга в любом из заездов Соревнования (Тренировка, Квалификация Гонка), считается принявшим участие в Соревновании.

9.6 Ограничения на участие в Соревнованиях

9.6.1 В Классы «Road CUP 1000» и «Road CUP 600» Соревнований, в соответствии с Таблицей 4 настоящего Регламента, допускаются, Гонщики, которые не выполнили требований указанных в п.п. 9.6.2-9.6.4, а так же Гонщики, которые участвуют впервые в Соревнованиях «Моторинг» в сезоне 2022 года.

9.6.2 В Классы «Road CUP 1000» и «Road CUP 600» Соревнований, в 2022 году в соответствии с Таблицей 4 настоящего Регламента не допускаются Гонщики, которые по результатам соревнований «Моторинг» 2020-2021 гг. стали победителями классов «Road CUP 1000» и «Road CUP 600».

9.6.3 Ни в один Класс Соревнований не допускаются участники любых соревнований по шоссейно-кольцевым гонкам выполнившие в сезонах 2020-2021 гг. требования ЕВСК утвержденные Министерством спорта РФ для выполнения разряда выше 1-го.

9.6.4 Ни в один Класс Соревнований не допускаются участники классов «Супербайк», «Суперспорт», «Суперсток 1000», «Суперсток 600» (включая другие названия соответствующие кодам дисциплин ВРВС указанных классов) в Международных Всероссийских, Межрегиональных соревнованиях по шоссейно-кольцевым гонкам и соревнованиях «Моторинг» в сезонах 2019-2021 гг, а так же участники принявшие старт в Гонках классов «Superbike», «Supersport», «SuperStock 1000» и «SuperStock 600» Чемпионата «Моторинг 2022».

9.6.5 Организатор оставляет за собой право по своему Решению допустить к участию в Соревнованиях Гонщиков выполнивших любые требования п.п. 9.6.3 – 9.6.4 настоящего Регламента, не способных конкурировать с участниками Чемпионата «Моторинг 2022» или не допустить участие Гонщиков в Соревнованиях способных конкурировать с участниками Чемпионата «Моторинг 2022». Такие Решения должны быть утверждены Комиссией Шоссейно-кольцевых гонок МФР, а мотоциклы участников получивших допуск с применением п. 9.6.5 настоящего Регламента, должны соответствовать Классу в который участник получил допуск.

9.6.6 Ответственность за предоставление информации об участнике описанной в п.п. 9.6.1 – 9.6.4 при подаче Заявки лежит на участнике. В случае выявления скрытой информации, результаты Соревнования таких участников будут аннулированы с дальнейшей передачей данных в дисциплинарные органы МФР.

10. МОТОЦИКЛЫ

10.1 Классы (зачетные группы)

10.1.1 В каждый класс допускаются мотоциклы описанные в Части 2 «Технических требованиях для мотоциклов участвующих в соревнованиях по Шосейно-кольцевым мотоциклетным гонкам «Моторинг 2022»» (ТТ «Моторинг 2022») в соответствии с таблицей 4:

(Таблица 4)

Дисциплина/ код ВРВС	Класс (зачетная группа)	Классы описанные в ТТ «Моторинг 2022»
Шосейно-кольцевые гонки «Супербайк»/0910391811Л	«SuperStock 1000»	SUPERSTOCK 1000/SUPERSTOCK 1000 EVO
Шосейно-кольцевые гонки «Суперспорт»/0910401811Л	«SuperStock 600»	SUPERSTOCK 600/ SUPERSTOCK 600 EVO
Шосейно-кольцевые гонки «Суперсток 1000»/0910421811Л	«RoadCUP 1000»	ROADCUP 1000
Шосейно-кольцевые гонки «Суперсток 600»/0910411811Л	« RoadCUP 600»	ROADCUP 600

10.1.2 На каждом этапе Соревнования для одного Гонщика количество используемых мотоциклов в одном классе не более двух моменты замены регламентированы разделом 6.5 Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

10.1.3 Каждый мотоцикл идентифицируется согласно статье 6.5.6 Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

10.1.4 Только с разрешения главного судьи и после внесения данных в соответствующие документы Соревнования может быть произведена замена мотоцикла, но только на ранее заявленный мотоцикл в качестве запасного или на мотоцикл другого участника.

