



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Председатель комиссии ШКМГ

И.В. Коновалов



16 мая

Вице - Президент по спорту ФМС России

Р.Г. Саятгареев



2022г

**Регламент Чемпионата России
по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам
«Чемпионат Моторинг 2022»
(Motoring Championship 2022)**

МФР 2022г.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящий Регламент составлен на основании «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2022 год» и определяет порядок организации и проведения Чемпионата России по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам (Чемпионат «Моторинг 2022») в дисциплинах, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2 Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

1.2.1 Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

1.2.2 Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

1.2.3 Правила вида спорта «мотоциклетный спорт» (Правила);

1.2.4 Настоящий Регламент и приложения к нему;

1.2.5 Частные Регламенты этапов (РЭ);

1.2.6 Бюллетени;

1.2.7 Указания главного судьи в тексте брифинга спортсменов;

1.2.8 Технические требования соревнований «Моторинг».

1.3. Официальные спортивные соревнования, включая Чемпионат «Моторинг 2022» (далее – Соревнования), проводятся на основании решения Исполнительного Комитета МФР от 10 сентября 2021 года и утвержденного календаря.

1.4. Данный Регламент, вступает в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся с целью развития шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в Российской Федерации.

Задачами проведения Соревнований являются:

а) популяризация шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в России;

б) пропаганда безопасного вождения мотоциклов;

в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;

г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Организацию, в том числе спортивную и проведение официальных соревнований России по мотоциклетному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Мотоциклетную Федерацию России (МФР) аккредитованную приказом Министерства спорта Российской Федерации о государственной аккредитации от 21 декабря 2021 года № 1010.

3.2 В 2022 году, в рамках договора с МФР, обществу с ограниченной ответственностью «Моторрика» (далее Организатор) делегированы на исключительной основе права на организацию Соревнований в классах (дисциплинах) указанных в пункте 5.1 (Таблица 1).

3.3 В структуре МФР ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам является Комиссия шоссейно-кольцевых гонок (Комиссия ШКГ МФР), действующая в контакте с соответствующими Региональными федерациями МФР и Организатором спортивных соревнований.

4. АДРЕС ОРГАНИЗАТОРА И КОНТАКТЫ

ООО «Моторрика», ИНН / КПП: 7731299678 / 774301001

Россия, 125195, г. Москва, Ленинградское шоссе 47 строение 2.

Тел. +7 999 9671981

Исполнительный Директор: Александр Андреевич Марцевич

Во время проведения Соревнований в Секретариате (Расположение указывается в РЭ).

Официальный сайт: <https://motoring.ru/>

Telegram канал: t.me/motoringcup

5. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1 В 2022 году Чемпионат России по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам проводится в Зачетных группах (классах), соответствующих дисциплинам включенным в ВРВС (Таблица 1):

Дисциплина/ код ВРВС	Класс (зачетная группа)	Количество этапов	Зачет
Шоссейно-кольцевые гонки «Супербайк»/0910391811Л	«Superbike»	5	Личный
Шоссейно-кольцевые гонки «Суперспорт»/0910401811Л	«Supersport»	5	Личный
Шоссейно-кольцевые гонки «Минимото»/0910441811Я	Supersport 300	5	Личный
Шоссейно-кольцевые гонки «Суперсток 1000»/0910421811Л	«SuperStock 1000»	5	Личный
Шоссейно-кольцевые гонки «Суперсток 600»/0910411811Л	«SuperStock 600»	5	Личный

5.2 Календарь соревнований Чемпионата "Моторинг 2022" (Таблица 2):

Этап	Даты	Место проведения	Классы
1	10-12.06.2022	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все классы
2	24-27.06.2022	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все классы
3	21-25.07.2022*	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все классы
4	05-08.08.2022	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все классы
5	18-22.08.2022	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все классы

* - Ожидается подтверждение Спортивного Комплекса.

5.3 Календарь Соревнований публикуется на сайте www.mfr.ru в разделе «дисциплины» - «Шоссейно-кольцевые гонки», дополнительно на сайте Организатора motoring.ru

5.4 Этапы Чемпионата «Моторинг 2022» согласно пункту 5.2 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2022 год, утвержденным Министерством спорта Российской Федерации.

