



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Технические требования для мотоциклов,
участвующих в соревнованиях по Шосейно-кольцевым
мотоциклетным гонкам**

Общие технические требования для мотоциклов классов Superbike, Supersport, Superstock 1000, Superstock 1000 EVO, Superstock 600, Superstock 600 EVO, Supersport 300, Yamaha R3-Cup, Roadcup 1000, Roadcup 600.

Часть 1. Общие технические требования и ограничения.

1. Общие требования

Ответственность за техническое состояние мотоцикла и экипировки в любой момент соревнования несёт пилот.

Для прохождения технической инспекции пилот или его представитель должен предоставить для осмотра мотоцикл и полный комплект защитной экипировки, соответствующие данному регламенту.

1.1. Хронометраж

Все мотоциклы должны быть оборудованы датчиком хронометража, совместимым с системой Mylaps (далее «Датчик»). Датчик может быть как стационарным (установленным на мотоцикле постоянно и подключённым к бортовой сети питания), так и арендованным у организатора соревнований во время регистрации пилота на соревнование. Датчик должен работать все время, даже при выключенном двигателе. Рекомендуемое место установки датчика - слева или справа на раме мотоцикла возле оси заднего маятника. Датчик должен быть правильно сориентирован, надёжно закреплен и не должен закрываться облицовками из композитных материалов.

1.2. Материалы

Запрещается использование титана и его сплавов в конструкции рамы, заднего маятника, передней вилки, руля (clip-on), осей маятника и колес. Использование алюминия и его сплавов для осей маятника и колес также запрещено.

1.3. Органы управления

Минимальный угол поворота руля в каждую сторону должен быть не менее 15 градусов от центральной оси. В крайних положениях руля зазор между рукоятками, органами управления (рычагами) и облицовкой мотоцикла, бака или любыми другими частями мотоцикла должен быть не менее 30 мм. Для ограничения поворота руля допускаются только жёсткие конструкции, рулевой демпфер не может являться ограничителем поворота руля.

Рулевой демпфер, место его установки и принцип работы разрешено изменять. При этом возможно использование механического демпфера вместо электронно управляемого, но не наоборот. Разрешено дооснащать мотоцикл механическим рулевым демпфером, даже если штатно он не предусмотрен.

Трубки руля на концах должны быть закрыты вставками из алюминиевого сплава или износостойкого пластика. Радиус скругления кромок заглушки должен быть не менее 5 мм. Не допускается использовать острую коническую заглушку. Штатные грузики руля (если используются) должны быть надёжно закреплены.

Концы рычагов тормоза и сцепления должны оканчиваться сферой или цилиндром с диаметром не менее 16 мм. Шарик или цилиндр должен быть выполнен монолитно с телом рычага. Разрешается использовать рычаги тормоза или сцепления складного типа. Разрешается использовать рычаги тормоза и сцепления, имеющие регулировку по положению рычага относительно рукоятки руля. Разрешается использовать выносную регулировку положения рычага тормоза. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать рычаги тормоза или сцепления, рабочая часть которых регулируется за счёт сдвига части ручки по длине.

ЗАПРЕЩЕН ремонт руля, рычагов тормоза или сцепления с использованием сварки, пайки или клепки.

Рычаг переднего тормоза должен быть защищён защитной скобой (гардой), которая должна быть выполнена из прочного материала, скоба на конце должна быть загнута.

Рычаг сцепления может быть защищён аналогично рычагу тормоза.

Разрешается использование не оригинальных подножек водителя, имеющих регулировку положения подножки, однако точки крепления основного кронштейна подножек к раме

мотоцикла должны оставаться неизменными. Разрешается менять схему установки (крепления) лапки КПП, лапки заднего тормоза, но схема их крепления должна обеспечивать их стабильную и свободную работу. Не допускается любой контакт с другими узлами мотоцикла подвижных частей лапки КПП или заднего тормоза.

Разрешается перенос или дублирование рычага и ГТЦ заднего тормоза на руль мотоцикла. При любых модификациях задний тормоз должен оставаться в рабочем состоянии.

Допускается замена ручки газа, корпуса ручки газа, тросов газа на неоригинальные. В том числе допускается использование «короткоходных» ручек газа. В любом случае ручка газа должна самостоятельно закрываться в полностью закрытое положение, если не удерживается рукой. Замена троса сцепления на неоригинальный разрешена. Менять систему привода сцепления (использование гидравлического привода вместо механического и наоборот) запрещено.