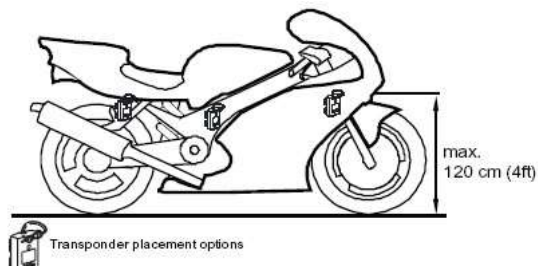
10.2 Транспондеры

10.2.1 Все мотоциклы допущенные в соревнование должны быть оборудованы индивидуальными датчиками хронометража (транспондерами) совместимыми с системой MyLaps.

10.2.2 Выезд на трассу без индивидуального транспондера запрещен.

10.2.3 Менять транспондер приписанный к стартовому номеру мотоцикла в заявочных документах запрещено.

10.2.4 Рекомендации по установке транспондера



11. СПОРТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

11.1 К Спортивным Проверкам относятся: Административные, медицинские и технические проверки, которые будут проводиться согласно расписанию указанных в регламентах этапов соревнований. По результатам всех спортивных проверок формируются списки допущенных участников для всех классов.

11.2 Административные проверки

11.2.1 На Административных проверках на каждого спортсмена предоставляются документы в соответствии со статьей 6.6.3 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» и списком указанным в частных регламентах этапов.

11.2.2 На административных проверках документы может представить как спортсмен лично, так и уполномоченный Представитель.

11.3 Медицинские проверки

11.3.1 Медицинский допуск к Соревнованию проводится в соответствии со статьей 6.6.5 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

11.3.2 Медицинский допуск к заездам каждый Гонщик получает в начале каждого дня до первого выезда на трассу Соревнования.

11.3.3 По решению Главного Врача или Главного Судьи любой спортсмен может быть направлен на дополнительный медицинский контроль.

11.4 Технические проверки

11.4.1 Технические проверки проводятся в рамках Соревнования в соответствии с разделом 6.7 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

11.4.2 Каждый участник для получения допуска к Соревнованию должен предъявить свои мотоциклы (основной и запасной, см. п. 10.1.2 настоящего регламента) и экипировку на ТИ. На ТИ проверяются элементы безопасности и визуальное (без разборки агрегатов) соответствие узлов и агрегатов заявленному Классу мотоциклов.

11.4.3 Каждый мотоцикл и все элементы экипировки должны быть указаны в Акте ТИ, который является неотъемлемым приложением к заявке на участие (форма Акта ТИ указана в Приложении к настоящему регламенту). Акт ТИ заполняется участником и предъявляется Техническому комиссару на ТИ. Во время соревнования каждый участник может использовать только экипировку указанную в Акте ТИ.

11.4.4 Перед выездом на тренировки и квалификации во время Соревнования проводится Предстартовый Технический Осмотр (ПТО) на Выпуске на трассу, перед стартом Гонок проводится ПТО на стартовой решетке. На ПТО проверяются элементы безопасности, шины и соответствие стартовых номеров.

11.4.5 По завершению квалификаций и Гонок проводятся Углубленные Технические Проверки на соответствие ТТ «Моторинг 2022».

11.4.6 После финиша Гонок проводятся Углубленные ТИ, где проверяется соответствие мотоциклов ТТ «Моторинг 2022». Для проведения Углубленной ТИ после финиша Гонки или по Протесту (см. Статью 29 Спортивного Кодекса и п. 17 настоящего регламента) требующей разборки агрегатов или иных действий невозможных в месте проведения Соревнования может быть назначена Отложенная Углубленная ТИ (ОУТИ). Для этого элементы, блоки или агрегаты могут быть опломбированы или изъяты Организатором. За целостность пломбы несет ответственность Участник. Пломба должна быть сохранена до начала назначенной ОУТИ. Нарушение целостности пломбы до проведения ОУТИ влечет за собой аннулирование результата Соревнования. Место и время проведения ОУТИ, время и место публикации результата ОУТИ, лица назначенные на проведение ОУТИ публикуются в бюллетенях. Список Официальных лиц, которые могут быть назначены на ОУТИ (Технические Делегаты) публикуется в регламентах этапов. Результаты Соревнования или этапа соревнования считаются Предварительными до завершения всех углубленных технических проверок.

12. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

12.1 Заявочный взнос.

Денежный взнос в пользу Организатора подкрепляющий Заявку на участие в Многоэтапном соревновании. Заявочный взнос в сезоне 2022 не применяется.

12.2 Стартовый взнос.

12.2.1 Стартовый взнос - денежный взнос в пользу Организатора подкрепляющий Заявку на участие в одном этапе Многоэтапного соревнования в соответствии с Таблицей 2 п. 5.2 настоящего регламента. Стартовый взнос оплачивается за участие в каждом классе в соответствии с Таблицей 1 п. 5.1 настоящего регламента.

12.2.2 Моментом оплаты Стартового взноса считается момент зачисления денежных средств на расчетный счет (указывается в регламентах этапов Соревнования) или внесение в кассу Организатора. По периоду оплаты Стартовые взносы делятся на Базовый и Увеличенный. Базовый Стартовый взнос применяется с момента начала приема заявок на участие в этапе Соревнования до дня предшествующего началу этапа Соревнования в соответствии с Таблицей 2 п. 5.2. Точные даты и время приема и окончания приема Заявок подкрепляемых Базовым Стартовым взносом указываются в регламентах этапов Соревнования. Увеличенный Стартовый взнос применяется с момента завершения приема Заявок подкрепляемых Базовым Стартовым взносом до завершения Административных проверок на каждом этапе.

12.2.3 По решению Организатора, оплаченный Стартовый взнос за Гонщика не принявшего участие в этапе соревнования, в соответствии с п. 9.5 настоящего регламента, может быть перенесен (зачтен) целиком или частично в качестве Стартового взноса одного из следующих этапов.

13. БРИФИНГИ, СОБРАНИЯ, ИНЫЕ АКТИВНОСТИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

13.1 Во время проведения каждого этапа Соревнования до начала Квалификаций Главный судья соревнований совместно с дирекцией Организатора проводит обязательные Предстартовые Брифинги в соответствии с правилами вида спорта «Мотоциклетный спорт». Объявленные на брифинге дополнительные условия, особенности трассы и трактовка правил применяемая к конкретному спортивному объекту, нарушение которых влечет за собой наказания (Пенализации), публикуются в официальном канале Telegram (см. п. 4 настоящего регламента). Время и место проведения Предстартового Брифинга указывается в расписании каждого этапа Соревнования.

13.2 Во время проведения этапов Соревнования могут быть назначены дополнительные Брифинги и Собрания. Время и место проведения указываются в расписании этапа Соревнования или бюллетенях Организатора.

13.3 Во время проведения этапов Соревнования Организатор будет проводить фотосессии, рекламные и промо акции, встречи, интервью и т.п. Время и место проведения, а так же форма одежды публикуется в подробном расписании этапа Соревнования или указывается в Информационных сообщениях Организатора. Участие в таких мероприятиях обязательно.

14. СОРЕВНОВАНИЕ

14.1 Формат соревнования и состав заездов

14.1.1 .Во время проведения Соревнования проводятся объединенные заезды классов «SuperStock 1000EVO» и «RoadCUP 1000», а так же для классов «SuperStock 600EVO» и «RoadCUP 600» при этом результаты определяются только для каждого класса. Заезды могут быть разделены если общее количество участников объединенного заезда превысит паспортную емкость трассы, при этом Гонки будут разделены если количество допущенных участников после квалификации в каждом классе объединенного заезда превысит количество 21.

14.1.2 На каждом этапе Соревнования для всех классов проводится минимум одна Официальная Тренировка длительностью не менее 10 минут, Квалификация длительностью не менее 10 минут и Гонка на дистанции в соответствии со следующей таблицей:

(Таблица 5)

Для классов «SuperStock 1000 EVO», «Road CUP 1000»	50-80 км
Для классов «SuperStock 600 EVO», «Road CUP 600»	45-75 км

14.2 Тренировки и Квалификации.

14.2.1 В каждый Тренировочный и Квалификационный заезд Гонщики допускаются по спискам допущенных участников (см. п. 11.1 настоящего регламента).