5.5 Подробное расписание проведения этапов Соревнования публикуются в Частных Регламентах Этапов.

6. ТРАССЫ

6.1 Трасса соревнования должна соответствовать требованиям МФР, изложенным в Статье 6.2 Главы II правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» (Правила). Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного МФР образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной статьи Правил.

6.2 Перед началом соревнования Главный судья обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Лицензии МФР и ее приложениям. По результатам проверки Трассы и места проведения Соревнований составляется и подписывается Акт принятия трассы.

7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

7.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а так же Статьи 13 Главы I Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

7.2 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Главный судья, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

8.1 На все Соревнования Организатор назначает Официальных лиц в соответствии с действующими в 2022 году Квалификационными требованиями к спортивным судьям по виду спорта «мотоциклетный спорт» утвержденными приказом Министерства спорта РФ.

8.2 Назначение или изменение состава официальных лиц образующих Главную Судейскую Коллегию (ГСК) – Президент жюри, Главный судья, Спортивный комиссар и Главный секретарь, согласовывается с Комиссией ШКГ МФР и утверждается Всероссийской Коллегией Судей (ВКС) МФР. ГСК должна быть назначена не позднее 20 календарных дней до начала каждого этапа Соревнования.

8.3 Список официальных (должностных) лиц: все члены ГСК, комиссар по безопасности, главный хронометрист, главный судья при участниках, Технический комиссар, Главный врач соревнования публикуется в частных регламентах каждого этапа.

9. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Лицензии (Спортивные разрешения).

К участию в Соревновании допускаются спортсмены, подавшие Заявки на участие в Соревновании подкрепленные Заявочными и Стартовыми взносами (см. п. 12 настоящего регламента), отвечающие следующим критериям:

9.1.1 Обладатели действующей спортивной лицензии МФР категории «А».

9.1.2 Без начисления очков в итоговый протокол Чемпионата России 2022 (см. п. 14.2.3 и 18.2 настоящего регламента) граждане других стран (не РФ) обладатели действующих лицензий МФР или лицензий выданных другими Национальными Мотоциклетными Федерациями (НМФ), допускающих участие в Национальных Чемпионатах и Кубках. Такие лицензии должны быть подкреплены Разрешением соответствующих НМФ на участие указанного в лицензии спортсмена в Официальных соревнованиях за пределами своей страны.

9.2 Возраст и пол участников (Таблица 3):

Классы	Возраст и пол
для классов «Superbike», «SuperStock 1000»	с 18 лет мужчины, женщины
для классов «Supersport», «SuperStock 600»	с 15 лет мужчины, женщины
для класса «Supersport 300»	с 15 лет мужчины, женщины

Каждый участник должен достичь возраста указанного в Таблице 3 не позднее, чем за 1 календарный день до начала Соревнования.

9.3 Медицинские разрешения и страховки

Все спортсмены должны представить оригиналы следующих документов:

9.3.1 Медицинский допуск в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса

"Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях"

9.3.2 Полис Обязательного Медицинского Страхования, действующего на территории РФ, а для граждан других стран - Полис для выезжающих за рубеж с указанием покрытия рисков во время занятия мотоциклетным спортом или экстремальными видами спорта на сумму эквивалентную не менее 50 000 ЕВРО.

9.3.3 Документ, подтверждающий страхование Гонщика от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по мотоциклетному (экстремальному) спорту, на сумму не менее 300 000 руб.;

9.4 Другие документы

Все участники соревнований должны представить в секретариат оригиналы следующих документов:

9.4.1 Для Гонщиков не достигших возраста 18 лет на момент начала Соревнования, нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по мотоспорту.

9.4.2 Подписанный договор-оферту на участие в Соревновании.

9.5 Гонщик (Пилот) принявший участие в Соревновании

Гонщик, прошедший все спортивные проверки и имеющий результат одного круга в любом из заездов Соревнования (Тренировка, Квалификация Гонка), считается принявшим участие в Соревновании.

9.6 Ограничения по Классам

На каждом этапе Соревнования каждый Гонщик может принять участие не более, чем в двух Классах Соревнования, при условии, что эти классы разнесены расписанием этапов в разные заезды.