1.4. Контраж и вентиляция

- пробка слива масла
- пробка заливной горловины масла
- масляный щуп (если предусмотрен)
- наружный масляный фильтр
- пробка радиатора

должны быть надёжно зафиксированы контровочной проволокой, исключающей их самопроизвольное отворачивание в процессе любого тренировочного, квалификационного или гоночного заезда. В случае сомнений технической комиссии о надёжности или герметичности перечисленных выше элементов, пилот либо его представитель должны продемонстрировать надёжность затяжки и контража означенных элементов со снятием пластиковых облицовок мотоцикла.

Оригинальная система вентиляции картерных газов может быть изменена, но должна оставаться герметичной. Вывод картерных газов напрямую в атмосферу не допускается.

Оригинальную систему вентиляции топливного бака (абсорбер) разрешено удалять.

Все сливные и вентиляционные трубки короба воздушного фильтра и топливного бака должны быть заведены в дополнительный масло-/бензостойкий бачок объемом не менее 250мл.

1.5. Основные требования и допущения

Если с мотоцикла не удалена боковая подставка, перед выездом на трек в любом официальном заезде она должна быть зафиксирована в закрытом положении пластиковым хомутом или контровочной проволокой.

В качестве опор заднего подката допускается использование специальных катушек, втулок или кронштейнов для подкатов с роликовыми опорами.

Разрешается использовать системы натяжения приводной цепи с механизмом быстрой регулировки.

Использование автоматических систем смазки приводной цепи запрещено.

Задний маятник должен быть оснащён защитой цепи (shark fin) предупреждающей попадание частей тела или экипировки пилота в цепную передачу. Защиту цепи рекомендуется устанавливать максимально близко к точке схождения ведомой звезды и цепи. Исключение делается для мотоциклов, у которых конструкция заднего маятника сама исполняет роль подобного устройства.

Подножки, органы управления, детали выхлопной системы, детали облицовок и прочих узлов мотоцикла не должны иметь острых, заточенных и рваных краев. Не допускается использование подножек водителя, кронштейнов, переходников или адаптеров подножек, лапок переключения КПП, тормоза, тяг и кулис переключения КПП, имеющих следы ремонта путем сварки, пайки, клепки и др.

Не допускается эксплуатация мотоцикла, если система охлаждения, плоскости разъема картера или боковых крышек картера, а также топливная система имеют подтеки или запотевания.

Боковые крышки картера (крышка сцепления, генератора, распределителя зажигания) должны быть закрыты защитными крышками из прочного пластика, алюминия или композитных материалов.

Разрешено использование неоригинального кронштейна приборной панели. В том числе допускается использование кронштейнов из прочного пластика, композитных материалов, металла или алюминия.

Разрешено использование неоригинального подрамника (бугеля). В том числе допускается использование подрамников из композитных материалов, метала или алюминия.

Приводные звезды и цепь разрешено заменять на неоригинальные. В том числе разрешено менять размерность цепи и звезд, и передаточное отношение. Запрещено использовать приводные цепи с замком-защелкой на соединительном звене.

Разрешено удалять пластиковый грязезащитный кожух приводной цепи.

Крышку ведущей звезды разрешено удалять, заменять на неоригинальную или изменять.

Использование видеокамер, таких как GoPro или аналогичных, разрешается при условии их дополнительной страховочной фиксации пластиковыми хомутами или контролочной проволокой, исключающей их отделение от мотоцикла во время езды или при падении.

2. Стартовый номер участника

Стартовые номера должны располагаться на переднем обтекателе мотоцикла и дублироваться сбоку (справа и слева). Допускаются одно-, двух- или трехзначные номера. Стартовые номера должны читаться однозначно. Цифры номера не должны накладываться друг на друга.

Выезд мотоцикла на трассу без стартовых номеров не допускается.

Для ВСЕХ классов цвет фона номерного знака и цвет шрифта не регламентируются, однако дополнительные ограничения могут задаваться частным регламентом этапа соревнования. Фон и шрифт стартового номера должны быть матовыми. Размеры и рекомендуемый стиль шрифта для стартового номера:

- высота цифр на передней части обтекателя мотоцикла — 140 мм;
- ширина цифр на передней части обтекателя мотоцикла — 80 мм;
- толщина шрифта цифр — не менее 25 мм;
- высота цифр на боковой части обтекателя мотоцикла — 120 мм;
- ширина цифр на боковой части обтекателя мотоцикла — 60 мм;
- толщина шрифта цифр — не менее 20 мм.

Разрешается использовать окантовку цифр, максимальная ширина окантовки – не более 7 мм; рекомендуемые стили шрифта: Futura Heavy, Futura Heavy Italic, Univers Bold, Univers Bold Italic, Oliver Med, Oliver Med Italic, Franklin Gothic, Franklin Gothic Italic.

Если конфигурация пластика или деталей мотоцикла не позволяет в полной мере выполнить данные требования, а также при использовании дизайнерских стартовых номеров, их количество, стиль и расположение СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ с организатором гоночной серии не менее, чем за 2 недели до начала соревнований.

