



Исполнительный директор ООО «Моторрика»

А.А. Марцевич



01.05.2022 г.

Положение

о спортивных мотоциклетных мероприятиях

«Моторинг» (Обучение, тренировки, соревнования) на 2022г.

Шосейно-кольцевые Мотоциклетные Гонки.

Компания ООО «Моторрика» г. Москва организует и проводит серию спортивных мотоциклетных мероприятий «Моторинг», включающих в себя:

- проведение квалифицированных тренировок для спортсменов различного уровня.
- Проведение различных соревнований по ШКМГ т.к. Чемпионаты, Кубки, Первенства. Традиционные и детские соревнования.
- проведение тест-драйвов различной техники.
- проведение спортивных фестивалей.

1.Цели:

- создание престижной серии по шоссейно-кольцевым мотогонкам;
- повышение интереса к мотоспорту в России
- привлечение подрастающего поколения к занятиям мотоспортом;
- повышение спортивного мастерства действующих спортсменов.

2. Целевая аудитория

Профессиональные спортсмены и любители, юноши и девушки, juniors и juniorki.
Возраст участников - 10 лет

3. Формат мероприятий.

Все мероприятия Серии проходят в формате многодневного мероприятия.
Заезд на Спортивный комплекс трасс и регистрация начинается с 18-00 дня, предшествующему первому дню тренировок. Выезд осуществляется до 22-00 последнего дня мероприятия.
Организатор вправе вносить изменения в расписание въезда и выезда в рамках требований треков, на которой планируется прохождение спортивного мероприятия.
Каждое мероприятие проводится в соответствии с подробным расписанием, которое содержит подробную информацию о заездах и имеет идентификационный номер версии и даты утверждения.

4. Тренировки (Трек День).

При оформлении регистрации на мероприятие Организатором будет учитываться уровень пилотирования участника и наилучшее время прохождения круга на данной трассе для определения группы в которой будет участвовать пилот. В случае первого посещения трассы участником, Организатор вправе принять решение для определения группы для пилота на основании данных с других трасс или на свое усмотрение. Все участники будут распределены на группы. Количество групп определяется общим количеством участников, а так же их возрастом. Количество участников в группе регламентируется паспортной емкостью трассы.

В течение тренировочного дня Организатор имеет право перевести пилота в другую группу исходя из показанных пилотом результатов.

4.1.Принцип формирования групп.

Группа «Junior» - отдельная возрастная группа (юноши и девушки или juniors и juniorki)

Группа «А» - для быстрых пилотов.

Группа «В» - для пилотов среднего уровня

Группы «С», «D» и далее по алфавиту - для медленных пилотов и новичков

Названия групп могут меняться, в таком случае расшифровка принадлежности пилотов к группам должны быть указаны в расписании.

Для каждого трека в зависимости от количества участников будет установлен временной интервал, по которому будет определяться состав группы на начало тренировок. Такой интервал указывается в начале мероприятия и может быть изменен в ходе мероприятия из соображений безопасности.

4.2 При превышении численности участников в каждой группе паспортной емкости трассы, участники показывающие минимальные времена в группах будут переводиться в группы с меньшими временами (более быстрые группы), участники показывающие максимальные времена в группе, будут переводиться в группы с большими временами (более медленные группы).

4.3 Все тренировки являются хронометрируемыми. Все результаты тренировок во всех группах и классах будут освещаться на мониторах, информационных щитах и на официальном телеграм канале <https://t.me/motoringcup> по истечении заездов.

4.4 Продолжительность тренировочных сессий по группам составляет не более 20 минут. Все тренировочные сессии будут проводиться по правилам ШКМГ МФР. «Для тренировок и соревнований» и дополнительным правилам, установленным для каждой трассы.

4.5 Фактическая продолжительность любой из тренировок может измениться в меньшую сторону в случае возникновения гоночных инцидентов, повлекших за собой проведение мероприятий по приведению гоночного полотна и инфраструктуры трассы в безопасное состояние.

4.6 Порядок возобновления тренировок или гонок, их продолжительность в случае возникновения инцидентов может меняться в зависимости от сложности последствий таких случаев.