10. МОТОЦИКЛЫ

10.1 Классы (зачетные группы)

10.1.1 В каждый класс допускаются мотоциклы описанные в Части 2 «Технических требованиях для мотоциклов участвующих в соревнованиях по Шосейно-кольцевым мотоциклетным гонкам «Моторинг 2022»» (ТТ «Моторинг 2022») в соответствии с таблицей 4:

(Таблица 4)

Дисциплина/ код ВРВС	Класс (зачетная группа)	Классы описанные в ТТ «Моторинг 2022»
Шосейно-кольцевые гонки «Супербайк»/0910391811Л	«Superbike»	SUPERBIKE, SUPERSTOCK 1000/SUPERSTOCK 1000 EVO
Шосейно-кольцевые гонки «Суперспорт»/0910401811Л	«Supersport»	SEPERSPORT, SUPERSTOCK 600/SUPERSTOCK 600 EVO
Шосейно-кольцевые гонки «Минимото»/0910441811Я	Supersport 300	SUPERSPORT 300, Yamaha R3-Cup
Шосейно-кольцевые гонки «Суперсток 1000»/0910421811Л	«SuperStock 1000»	SUPERSTOCK 1000/SUPERSTOCK 1000 EVO
Шосейно-кольцевые гонки «Суперсток 600»/0910411811Л	«SuperStock 600»	SUPERSTOCK 600/SUPERSTOCK 600 EVO

10.1.2 На каждом этапе Соревнования для одного Гонщика количество используемых мотоциклов в одном классе не более двух моменты замены регламентированы разделом 6.5 Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

10.1.3 Каждый мотоцикл идентифицируется согласно статье 6.5.6 Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

10.1.4 Только с разрешения главного судьи и после внесения данных в соответствующие документы Соревнования может быть произведена замена мотоцикла, но только на ранее заявленный мотоцикл в качестве запасного или на мотоцикл другого участника.

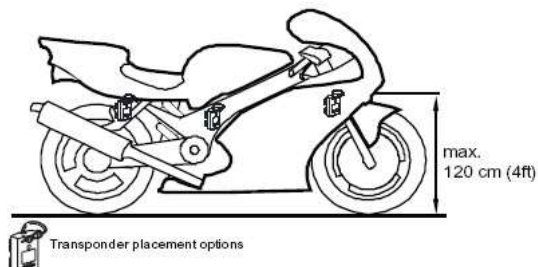
10.2 Транспондеры

10.2.1 Все мотоциклы допущенные в соревнование должны быть оборудованы индивидуальными датчиками хронометража (транспондерами) совместимыми с системой MyLaps.

10.2.2 Выезд на трассу без индивидуального транспондера запрещен.

10.2.3 Менять транспондер приписанный к стартовому номеру мотоцикла в заявочных документах запрещено.

10.2.4 Рекомендации по установке транспондера



11. СПОРТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

11.1 К Спортивным Проверкам относятся: Административные, медицинские и технические проверки, которые будут проводиться согласно расписанию указанных в регламентах этапов соревнований. По результатам всех спортивных проверок формируются списки допущенных участников для всех классов.

11.2 Административные проверки

11.2.1 На Административных проверках на каждого спортсмена предоставляются документы в соответствии со статьей 6.6.3 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» и списком указанным в частных регламентах этапов.

11.2.2 На административных проверках документы может представить как спортсмен лично, так и уполномоченный Представитель.

11.3 Медицинские проверки

11.3.1 Медицинский допуск к Соревнованию проводится в соответствии со статьей 6.6.5 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

11.3.2 Медицинский допуск к заездам каждый Гонщик получает в начале каждого дня до первого выезда на трассу Соревнования.

11.3.3 По решению Главного Врача или Главного Судьи любой спортсмен может быть направлен на дополнительный медицинский контроль.

11.4 Технические проверки

11.4.1 Технические проверки проводятся в рамках Соревнования в соответствии с разделом 6.7 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт».

11.4.2 Каждый участник для получения допуска к Соревнованию должен предъявить свои мотоциклы (основной и запасной, см. п. 10.1.2 настоящего регламента) и экипировку на ТИ. На ТИ проверяются элементы безопасности и визуальное (без разборки агрегатов) соответствие узлов и агрегатов заявленному Классу мотоциклов.