В случае разногласий в соответствии и применимости начертания стартовых номеров, решение о допуске принимает технический комиссар/технический контроллер соревнования.

3. Колеса, Шины

Использование неоригинальных колёсных дисков определяется регламентом класса.

Использование дистанционных втулок спортивного типа в системе крепления переднего и заднего колеса разрешено.

Разрешается полировка и доработка осей колес для быстрого монтажа.

Производитель, компаунд и размерность шин определяются регламентом класса, а также может определяться частным регламентом этапа соревнования.

Количество шин, используемых в рамках соревнования, не регламентируется.

Использование обогревателей шин (грелок) разрешается.

3.1. Шины. Дождевая гонка

Производитель, компаунд и размерность шин в заезде, объявленном дождевым, не регламентируются.

Количество дождевых шин, используемых в рамках соревнования, не регламентируется.

Использование обогревателей шин (грелок) разрешается.

Для участия в дождевых тренировочных и гоночных заездах все мотоциклы должны быть оборудованы функционирующим задним сигнальным фонарем (см. раздел Электрооборудование).

4. Двигатель

Рабочий объём двигателя, количество цилиндров и схема работы двигателя ограничиваются регламентом класса, но не могут превышать оригинальных значений по объёму двигателя, соответствующему модели и году выпуска. К заездам не допускаются мотоциклы с механическим или турбокомпрессором.

Запрещено менять схему работы сцепления (сухое или мокрое).

Масляный насос должен оставаться оригинальным. Разрешено менять или модифицировать регулятор давления масла.

5. Рама. Задний маятник

Рама должна соответствовать серийной модели.

Запрещено облегчать раму посредством удаления конструктивных элементов рамы, шлифовки/полировки поверхности рамы, сверления и удаления материала рамы другими способами. Разрешено использование защитных накладок из композитных материалов на раме и заднем маятнике мотоцикла.

Не допускается использование рамы или маятника имеющие трещины, разломы, утраченные фрагменты. Не допускается никаких ремонтных воздействий на раму или задний маятник мотоцикла.

6. Облицовка. Обтекатель

Облицовка мотоцикла должна соответствовать модели и году выпуска мотоцикла (исключение - классы SUPERBIKE, SUPERSPORT). Схема окраски облицовок не регламентируется.

Допускается использование только спортивных облицовок с цельной нижней частью (поддоном), обеспечивающей сбор не менее половины объёма масла или другой технической жидкости мотоцикла. Поддон должен иметь сливную пробку в передней части, которую необходимо удалять во время дождевого заезда. Облицовки должны быть надёжно закреплены на мотоцикле. Не допускается крепление облицовок к мотоциклу пластиковыми хомутами. Облицовка может иметь точки крепления к раме не соответствующие штатным, иные линии разъёма пластика, а также дополнительные технологические отверстия. Элементы крепления пластиковой облицовки мотоцикла могут быть заменены на быстросъемные защелки (джусы).

Ветровое стекло может быть заменено на неоригинальное из прочного пластика.

Допускается использование только полностью прозрачного ветрового стекла. Способ крепления ветрового стекла к мотоциклу может быть изменен.

Обтекатель мотоцикла должен иметь целостный вид. Трещины, разломы и иные повреждения должны быть проклеены и армированы с обратной стороны стеклотканью или стекломатом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ремонт облицовок контролочной проволокой. Острые края, должны быть скруглены радиусом не менее 5 мм.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ допускать контакт между пластиковой облицовкой мотоцикла и элементами выхлопной системы мотоцикла. Места возможного контакта должны быть проклеены термостойким негорючим защитным материалом.

Использование дополнительных аэродинамических элементов (винглетов) разрешено.

7. Топливная система

Топливная аппаратура (топливный насос, регулятор давления топлива, топливные форсунки, дроссельный узел) должна оставаться неизменной и соответствовать серийной модели мотоцикла. Допускается использование специальных разъемов quick-release в топливной магистрали. Разрешается использование дополнительного топливного фильтра.

Для мотоциклов, имеющих двойные дроссельные заслонки, разрешается удаление вторичных заслонок, либо их фиксация в полностью открытом положении и отключение управляющей электроники. В любом случае вал вторичных дроссельных заслонок должен оставаться на месте. Электронно управляемые заслонки (Ride-By-Wire) могут использоваться, только если мотоцикл штатно оснащён этой системой.

Разрешается замена механического ограничителя холостых оборотов, в том числе разрешено применение выносной регулировки.

Топливный бак должен оставаться неизменным и соответствовать серийной модели. Заливная крышка топливного бака может быть заменена на неоригинальную.

Рекомендуется применение губчатого материала ExploSafe в топливном баке.