Расписание проведения тренировок и соревнований каждого мероприятия, будет публиковаться на сайте «Моторинг» и будет в свободном доступе в печатном варианте на мероприятии.

4.7 В случае малого количества участников, проведение тренировок возможно в режиме «Открытого пит Лейна» (длительность определяется графиком работы трассы), при условии, что емкость трассы не заполнится более чем 45%. В такие тренировки допускаются участники всех групп, кроме группы «Junior».

5. Соревнования.

На мероприятиях «Моторинг» будут проводиться соревнования «Чемпионат Моторинг». Будут также проведены соревнования среди клубных команд.

Все соревнования будут проводиться в соответствии с положениями об этих соревнованиях, размещенными на сайте www.motoring.ru. Все положения о соревнованиях утверждаются комиссией МФР. Все соревнования включаются в соответствующие статусам Календарные Планы.

6. Участники.

К участию в тренировках допускаются:

- участники, прошедшие начальное обучение на треке и/или в спортивных школах (выезд на трек только в сопровождении тренеров);
- участники, имеющие спортивную лицензию от мотоциклетной федерации.
- участники, не достигшие 18 летнего возраста, только с письменного нотариально заверенного разрешения обоих родителей, и наличия лицензии Мотоциклетной Федерации России.
- участники, впервые принимающие участие в тренировках на треке, допускаются к выезду на тренировку только в сопровождении инструктора.

К соревнованиям допускаются участники прошедшие дополнительную регистрацию, согласно положениям о соревнованиях.

Для участия в мероприятии необходимо:

1. Зарегистрироваться на сайте Организатора, либо непосредственно на треке (заполнение обязательной заявочной формы). В регистрационной форме участник обязан указать все данные согласно бланка формы регистрации. К выезду на трассу допускаются только мотоциклы, заявленные пилотом к участию.
2. Подписать договора ответственности с Организатором
3. Оплатить стоимость участия.
4. Получить транспондер, соответствующие разрешающие наклейки, регистрационные номера. Транспондеры должны быть надежно закреплены на мотоцикле. Наклейки должны быть размещены на видном месте на переднем обтекателе мотоцикла.

Транспондеры выдаются под залог документа, удостоверяющий личность – паспорт/водительское удостоверение).

5. Посетить информационный брифинг. Брифинги проводятся на всех мероприятиях, для всех участников и классов. Участники не прошедшие брифинг и не расписавшиеся в реестре участников к участию в тренировках и гоночных заездах не допускаются.

6. Следовать расписанию Мероприятия и выезжать на трассу в строгом соответствии с расписанием группы, в которую участник определен Организатором.

7. Размещение в боксах.

Боксы на треке предоставляются согласно предварительным заявкам от команд, школ, отдельных групп участников по стоимости, определяемой владельцами треков.

Распределение боксов среди участников определяется Организатором Серии. Приоритетом располагают профессиональные команды и участники, подавшие заявки на участие в серии в течение всего сезона и все этапы, команды и школы численностью более 6 пилотов.

Организатор, в случае дефицита свободных боксов вправе отказать участникам Серии без объяснения причин. В таких случаях Организатор должен определить место расположения пилотов и их оборудования в паддоке согласно плана спортивного комплекса на период проведения мероприятия.

Также будут предлагаться выделенные места в боксах для размещения одного, двух или трех мотоциклов для отдельных участников или малочисленных групп.

8. Страхование.

Каждый участник, для участия в спортивных мотоциклетных соревнованиях и тренировках, обязан предоставить действующую медицинскую страховку, обеспечивающую лечение в случае получения им травмы, в соответствии с действующим законодательством, правилами страхования и нормативами Министерства Здравоохранения РФ.

Страхование не распространяется на убытки, возникшие в результате несанкционированной передачи транспортного средства незарегистрированным лицам. Участникам предоставляется возможность оформить дополнительное страхование от несчастных случаев.

9. Требования к безопасности мотоциклов и спортивной одежды (мотоэкипировки).

На мероприятие допускаются только технически исправные мотоциклы! Состояние участвующих мотоциклов и экипировка будут проверены Организатором при выпуске на трассу перед началом тренировок. В случае обнаружения каких-либо неисправностей в мотоцикле или несоответствий к требованиям безопасности предъявляемым к экипировке, пилоту к участию в мероприятии может быть отказано до устранения всех несоответствий. В этом случае Организатор вправе отказать участнику в возврате уплаченных за мероприятие сумм.