11.4.3 Каждый мотоцикл и все элементы экипировки должны быть указаны в Акте ТИ, который является неотъемлемым приложением к заявке на участие (форма Акта ТИ указана в Приложении к настоящему регламенту). Акт ТИ заполняется участником и предъявляется Техническому комиссару на ТИ. Во время соревнования каждый участник может использовать только экипировку указанную в Акте ТИ.

11.4.4 Перед выездом на тренировки и квалификации во время Соревнования проводится Предстартовый Технический Осмотр (ПТО) на Выпуске на трассу, перед стартом Гонок проводится ПТО на стартовой решетке. На ПТО проверяются элементы безопасности, шины и соответствие стартовых номеров.

11.4.5 По завершению квалификаций и Гонок проводятся Углубленные Технические Проверки на соответствие ТТ «Моторинг 2022».

11.4.6 После финиша Гонок проводятся Углубленные ТИ, где проверяется соответствие мотоциклов ТТ «Моторинг 2022». Для проведения Углубленной ТИ после финиша Гонки или по Протесту (см. Статью 29 Спортивного Кодекса и п. 17 настоящего регламента) требующей разборки агрегатов или иных действий невозможных в месте проведения Соревнования может быть назначена Отложенная Углубленная ТИ (ОУТИ). Для этого элементы, блоки или агрегаты могут быть опломбированы или изъяты Организатором. За целостность пломбы несет ответственность Участник. Пломба должна быть сохранена до начала назначенной ОУТИ. Нарушение целостности пломбы до проведения ОУТИ влечет за собой аннулирование результата Соревнования. Место и время проведения ОУТИ, время и место публикации результата ОУТИ, лица назначенные на проведение ОУТИ публикуются в бюллетенях. Список Официальных лиц, которые могут быть назначены на ОУТИ (Технические Делегаты) публикуется в регламентах этапов. Результаты Соревнования или этапа соревнования считаются Предварительными до завершения всех углубленных технических проверок.

12. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

12.1 Заявочный взнос.

Денежный взнос в пользу Организатора подкрепляющий Заявку на участие в Многоэтапном соревновании. Заявочный взнос в сезоне 2022 не применяется.

12.2 Стартовый взнос.

12.2.1 Стартовый взнос - денежный взнос в пользу Организатора подкрепляющий Заявку на участие в одном этапе Многоэтапного соревнования в соответствии с Таблицей 2 п. 5.2 настоящего регламента. Стартовый взнос оплачивается за участие в каждом классе в соответствии с Таблицей 1 п. 5.1 настоящего регламента.

12.2.2 Моментом оплаты Стартового взноса считается момент зачисления денежных средств на расчетный счет (указывается в регламентах этапов Соревнования) или внесение в кассу Организатора. По периоду оплаты Стартовые взносы делятся на Базовый и Увеличенный. Базовый Стартовый взнос применяется с момента начала приема заявок на участие в этапе Соревнования до дня предшествующего началу этапа Соревнования в соответствии с Таблицей 2 п. 5.2. Точные даты и время приема и окончания приема Заявок подкрепляемых Базовым Стартовым взносом указываются в регламентах этапов Соревнования. Увеличенный Стартовый взнос применяется с момента завершения приема Заявок подкрепляемых Базовым Стартовым взносом до завершения Административных проверок на каждом этапе.

12.2.3 По решению Организатора, оплаченный Стартовый взнос за Гонщика не принявшего участие в этапе соревнования, в соответствии с п. 9.5 настоящего регламента, может быть перенесен (зачтен) целиком или частично в качестве Стартового взноса одного из следующих этапов.

12.2.4 Размер Стартового взноса за участие во втором для Гонщика классе (в соответствии с п. 9.6 настоящего регламента) составляет 50% от Базового Стартового взноса.

13. БРИФИНГИ, СОБРАНИЯ, ИНЫЕ АКТИВНОСТИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

13.1 Во время проведения каждого этапа Соревнования до начала Квалификаций Главный судья соревнований совместно с дирекцией Организатора проводит обязательные Предстартовые Брифинги в соответствии с правилами вида спорта «Мотоциклетный спорт». Объявленные на брифинге дополнительные условия, особенности трассы и трактовка правил применимая к конкретному спортивному объекту, нарушение которых влечет за собой наказания (Пенализации), публикуются в официальном канале Telegram (см. п. 4 настоящего регламента). Время и место проведения Предстартового Брифинга указывается в расписании каждого этапа Соревнования.