8. Система охлаждения

В качестве охлаждающей жидкости допускается использование только воды. Любые добавки и присадки запрещены.

Водяная помпа должна соответствовать серийному мотоциклу и оставаться неизменной.

Термостат разрешено заменять или удалять.

Вентилятор охлаждения разрешено заменять или удалять.

Расширительный бачок радиатора разрешено заменять и менять его расположение на мотоцикле.

Шланги системы охлаждения разрешено заменять.

Пробку радиатора разрешено заменять. В том числе, разрешено использование пробок радиатора с повышенным рабочим давлением.

Разрешено применять защитную сетку на радиаторах охлаждения.

9. Воздушный фильтр

Фильтрующий элемент разрешено заменять. Допускается использование фильтрующих элементов нулевого сопротивления. Эксплуатация мотоцикла без воздушного фильтра запрещена. Внешний корпус воздушного фильтра должен соответствовать серийному мотоциклу, любые изменения запрещены. Разрешено удалять вакуумные заслонки, вакуумные шланги и фитинги. Разрешено удалять систему дожига выхлопных газов. Любые отверстия в воздуховодах, корпусе воздушного фильтра, в клапанной крышке двигателя или других частях мотоцикла, полученные после удаления этих элементов, должны быть надёжно и герметично закрыты.

Допускается использование неоригинальных воздухопроводов, но их форма и геометрические размеры должны соответствовать серийному мотоциклу. Запрещено добавлять воздухопроводы, если они не предусмотрены на серийном мотоцикле. Запрещено изменять систему и принцип работы механизма впускного коллектора изменяемой длины. Вместо системы с изменяемой длиной впускного коллектора разрешено использовать коллектор постоянной длины.

10. Передняя подвеска

Определяется регламентом класса.

11. Задняя подвеска

Определяется регламентом класса.

Использование заниженной задней подвески не допускается.

12. Перечень элементов, обязательных к удалению.

- Осветительные приборы (фары головного света, стоп-сигнал, указатели поворота).
- Зеркала заднего вида.
- Звуковой сигнал.
- Подножки пассажира.
- Номерной знак и кронштейн номерного знака.
- Кофры, кронштейны кофров.
- Дуги и прочие выступающие части мотоцикла, способные травмировать пилота или других участников заезда в случае падения.

13. Электрооборудование

Все мотоциклы должны быть оборудованы функционирующим фонарем красного света, установленным в задней части мотоцикла. Этот фонарь должен быть включен, когда мотоцикл находится на трассе или пит-лайн и сессия объявлена дождевой. Направление освещения - назад. Освещение должно быть хорошо видно сзади, не менее 15 градусов как слева, так и справа от центральной линии мотоцикла. Фонарь должен гореть непрерывно. Мигание разрешено только во время движения по пит-лайн.

Стартер мотоцикла должен присутствовать и быть в рабочем состоянии для запуска двигателя без посторонней помощи.

АКБ разрешается заменять на АКБ меньшей ёмкости, однако пусковой ток такого АКБ должен быть достаточен для запуска двигателя без посторонней помощи или использования дополнительных внешних аккумуляторов.

Пульты управления разрешено удалять или заменять на неоригинальные.

Замок зажигания разрешено удалять или заменять. Однако на левом или правом пульте управления должна присутствовать кнопка/тумблер красного цвета для остановки двигателя.

Для мотоциклов, оборудованных электронной ручкой газа, замена ручки газа на неоригинальную разрешена.

Свечи зажигания, катушки зажигания, высоковольтные провода (если применимо) и свечные колпачки не регламентируются.

Разрешено менять место расположения блока ECU.

Категорически запрещено вскрывать блоки управления двигателем (ECU) полностью или частично, в том числе для ремонта. Запрещено использовать блоки управления без маркировки, позволяющей их однозначно идентифицировать.

14. Тормозная система

Тормозные шланги и шланги сцепления (где применимо) разрешено заменять на неоригинальные (армированные). Также разрешено менять схему подключения тормозных магистралей. Разрешено исключать из работы (удалять) систему ABS.

В тормозных магистралях разрешено применение коннекторов типа Dry-brake.

Тормозные колодки не регламентируются. Допускается использование дополнительных шайб или проставок между тормозными колодками и поршнями тормозного суппорта для уменьшения нагрева тормозной жидкости.

Расширительные бачки переднего и заднего ГТЦ могут быть заменены на неоригинальные.

Запрещено использование алюминиевых фитингов и банжо-болтов тормозных шлангов.

15. Топливо

В качестве топлива допускается использование только бензинов торговых марок «АИ» или бензинов спортивных марок. Использование спиртов и топлива на их основе запрещено.

Дополнительные допущения или ограничения на использование топлива могут задаваться частным регламентом этапа соревнования.