В случае падений и получения мотоциклом повреждений в ходе тренировок или заездов, участник обязан предъявить мотоцикл Технической комиссии Организатора. Повторное использование мотоцикла после восстановления возможно только после положительного технического заключения Организатора.

10. Технический регламент.

10.1. Мотоциклы.

Все мотоциклы участников должны быть технически исправны. Исключаются течи какой-либо жидкости. Не допускается использование мотоциклов без обтекателя. Зеркала, кофры, дуги безопасности и другие выступающие части должны быть удалены.

Острые края подножек, клипонов, рычагов и т.п. не допускаются. Фары и индикаторы должны быть удалены. В некоторых случаях Организатор вправе разрешить эксплуатацию мотоцикла с проклеенными армированным скотчем фарами.

Выхлопные системы не лимитированы. В случае наличия ограничений по шуму на Автодроме, Максимальный шум во время движения любого мотоцикла не должен превышать значение - 107ДБ (погрешность 3 Дб).

Выбор шин не регламентируется и осуществляется каждым участником самостоятельно. Степень их износа допускается в соответствии с рекомендациями производителя используемых шин. Организатор оставляет за собой право исключить из мероприятия мотоцикл или экипировку, не соответствующие техническому регламенту.

Мотоцикл без действующей тормозной системы или с неисправным глушителем не будет допущен к участию в мероприятии. После падения мотоцикл должен быть представлен на осмотр тех. комиссии.

На мотоцикле должны присутствовать утвержденные стартовые номера или присвоенные Организатором каждому участнику при регистрации на мероприятие. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (номера должны располагаться: на переднем обтекателе, на каждой стороне справа и слева или на задней части обтекателя. Они должны быть четко видны на мотоцикле. Выезд на трек без номерных знаков запрещен.

10.2. Экипировка.

Допускаются только участники в экипировке соответствующей Части 3 технического регламента «Моторинг».

10.3. Обязательные наклейки на обтекателе мотоцикла.

Все выдаваемые наклейки допуска должны быть в соответствующих инструкции на мероприятии местах. Контроль таких наклеек производится при каждом выезде на трассу, для этого остановка на выпуске на трассу для каждого участника обязательна.

10.4. Транспондер.

Всем участникам будут выданы транспондеры. Регистрация времени круга служит только для проверки правильности назначения группы, а не для спортивного сравнения. Отказ от публикации результата должен быть согласован с Организатором. Пилот должен письменно заявить о своей просьбе не публиковать его результаты тренировок. Во время соревнований публикуются времена всех участников. Если транспондер будет поврежден или потерян во время использования, с участника будет взята стоимость (460 евро в рублях по курсу ЦБ на день повреждения). Если транспондер не был своевременно возвращен Организатору после мероприятия, взимается штраф в размере 5000 рублей и участник не допускается к участию в Серии до момента возврата транспондера.

11. Финансовые условия участия в мероприятиях «Моторинг» в 2022 г.

Стоимость участия в Трек-днях:

Москва - 20 000 рублей /день.

Санкт-Петербург - 20 000 рублей /день.

Для участников серии Организатором предусмотрены преференции и специальные предложения. Ознакомиться с условиями можно в соответствующих подразделах сайта «Предложения и специальные условия».

Стоимость участия в мероприятии может быть изменена Организатором на его усмотрение без объяснения причин в том случае если информация об изменении условий участия и стоимость была заранее анонсирована на сайте Организатора минимум за 10 дней до начала мероприятия.

Стоимость участия не может быть изменена, если участник произвел оплату до момента публикации об изменении условий.

12. Общие правила.

Все участники трек-дней обязаны соблюдать правила мероприятий «Моторинг» и внутренние правила поведения и безопасности каждого трека!

В целях улучшения спортивной дисциплины участников мероприятий «Моторинг» будет использоваться таблица нарушений пенализаций и штрафов.

12.1. Отказ от претензий.