13.2 Во время проведения этапов Соревнования могут быть назначены дополнительные Брифинги и Собрания. Время и место проведения указываются в расписании этапа Соревнования или бюллетенях Организатора.

13.3 Во время проведения этапов Соревнования Организатор будет проводить фотосесии, рекламные и промо акции, встречи, интервью и т.п. Время и место проведения, а так же форма одежды публикуется в подробном расписании этапа Соревнования или указывается в Информационных сообщениях Организатора. Участие в таких мероприятиях обязательно.

14. СОРЕВНОВАНИЕ

14.1 Формат соревнования и состав заездов

14.1.1 Во время проведения Соревнования проводятся объединенные заезды классов «Suberbike» и «SuperStock 1000», а так же для классов «Supersport» и «SuperStock 600» при этом результаты определяются только для каждого класса. Заезды могут быть разделены если общее количество участников объединенного заезда превысит паспортную емкость трассы, при этом Гонки будут разделены если количество допущенных участников после квалификации в каждом классе объединенного заезда превысит количество 21.

14.1.2 На каждом этапе Соревнования для всех классов проводится минимум одна Официальная Тренировка длительностью не менее 10 минут, Квалификация длительностью не менее 10 минут и Гонка на дистанции в соответствии со следующей таблицей:

(Таблица 5)

Для классов «Suberbike», «SuperStock 1000»	50-80 км
Для классов «Supersport», «SuperStock 600»	45-75 км
Для класса «Supersport 300»	40-60 км

14.2 Тренировки и Квалификации.

14.2.1 В каждый Тренировочный и Квалификационный заезд Гонщики допускаются по спискам допущенных участников (см. п. 11.1 настоящего регламента).

14.2.2 Результат квалификации - наименьшее время прохождения одного круга каждым Гонщиком с учетом возможных временных пенализаций.

14.2.3 По результатам Квалификаций, в зависимости от занятого места (в Квалификации), в каждом классе в итоговый результат Чемпионата «Мотoring 2022» начисляются дополнительные к указанным в п. 14.6.2 настоящего регламента очки в соответствии со следующими таблицами:

(Таблица 6.1) – Если на этапе Соревнования в Классе приняло участие более 10 Гонщиков:

Занятое место	1	2	3
очки	3	2	1

(Таблица 6.2) – Если на этапе Соревнования в Классе приняло участие 7-10 Гонщиков включительно:

Занятое место	1	2
очки	2	1

(Таблица 6.3) – Если на этапе Соревнования в Классе приняло участие 5-6 Гонщиков включительно:

Занятое место	1
очки	1

Дополнительные очки по результатам Квалификации не начисляются в случаях:

- Если на этапе Соревнования в классе приняло участие меньше 5 Гонщиков;
- В соответствии со статьей 6.11.9 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт», если Квалификационный заезд для класса отменен, результаты Квалификации основаны на результатах Тренировки.
- Если Гонщик занял место в Квалификации на этапе Соревнования за которое положено начисление дополнительных очков, но не имеет результата по итогу Гонки этого этапа.

14.2.4 За нарушение границ трассы (см. п. 17 настоящего регламента) в Квалификации в местах указанных на Брифинге (см. п. 13.1 настоящего регламента) результат круга, на котором допущено нарушение аннулируется.



14.2.5 После завершения Квалификации все участники должны поставить свои мотоциклы в Закрытый Парк (ЗП) для Технических проверок (см. п.11.4.5 настоящего регламента). Гонщик, покидающий трассу до завершения Квалификации не намеревающийся продолжить участие в Квалификации, так же должен поставить мотоцикл в Закрытый парк. Забрать мотоциклы из ЗП можно только по завершению проверок с разрешения Технического комиссара или Главного судьи. Результаты Квалификации участников нарушивших данный пункт будут аннулированы.

14.2.6 Представители участников должны встречать Гонщиков с подкатами для установки мотоциклов в ЗП. Если Участник не имеет персонала, то он должен предоставить подписанный подкат в ЗП до начала Квалификации.

14.3 Стартовые позиции.