16. Противоречия

Мотоцикл пилота должен соответствовать Общим техническим требованиям и техническому регламенту класса. В случае противоречий между Общими техническими требованиями и техническим регламентом класса – Технический регламент класса имеет большую силу.

Все, что не описано и не урегулировано данным техническим регламентом, строго запрещено. Все узлы и системы мотоцикла, не упомянутые в данном регламенте, должны оставаться неизменными.

Каждый мотоцикл должен быть представлен технической комиссии до начала тренировочных или соревновательных заездов. Решение о допуске мотоцикла к соревнованиям принимает технический комиссар/технический контроллер соревнования.

Часть 2. Технические регламенты классов.

Класс SUPERBIKE. Технический регламент.

1. Объем двигателя

В класс допускаются мотоциклы категории «Спортбайк» с рабочим объемом:

- до 1000ссм для 4-х цилиндрового двигателя

- до 1200ссм для 2 цилиндрового двигателя

2. Материалы

Допускается использование крепежа, изготовленного из титана и его сплавов.

3. Двигатель

Запрещено изменять оригинальный рабочий объем и схему работы двигателя. Коленчатый вал должен быть оригинальным. Допускается полировка коренных и шатунных шеек, балансировка допускается только тем же способом, что и заводская. Балансировочный вал (если предусмотрен) должен оставаться оригинальным. Цилиндры, ГБЦ, картер двигателя должны быть оригинальными. Прочие доработки двигателя, включая использование не оригинальных деталей ЦПГ, КШМ, изменение степени сжатия, использование неоригинальных шестерен и валов ГРМ, клапанов, клапанных пружин, ручной и машинной доработки ГБЦ, допускается. Разрешено использование неоригинальных натяжителей цепи или ремня ГРМ. В том числе разрешено использование натяжителя с механической регулировкой.

Допускается использование спортивных коробок передач.

Допускается использование неоригинальных корзин и дисков сцепления.

4. Воздушный фильтр

Разрешено заменять впускные патрубки механизма впускного коллектора изменяемой или постоянной длины. Воздуховоды ведущие от пластиковых облицовок к корпусу воздушного фильтра разрешено модифицировать или удалять.

5. Рама. Задний маятник

Допускается усиление конструкции рамы путем сварки дополнительных элементов.

Допускается использование спортивного (не оригинального) заднего маятника.

6. Подвеска

Траверсы вилки разрешено заменять на неоригинальные.

Допускается замена заднего амортизатора на неоригинальный. Допускается замена картриджей передней подвески на неоригинальные. Допускается использование полностью неоригинальной передней вилки, однако схемы ее работы, схема крепления переднего колеса и передних тормозных суппортов должны оставаться неизменными.

Разрешено использование передней и задней подвески с механическими регулировками вместо электронно управляемой.

7. Тормозная система

ГТЦ переднего и заднего тормоза разрешено заменять на неоригинальные.

Передние тормозные суппорта разрешено заменять на неоригинальные.

Тормозной суппорт заднего тормоза, а также кронштейн заднего суппорта разрешено заменять на неоригинальные. Также разрешено менять положение заднего тормозного суппорта.

Тормозные диски разрешено заменять на неоригинальные, однако их наружный диаметр должен соответствовать оригинальному. Разрешено использование тормозных дисков, превышающих оригинальные по толщине.

Разрешено применение дополнительных воздуховодов для охлаждения тормозных суппортов.

8. Колеса, Шины

Допускается использование неоригинальных колёсных дисков, однако их геометрические параметры (диаметр, ширина обода) должны соответствовать оригинальным.

Допускается использование шин только типа слик.

- Марка: Pirelli Diablo Superbike
- Компаунд: SC0, SC1, SC2, SC3
- Размерность: передняя шина 120/70-17 или 125/70-17, задняя шина 200/60-17 или 200/65-17.

Производитель, компаунд, состав и тип дождевых шин не регламентируется.

Дополнительные допущения или ограничения на использование шин могут задаваться частным регламентом этапа соревнования.

9. Электрика, электроника

Разрешается использование изменённого программного обеспечения оригинального блока управления ECU (прошивки). Разрешается использование вспомогательных систем управлением впрыском, таких как Dynojet Power Commander или аналогичных.

Разрешается использование спортивных блоков управления и спортивных проводок, как выпускаемых заводом изготовителем мотоцикла (HRC, KRT, GYTR, ...), так и неоригинальных (Microtech, Motec, Mectronik, ...). Разрешено использование систем сбора информации (дата-логгер). Разрешено дооснащение мотоцикла вспомогательными или альтернативными электронными системами, такими как: Quickshifter, Autoblipper, Traction Control, Launch Control, как на основе блока ECU, так и на основе дополнительных электронных модулей. Разрешается использование спортивных генераторов. Эксплуатация мотоцикла полностью или частично без генератора запрещена. Генератор должен обеспечивать заряд АКБ при работающем двигателе.