14.2.2 Результат квалификации - наименьшее время прохождения одного круга каждым Гонщиком с учетом возможных временных пенализаций.

14.2.3 За нарушение границ трассы (см. п. 17 настоящего регламента) в Квалификации в местах указанных на Брифинге (см. п. 13.1 настоящего регламента) результат круга, на котором допущено нарушение аннулируется.

14.2.4 После завершения Квалификации все участники должны поставить свои мотоциклы в Закрытый Парк (ЗП) для Технических проверок (см. п.11.4.5 настоящего регламента). Гонщик, покидающий трассу до завершения Квалификации не намеревающийся продолжить участие в Квалификации, так же должен поставить мотоцикл в Закрытый парк. Забрать мотоциклы из ЗП можно только по завершению проверок с разрешения Технического комиссара или Главного судьи. Результаты Квалификации участников нарушивших данный пункт будут аннулированы.

14.2.6 Представители участников должны встречать Гонщиков с подкатами для установки мотоциклов в ЗП. Если Участник не имеет персонала, то он должен предоставить подписанный подкат в ЗП до начала Квалификации.

14.3 Стартовые позиции.

14.3.1 К Гонкам допускаются Гонщики выполнившие оба условия указанных в пунктах 14.1.3 и 14.1.3 настоящего регламента:

14.3.2 Каждому Гонщику во время Тренировки или Квалификации необходимо проехать по трассе Соревнования не менее 3-х последовательных полных кругов.

14.3.3 Каждому Гонщику необходимо показать в Квалификации результат не более 112% от времени лучшего результата среди Гонщиков всех классов объединённых в общий заезд (см. п. 14.1 настоящего регламента). В отдельных случаях, по решению Жюри, Гонщик может быть допущен к Гонке, при условии, что он имеет результат круга отвечающего указанному параметру в Тренировке.

14.3.4 Пункт 14.3.2 теряет силу, если Квалификация объявлена дождевой или Квалификационный заезд для класса отменен, а результаты Квалификации основаны на результатах Тренировки (в соответствии со статьей 6.11.9 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт»).

14.3.5 При составлении порядка расстановки гонщиков по стартовым позициям принимается во внимание только результат Квалификаций. Гонщики не имеющие результата Квалификации, но допущенные к Гонке решением Жюри в соответствии со статьей 6.11.10 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» и п. 15.1 настоящего регламента, расставляются после Гонщиков имеющих результат Квалификации.

14.3.6 В особых случаях, когда Гонщики не имеют ни результатов Тренировки, ни результатов Квалификации в виду отмены этих заездов по погодным условиям или иным форс-мажорным обстоятельствам, они будут расставлены с учетом условий а и б статьи 6.11.10 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» в порядке стартовых номеров.

14.4 Процедуры стартов и рестартов.

14.4.1 Порядок действий во время процедур стартов Гонок соответствует статье 6.13 правил вида спорта Мотоциклетный спорт» (Правила), при этом время открытия и закрытия Пит-лейн (указанное в статьях 6.13.2 и 6.13.4 Правил) задается в регламентах каждого этапа Соревнования.

14.4.2 Процедуры рестартов (повторных стартов) после вынужденной остановки Гонки проводятся в соответствии с процедурами описанными в статьях 6.14.1.4 – 6.14.1.6 Правил, при этом в действии «с» случая «А» описанном в статье 6.14.1.5 Правил использование запасного мотоцикла запрещено.

14.4.3 При возобновлении стартовой процедуры согласно статье 6.14.1.1 Правил, если задержка старта будет длиться более 3-х минут, то на стартовой решетке будет разрешено использование генераторов, а процедура возобновится согласно статье 6.13.10 Правил.

14.4.4 В действии «с» случая «Б» описанного в статье 6.14.1.6 порядок расстановки на повторный старт определяется только по порядку пересечения всеми гонщиками линии финиша на круге, предшествующем кругу, на котором показан красный флаг.