14.3.1 К Гонкам допускаются Гонщики выполнившие оба условия указанных в пунктах 14.1.3 и 14.1.3 настоящего регламента:

14.3.2 Каждому Гонщику во время Тренировки или Квалификации необходимо проехать по трассе Соревнования не менее 3-х последовательных полных кругов.

14.3.3 Каждому Гонщику необходимо показать в Квалификации результат не более 112% от времени лучшего результата среди Гонщиков всех классов объединённых в общий заезд (см. п. 14.1 настоящего регламента). В отдельных случаях, по решению Жюри, Гонщик может быть допущен к Гонке, при условии, что он имеет результат круга отвечающего указанному параметру в Тренировке.

14.3.4 Пункт 14.3.2 теряет силу, если Квалификация объявлена дождевой или Квалификационный заезд для класса отменен, а результаты Квалификации основаны на результатах Тренировки (в соответствии со статьей 6.11.9 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт»).

14.3.5 При составлении порядка расстановки гонщиков по стартовым позициям принимается во внимание только результат Квалификаций. Гонщики не имеющие результата Квалификации, но допущенные к Гонке решением Жюри в соответствии со статьей 6.11.10 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» и п. 15.1 настоящего регламента, расставляются после Гонщиков имеющих результат Квалификации.

14.3.6 В особых случаях, когда Гонщики не имеют ни результатов Тренировки, ни результатов Квалификации в виду отмены этих заездов по погодным условиям или иным форс-мажорным обстоятельствам, они будут расставлены с учетом условий а и б статьи 6.11.10 правил вида спорта «Мотоциклетный спорт» в порядке стартовых номеров.

14.4 Процедуры стартов и рестартов.

14.4.1 Порядок действий во время процедур стартов Гонок соответствует статье 6.13 правил вида спорта Мотоциклетный спорт» (Правила), при этом время открытия и закрытия Пит-лейн (указанное в статьях 6.13.2 и 6.13.4 Правил) задается в регламентах каждого этапа Соревнования.

14.4.2 Процедуры рестартов (повторных стартов) после вынужденной остановки Гонки проводятся в соответствии с процедурами описанными в статьях 6.14.1.4 – 6.14.1.6 Правил, при этом в действии «с» случая «А» описанном в статье 6.14.1.5 Правил использование запасного мотоцикла запрещено.

14.4.3 При возобновлении стартовой процедуры согласно статье 6.14.1.1 Правил, если задержка старта будет длиться более 3-х минут, то на стартовой решетке будет разрешено использование генераторов, а процедура возобновится согласно статье 6.13.10 Правил.

14.4.4 В действии «с» случая «Б» описанного в статье 6.14.1.6 порядок расстановки на повторный старт определяется только по порядку пересечения всеми гонщиками линии финиша на круге, предшествующем кругу, на котором показан красный флаг.

14.5 Соблюдение границ трассы

Во время всех заездов Гонщики обязаны двигаться по трассе только в ее пределах обозначенных сплошными линиями по левому и правому краю. Движение по поребрикам считается движением в пределах трассы. За неоднократное нарушение данного пункта в Гонке в местах на трассе указанных на Брифинге (см. п. 13.1 настоящего регламента) к Гонщику будет применена временная пенализация или наказание Drive Through (см. статью 6.16 Правил), применение этого пункта конкретизируется на Брифинге (см. п. 13.1 настоящего регламента) каждого этапа.

14.6 Финиш гонки, определение результатов этапов Соревнования.

14.6.1 Финиш гонки определяется по Гонщику, закончившему дистанцию гонки первым (по Лидеру). После пересечения линии финиша победителю и всем участникам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию проехали остальные Гонщики. Победителями будут признаны Гонщики, первыми закончившими дистанцию Гонки в своем классе.

14.6.2 По результатам занятого в своем классе места в Гонке, участникам будут начисляться очки в соответствии со следующей таблицей:

Таблица начисления очков (Таблица 7)

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14.6.3 Результаты каждого этапа Соревнования во всех классах определяются порядком финиша в Гонке и количеством очков полученных только в соответствии с пунктом 14.6.2 настоящего регламента. В расчете результата этапа Соревнования дополнительные очки описанные в п. 14.2.3 настоящего регламента не учитываются.

14.6.4 Гонщики, занявшие первые три места в гонке, должны проследовать к наградному подиуму для участия в церемонии награждения сразу после окончания гонки по приглашению Судьи при участниках.