10. Система охлаждения

Разрешена замена радиатора охлаждения на неоригинальный. Допускается использование радиаторов большего объёма. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменён.

Разрешается установка дополнительных водяных или масляных радиаторов. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменён.

11. Выхлопная система

Система выпуска ОГ может быть заменена на неоригинальную.

12. Топливная система

Топливный бак разрешено модифицировать, в том числе для увеличения объёма или заменять на неоригинальный. Однако внешний вид мотоцикла при этом не должен быть существенно изменён. Топливный насос, расположенный в баке, должен оставаться неизменным и соответствовать серийной модели.

Класс SUPERSPORT. Технический регламент.

1. Объем двигателя

В класс допускаются мотоциклы категории «Спортбайк» с рабочим объемом:

- до 600 см³ для 4-х цилиндрового двигателя (исключением является Kawasaki ZX 636 с объемом двигателя 636 см³)
- до 675 см³ для 3-х цилиндрового двигателя
- до 850 см³ для 2 цилиндрового двигателя

2. Материалы

Допускается использование крепежа изготовленного из титана и его сплавов.

3. Двигатель

Запрещено изменять оригинальный рабочий объем и схему работы двигателя. Коленчатый вал должен быть оригинальным. Цилиндры, ГБЦ, картер двигателя должны быть оригинальными. Запрещено использование не оригинальных деталей ЦПГ, КШМ, клапанов, клапанных пружин. Допускается изменение степени сжатия путем ручной или машинной доработки ГБЦ, обработка впускных и выпускных каналов ГБЦ. Прокладка ГБЦ также может быть заменена на неоригинальную. Разрешено использование неоригинальных шестерён и валов ГРМ. Не допускается использование спортивных коробок передач. Допускается использование неоригинальных корзин и дисков сцепления.

4. Рама. Задний маятник

Не допускается использование спортивного (неоригинального) заднего маятника.

5. Подвеска

Траверсы передней вилки, схема работы и регулировок картриджей передней подвески должны соответствовать модели и году выпуска мотоцикла.

Траверсы вилки запрещено заменять на неоригинальные.

Допускается замена заднего амортизатора на неоригинальный. Допускается замена картриджей передней подвески на неоригинальные, однако установленные картриджи должны соответствовать модели и году выпуска мотоцикла.

6. Тормозная система

ГТЦ переднего и заднего тормоза разрешено заменять на неоригинальные.

Передние тормозные суппорта, тормозной суппорт заднего тормоза, а также кронштейн заднего суппорта заменять на неоригинальные запрещено. Тормозные диски разрешено заменять на неоригинальные, однако их наружный диаметр и толщина не должны превышать диаметр и толщину оригинального диска.

7. Колеса, Шины

Использование неоригинальных колёсных дисков запрещено.

Допускается использование шин:

- Марка: Pirelli Diablo Supercorsa.
- Компаунд: SC1, SC2.
- Размерность: передняя шина 120/70-17, задняя шина 180/60-17.

Производитель, компаунд, состав и тип дождевых шин не регламентируется.

Дополнительные допущения или ограничения на использование шин могут задаваться частным регламентом этапа соревнования.

8. Электрика, электроника

Разрешается использование измененного программного обеспечения оригинального блока управления ECU (прошивки). Разрешается использование вспомогательных систем управлением впрыском, таких как Dynojet Power Commander или аналогичных.

Разрешается использование спортивных блоков управления и спортивных проводок, только выпускаемых заводом изготовителем мотоцикла (HRC, KRT, GYTR, ...). Использование не оригинальных проводок и блоков управления (Microtech, Motec, Mectronik, ...) ЗАПРЕЩЕНО.

Разрешено использование систем сбора информации (дата-логгер). Разрешено дооснащение мотоцикла вспомогательными или альтернативными электронными системами, такими как: Quickshifter, Autoblipper, Traction Control, Launch Control, ... как на основе оригинального блока ECU, так и на основе дополнительных электронных модулей. Разрешается использование спортивных генераторов. Эксплуатация мотоцикла полностью или частично без генератора запрещена. Генератор должен обеспечивать зарядку АКБ при работающем двигателе.

9. Система охлаждения

Разрешена замена радиатора охлаждения на неоригинальный. Допускается использование радиаторов большего объема. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменен. Разрешается установка дополнительных водяных или масляных радиаторов. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменен.

10. Выхлопная система

Система выпуска ОГ может быть заменена на неоригинальную.

Класс SUPERSTOCK 1000/SUPERSTOCK 1000 EVO. Технический регламент.