14.5 Соблюдение границ трассы

Во время всех заездов Гонщики обязаны двигаться по трассе только в ее пределах обозначенных сплошными линиями по левому и правому краю. Движение по поребрикам считается движением в пределах трассы. За неоднократное нарушение данного пункта в Гонке в местах на трассе указанных на Брифинге (см. п. 13.1 настоящего регламента) к Гонщику будет применена временная пенализация или наказание Drive Through (см. статью 6.16 Правил), применение этого пункта конкретизируется на Брифинге (см. п. 13.1 настоящего регламента) каждого этапа.

14.6 Финиш гонки.

14.6.1 Финиш гонки определяется по Гонщику, закончившему дистанцию гонки первым (по Лидеру). После пересечения линии финиша победителю и всем участникам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию проехали остальные Гонщики.

14.6.2 Гонщики, занявшие первые три места в гонке, должны проследовать к наградному подиуму для участия в церемонии награждения сразу после окончания гонки по приглашению Судьи при участниках.

14.6.3 Все мотоциклы финишировавшие в Гонке должны быть установлены в Закрытый Парк, при этом Закрытый Парк для мотоциклов участников занявших первые три места в каждом классе располагается под наградным подиумом.

14.6.4 Представители участников должны встречать Гонщиков с подкатами для установки мотоциклов в ЗП. Если Участник не имеет персонала, то он должен обеспечить наличие подписанного подката в ЗП до начала Гонки.

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИТОГОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ЧЕМПИОНАТА «МОТОРИНГ 2022»

15.1 Результаты каждого Соревнования во всех классах определяются порядком финиша в Гонке с учетом всех наложенных временных пенализаций.

15.2 Победителям каждого Соревнования указанного в п. 5.1 настоящего Регламента в каждом классе указанном в п. 10.1.1 настоящего Регламента присваивается почетное звание «Победитель Межрегионального соревнования «Моторинг 2022» в классе (название класса)», спортсмены, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебряными и бронзовыми призерами.

16. НАГРАЖДЕНИЯ

16.1 Награждения на каждом этапе Соревнования.

После финиша гонки для каждого класса мотоциклов проводится церемония награждения. В каждом классе мотоциклов награждаются первые три спортсмена, участвовавшие в гонке.

17. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

17.1 Во время проведения Соревнования все действия по Протестам проводятся согласно Статье 29 Спортивного Кодекса МФР.

17.2 Каждый протест подкрепляется денежным взносом. Сумма такого взноса во время проведения Соревнований «Моторинг 2022» 10 000 руб. В случае удовлетворения Протеста, взнос возвращается подавшему Протест участнику. В случае отклонения протеста взнос будет удержан целиком или частично (но не менее 50%) в пользу Организатора.

17.3 В случае подачи Протеста на несоответствие мотоцикла ТТ «Моторинг 2022» требующее разборки агрегатов (Двигателя, КПП), диагностики электронных блоков оборудованием, которым не располагает Организатор, расходы на проведение работ, а в случае назначенной по протесту процедуры ОУТИ (см. п. 11.4.6 настоящего регламента), и расходы на командирование Официальных лиц назначенных на ОУТИ к месту проведения, оплачивает проигравшая по Протесту сторона.

17.4 Суммой, согласно сметным расчетам на расходы по Протесту указанному в п. 17.3 настоящего регламента, согласованной с обеими сторонами затронутыми Протестом и утвержденной Жюри, подающий Протест участник, дополнительно к взносу описанному в п. 17.2 настоящего регламента, подкрепляет свой Протест. Расчет сметы производится на основании усредненных расценок сертифицированных мастерских и СТО на работы с агрегатами или электроникой марки подлежащего проверке мотоцикла. Расчет затрат связанных с командированием Официальных лиц в соответствии с финансовыми нормами для Спортивных Судей Всероссийской категории.

17.5 Апелляции на решение по Протесту или Решения Жюри подаются в Президиум ВКС ОСФ и Комиссию ШКГ МФР, а в случае дальнейшего несогласия в Апелляционный суд МФР, в соответствии со Статьей 30 Спортивного Кодекса МФР.

17.6 Результаты Соревнования в Классе, участники которого затронуты Протестом или Апелляцией, считаются Предварительными до вынесения решений по всем протестам и Апелляциям.

«15» мая 2021 г.

Исполнительный директор ООО «Моторика»



А.А. Марцевич