14.6.3 Все мотоциклы финишировавшие в Гонке должны быть установлены в Закрытый Парк, при этом Закрытый Парк для мотоциклов участников занявших первые три места в каждом классе располагается под наградным подиумом.

14.6.4 Представители участников должны встречать Гонщиков с подкатами для установки мотоциклов в ЗП. Если Участник не имеет персонала, то он должен обеспечить наличие подписанного подката в ЗП до начала Гонки.

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИТоговых результатов Чемпионата «Моторинг 2022»

15.1 Результаты Соревнования определяются путем сложения всех очков набранных в соответствии с Таблицей 7 и Таблицами 6.1 – 6.3 настоящего регламента на каждом этапе. Победителем в каждом Классе будет считаться участник, чья сумма очков за все этапы Соревнования будет большей.

15.2 В случае равенства результатов итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в Гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то преимущество отдается участнику, который показал лучший результат в Гонке на более позднем этапе.

15.3 Победителям Соревнования в каждом классе указанном в п. 10.1.1 настоящего Регламента, при условии общего количества Участников имеющих результат Соревнования в классе не менее 10-ти, присваивается почетное звание «Чемпион России 2022 года в классе (название класса)», спортсмены, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебряными и бронзовыми призерами Чемпионата России 2022 г. При количестве участников в классе меньше 10-ти, звания «Чемпион России» будет заменено на звание «Чемпион Моторинг».

16. НАГРАЖДЕНИЯ

16.1 Награждения на каждом этапе Соревнования.

После финиша гонки для каждого класса мотоциклов проводится церемония награждения. В каждом классе мотоциклов награждаются первые три спортсмена, участвовавшие в гонке.

16.2 Награждение по итогам всего Чемпионата «Моторинг 2022».

По итогам всего Чемпионата награждаются по три победителя в каждом классе (зачете) мотоциклов. Награждение по итогам всего Чемпионата, вручение номинаций состоится отдельно. Для итогового награждения победителей и номинаций будет организовано официальное заключительное мероприятие.

17. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

17.1 Во время проведения Соревнования все действия по Протестам проводятся согласно Статье 29 Спортивного Кодекса МФР.

17.2 Каждый протест подкрепляется денежным взносом. Сумма такого взноса во время проведения Чемпионата «Моторинг 2022» 10 000 руб. В случае удовлетворения Протеста, взнос возвращается подавшему Протест участнику. В случае отклонения протеста взнос будет удержан целиком или частично (но не менее 50%) в пользу Организатора.

17.3 В случае подачи Протеста на несоответствие мотоцикла ТТ «Моторинг 2022» требующее разборки агрегатов (Двигателя, КПП), диагностики электронных блоков оборудованием, которым не располагает Организатор, расходы на проведение работ, а в случае назначенной по протесту процедуры ОУТИ (см. п. 11.4.6 настоящего регламента), и расходы на командирование Официальных лиц назначенных на ОУТИ к месту проведения, оплачивает проигравшая по Протесту сторона.

17.4 Суммой, согласно сметным расчетам на расходы по Протесту указанному в п. 17.3 настоящего регламента, согласованной с обеими сторонами затронутыми Протестом и утвержденной Жюри, подающий Протест участник, дополнительно к взносу описанному в п. 17.2 настоящего регламента, подкрепляет свой Протест. Расчет сметы производится на основании усредненных расценок сертифицированных мастерских и СТО на работы с агрегатами или электроникой марки подлежащего проверке мотоцикла. Расчет затрат связанных с командированием Официальных лиц в соответствии с финансовыми нормами для Спортивных Судей Всероссийской категории.

17.5 Апелляции на решение по Протесту или Решения Жюри подаются в Президиум ВКС ОСФ и Комиссию ШКГ МФР, а в случае дальнейшего несогласия в Апелляционный суд МФР, в соответствии со Статьей 30 Спортивного Кодекса МФР.

17.6 Результаты Соревнования или этапа Соревнования в Классе, участники которого затронуты Протестом или Апелляцией, считаются Предварительными до вынесения решений по всем протестам и Апелляциям.

«15» мая 2021 г.

Исполнительный директор ООО «Моторика»



А.А. Марцевич