1. Объем двигателя

В класс допускаются мотоциклы категории «Спортбайк» с рабочим объемом:

- до 1107 см³ для 4-х цилиндрового двигателя
- до 1299 см³ для 2 цилиндрового двигателя

2. Материалы

НЕ допускается использование крепежа, изготовленного из титана и его сплавов.

3. Двигатель

Запрещено изменять оригинальный рабочий объем и схему работы двигателя. Коленчатый вал должен быть оригинальным. Балансировочный вал (если предусмотрен) должен оставаться оригинальным. Цилиндры, ГБЦ, картер двигателя должны быть оригинальными. Запрещено использование не оригинальных деталей ЦПГ, КШМ, клапанов, клапанных пружин. Допускается изменение степени сжатия путем ручной или машинной доработки ГБЦ, обработка впускных и выпускных каналов ГБЦ. Прокладка ГБЦ также может быть заменена на неоригинальную.

Разрешено использование неоригинальных шестерен и валов ГРМ.

Разрешено использование неоригинальных натяжителей цепи или ремня ГРМ. В том числе разрешено использование натяжителя с механической регулировкой.

Не допускается использование спортивных коробок передач.

Допускается использование неоригинальных корзин и дисков сцепления.

4. Воздушный фильтр

Разрешено заменять впускные патрубки механизма впускного коллектора изменяемой или постоянной длины. Воздуховоды ведущие от пластиковых облицовок к корпусу воздушного фильтра разрешено модифицировать или удалять.

5. Рама. Задний маятник

Допускается усиление конструкции рамы путем сварки дополнительных элементов.

Допускается использование спортивного (неоригинального) заднего маятника.

6. Подвеска

Траверсы вилки разрешено заменять на неоригинальные.

Допускается замена заднего амортизатора на неоригинальный. Допускается замена картриджей передней подвески на неоригинальные. Допускается использование полностью неоригинальной передней подвески, однако схема ее работы и схема крепления переднего колеса и передних тормозных суппортов должны оставаться неизменными.

Разрешено использование передней и задней подвески с механическими регулировками вместо электронно управляемой.

7. Тормозная система

ГТЦ переднего и заднего тормоза разрешено заменять на неоригинальные.

Передние тормозные суппорта разрешено заменять на неоригинальные.

Тормозной суппорт заднего тормоза, а также кронштейн заднего суппорта разрешено заменять на неоригинальные. Тормозные диски разрешено заменять на неоригинальные, однако их наружный диаметр и толщина не должны превышать диаметр и толщину оригинального диска.

8. Колеса, Шины

Допускается использование неоригинальных колёсных дисков, однако их геометрические параметры (диаметр, ширина обода) должны соответствовать оригинальным.

Допускается использование шин только типа слик.

- Марка: Pirelli Diablo Superbike.
- Компаунд: SC0, SC1, SC2, SC3.
- Размерность: передняя шина 120/70-17, задняя шина 200/60-17.

Производитель, компаунд, состав и тип дождевых шин не регламентируется.

Дополнительные допущения или ограничения на использование шин могут задаваться частным регламентом этапа соревнования.

9. Электрика, электроника

Разрешается использование измененного программного обеспечения оригинального блока управления ECU (прошивки). Разрешается использование вспомогательных систем управлением впрыском, таких как Dynojet Power Commander или аналогичных.

Разрешается использование спортивных блоков управления и спортивных проводок, выпускаемых заводом изготовителем мотоцикла (HRC, KRT, GYTR, ...) Использование неоригинальных проводок и блоков управления (Microtech, Motec, Mectronik, ...) ЗАПРЕЩЕНО. Разрешено использование систем сбора информации (дата-логгер). Разрешено дооснащение мотоцикла вспомогательными или альтернативными электронными системами, такими как: Quickshifter, Autoblipper, Traction Control, Launch Control, ... как на основе оригинального блока ECU, так и на основе дополнительных электронных модулей. Использование спортивных генераторов запрещено. Эксплуатация мотоцикла полностью или частично без генератора запрещена. Генератор должен обеспечивать зарядку АКБ при работающем двигателе.

10. Система охлаждения

Разрешена замена радиатора охлаждения на неоригинальный. Допускается использование радиаторов большего объема. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменен.

Разрешается установка дополнительных водяных или масляных радиаторов. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменен.

11. Выхлопная система

Система выпуска ОГ может быть заменена на неоригинальную.

12. Топливо

Допускается использование только бензинов торговых марок «АИ»

13. Топливная система

Топливный бак разрешено модифицировать, в том числе для увеличения объема или заменять на неоригинальный. Однако внешний вид мотоцикла при этом не должен быть существенно изменен. Топливный насос, расположенный в баке, должен оставаться неизменным и соответствовать серийной модели.