Все лица, участвующие в мероприятиях «Моторинг» добровольно на свой страх и риск несут единоличную ответственность в соответствии с гражданским и уголовным законодательством. За любой ущерб, причиненный ими или их транспортным средством во время их участия в тренировках и соревнованиях себе и третьим лицам. Данная ответственность распространяется также на случаи возникшие на территории всего гоночного комплекса, включая боксы, закрытый парк на территории автодрома. Все участники заявляют об отказе от претензий любого рода в отношении убытков, понесенных в связи с участием в тренировках и соревнованиях серии «Моторинг», проводимыми Организатором серии ООО «Моторрика», всего персонала Организатора, спортивных marshалов, медицинского персонала, владельцев трека, спонсоров, партнеров, гоночных служб и других лиц,

связанных с организацией мероприятия. За исключением причиненного ущерба здоровью, жизни, материального ущерба транспортному средству в результате преднамеренного или небрежного нарушения своих служебных обязанностей организаторов, руководства трека, включая их законных представителей или заместителей.

Отказ от претензий вступает в силу с момента подачи заявки на участие в мероприятиях «Моторинг». Отказ от претензий применяется к искам по любой юридической причине. Подписывая заявку на участие в мероприятиях «Моторинг», любой участник подтверждает, что он знает правила ШКМГ, флаговую сигнализацию, правила поведения на трассе, изучил все инструкции и рекомендации организаторов, что состояние его физического здоровья позволяет ему принимать участие в тренировках и соревнованиях по мотоспорту, что он обязуется строго выполнять все правила и инструкции, существующие на мероприятиях «Моторинг».

Участник несет ответственность перед Организатором и третьими лицами за последствия, связанные с передачей своего мотоцикла любым лицам для участия в любых заездах. Передача мотоцикла должна согласовываться с Организатором Серии. Несанкционированная передача мотоцикла третьим лицам налагается штрафом в размере 15000 рублей для обоих участников передачи.

Штраф должен быть оплачен немедленно, в противном случае участник никогда более не будет допущен к мероприятиям серии «Моторинг», а оставшиеся оплаченные средства будут засчитаны в счет погашения штрафа.

12.2. Правила поведения на трассе, в закрытом парке и на питлейне.

Пространство паддока – 25 метров перед боксами, предназначенное для размещения автобусов-техничек участников. Парковка разрешена только в закрытом парке в соответствии с планом размещения трассы и Организатора. Скорость передвижения по закрытому праку для всех транспортных средств ограничена 5 км/ч. В боксах могут находиться пилоты, механики и сопровождающие их лица. В боксах разрешено только обслуживание Мотоциклов. Мойка мотоциклов в боксах запрещена.

Установка палаток или шатров в любой части закрытого парка (паддока) без согласия Организатора запрещена. Если участник намеренно причиняет непоправимый урон дорожному полотну или оборудованию (имуществу) трассы, Организатора, он будет нести ответственность за причиненный ущерб. Данное требование также относится к установке гвоздей, дюбелей, шурупов, штифтов и т. д. на мощные поверхности в паддоке, в боксах и на стенах.

12.3. Требования безопасности.

Вход за линию питлейна, в зоны безопасности на гоночном полотне, особенно в зоны возможных крушений, строго запрещен для всех посторонних лиц. Во время гонки только механики имеют доступ на пит-лейн. В боксах и зоне питлейна строго запрещено курить! Запрещено передвигаться по питлейну на каком-либо виде транспорта (велосипед, самокат, ролики, и т.п., моторные транспортные средства). Передвигаться по питлейну можно только пешком. Питлейн – полоса с односторонним движением! Скорость движения по питлейну не более 60 км/час. Перемещение мотоцикла вдоль боксов в зоне питлейна в противоположном направлении движения разрешается только посредством толкания мотоцикла. Езда детей в возрасте до 14 лет по паддоку и в боксах строго запрещена. Пребывание детей до 14 лет на питлейне строго запрещено. Нахождение домашних животных на питлейне запрещено. В случае игнорирования вышеуказанных требований следует немедленное отстранение от дальнейшего участия в мероприятии.

12.4. Правила поведения на трассе.

При выезде с питлейна пилот обязан пропустить всех участников, находящихся в данный момент на трассе. Строго запрещено пересекать сплошную линию разметки при выезде с пит-лейна. Во время сессии допускается заезд на пит-лейн в любое время и повторный выезд на Трассу при зелёном сигнале светофора. Скорость на пит-лейне ограничена 60км/ч. При движении по пит-лейн преимущество имеют участники, заезжающие на пит-лейн или в боксы. При выезде из боксов пилот обязан пропустить всех движущихся по пит-лейн. Запрещается остановка Мотоцикла на стороне пит-лейна, предназначенной для движения (справа от красной полосы). При желании пилота заехать во время сессии в боксы, он обязан заранее дать предупреждающий сигнал знаками, которые были бы видны участникам, едущим позади (поднятая рука или снятая с подножки нога). При этом категорически

запрещается резко менять линию траектории и поперек пересекать трассу. Съезд в боксы должен осуществляться по безопасной линии, не представляющей угрозы быстрым пилотам, едущим сзади. Остановки и резкие замедления в зонах выхода из поворотов недопустимы. Резкий манёвр для заезда на пит-лейн запрещён.

Все участники тренировок должны корректно вести свой мотоцикл, не производя непредсказуемых резких маневров, которые могут привести к авариям с другими участниками тренировок и соревнований. Соблюдение правил безопасности во время заездов будет контролироваться маршалами и спортивным директором Трассы.

В случае падения, столкновения или вылета водителя с трассы, остальные водители должны снизить скорость на данном участке Трассы и продолжать движение, не останавливаясь. Помощь Водителю будет оказана маршалами. Если показан красный флаг (красный сигнал светофора), Водители должны продолжить движение для заезда на питлейн на этом же круге не совершая обгонов друг друга.

Соблюдение безопасности при обгоне является ответственностью обгоняющего. При этом обгоняемый, увидевший обгоняющего, не должен совершать резких смен траектории, разгонов или торможений. В случае необходимости выезда машины скорой помощи на трассу заезд останавливается. Возобновление заезда производится в случае, если после выезда машины скорой помощи с трассы до конца заезда остаётся не менее 7 минут.

На Треках действуют следующие ограничения:

Трасса – это дорога с односторонним движением и направлением. Движение по трассе разрешено исключительно по схеме согласованной конфигурации Трассы. Прохождение поворотов пилоты должны проходить только в пределах обозначенного полотна Трассы. Съезды с трассы и выезды на трассу должны производиться участниками только в обозначенных на трассе местах.

На всей Трассе остановка во время заездов запрещена. Разворот запрещён. Съезд на сервисные дороги запрещен. В случае остановки Мотоцикла на Трассе вследствие аварии, из-за поломки или по любой иной причине, Мотоцикл эвакуируется службой эвакуации в соответствии с указаниями сотрудников Организатора и/или Трассы.

В случаях, когда произошел безаварийный съезд с трассы и падение без повреждений, участник должен удостовериться в отсутствии повреждений и грязи на колесах и только после этого выехать на трассу с разрешения гоночного маршала не создавая помех другим участникам заезда. Каждый пилот должен разогнаться только до такой скорости, на которой он может сохранять постоянный контроль над своим Мотоциклом, не создавая опасности и не подвергая риску остальных пилотов.

На всех трассах строго действуют следующие правила:

- соблюдать ограничение скорости в соответствии с установленными знаками и указаниями сотрудников Организатора и/или Трассы.

- в зоне аварии обгон категорически запрещен, а также действует ограничение скорости в 50 км/ч.
- соблюдать все указания сотрудников Организатора и/или Трассы.

Все соревнования во время мероприятий серии «Моторинг» проводятся по правилам «Соревнований по ШКМГ Федерации мотоциклетного спорта России». Текст правил размещен на сайте Motoring.ru и MFR.ru

Нарушение данных правил или игнорирование знаков и флагов дает Организатору право отстранить нарушителя от дальнейшего участия в мероприятии.

13. Права Организатора.

ООО «Моторрика» имеет право использовать фотографии, видео, видеозаписи и т. д., сделанные во время мероприятий, в своих рекламных целях без ограничений.

Несанкционированная Организаторами продажа товаров и услуг во время мероприятия приведет к немедленному сбору торговой платы в размере 20000 рублей в день. При повторном выявлении торговли – штраф 100 000 рублей и запрет на участие в серии.