Класс SUPERSTOCK 600/SUPERSTOCK 600 EVO. Технический регламент.

1. Объем двигателя

В класс допускаются мотоциклы категории «Спортбайк» с рабочим объемом:

- до 636ссм для 4-х цилиндрового двигателя
- до 959ссм для 2-х цилиндрового двигателя
- до 765ссм для 3-х цилиндрового двигателя

2. Материалы

НЕ допускается использование крепежа, изготовленного из титана и его сплавов.

3. Двигатель

Запрещено изменять рабочий оригинальный объем двигателя и схему работы двигателя. Коленчатый вал должен быть оригинальным. Цилиндры, ГБЦ, картер двигателя должны быть оригинальными. Прокладка ГБЦ должна быть оригинальной. Запрещено использование неоригинальных деталей ЦПГ, КШМ, использование спортивных валов ГРМ, клапанов, клапанных пружин. Изменение степени сжатия путем ручной или машинной доработки ГБЦ также запрещено.

Не допускается использование спортивных коробок передач.

Допускается использование неоригинальных корзин и дисков сцепления.

4. Рама. Задний маятник

НЕ допускается использование спортивного (неоригинального) заднего маятника.

5. Подвеска

Траверсы передней вилки, схема работы и регулировок картриджей передней подвески должны соответствовать модели и году выпуска мотоцикла.

Траверсы вилки запрещено заменять на неоригинальные.

Допускается замена заднего амортизатора на неоригинальный. Допускается замена картриджей передней подвески на неоригинальные, однако установленные картриджи должны соответствовать модели и году выпуска мотоцикла.

6. Тормозная система

ГТЦ переднего и заднего тормоза разрешено заменять на неоригинальные.

Передние тормозные суппорта, тормозной суппорт заднего тормоза, а также кронштейн заднего суппорта заменять на неоригинальные запрещено. Тормозные диски разрешено заменять на неоригинальные, однако их наружный диаметр и толщина не должны превышать диаметр и толщину оригинального диска.

7. Колеса, Шины

Не допускается использование неоригинальных колёсных дисков.

Допускается использование шин:

- Марка: Pirelli Diablo Supercorsa.
- Компаунд: SC1, SC2.
- Размерность: передняя шина 120/70-17, задняя шина 180/60-17.

Производитель, компаунд, состав и тип дождевых шин не регламентируется.

Дополнительные допущения или ограничения на использование шин могут задаваться частным регламентом этапа соревнования.

8. Электрика, электроника

Разрешается использование измененного программного обеспечения оригинального блока управления ECU (прошивки). Разрешается использование вспомогательных систем управлением впрыском, таких как Dynojet Power Commander или аналогичных.

Разрешается использование спортивных блоков управления и спортивных проводок, только выпускаемых заводом изготовителем мотоцикла (HRC, KRT, GYTR, ...). Использование не оригинальных блоков управления (Microtech, Motec, Mectronik, ...) ЗАПРЕЩЕНО.

Разрешено использование систем сбора информации (дата-логгер). Разрешено дооснащение мотоцикла вспомогательными или альтернативными электронными системами, такими как Quickshifter, Autoblipper, Traction Control, Launch Control, как на основе оригинального блока ECU, так и на основе дополнительных электронных модулей. Использование спортивных генераторов запрещено. Эксплуатация мотоцикла полностью или частично без генератора запрещена. Генератор должен обеспечивать зарядку АКБ при работающем двигателе.

9. Система охлаждения

Разрешена замена радиатора охлаждения на неоригинальный. Допускается использование радиаторов большего объема. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменен.

Разрешается установка дополнительных водяных или масляных радиаторов. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменен.

10. Выхлопная система

Система выпуска ОГ может быть заменена на неоригинальную.

11. Топливо

Допускается использование только бензинов торговых марок «АИ»

Класс SUPERSPORT 300, Yamaha-R3 Cup. Дополнительный технический регламент.

1. Объем двигателя

В класс допускаются мотоциклы категории «Спортбайк» с рабочим объемом до 399ссм для одно- или двухцилиндрового двигателя

2. Материалы

НЕ допускается использование крепежа, изготовленного из титана и его сплавов.

3. Двигатель

Запрещено изменять оригинальный рабочий объем и схему работы двигателя. Коленчатый вал должен быть оригинальным. Цилиндры, ГБЦ, картер двигателя должны быть оригинальными. Запрещено использование не оригинальных деталей КШМ. НЕ допускается использование спортивных коробок передач. Допускается использование неоригинальных корзин и дисков сцепления. В том числе допускается установка сцепления «проскальзывающего» типа.

3.1 Мотоцикл Kawasaki Ninja 400

Любые модификации двигателя и ГБЦ запрещены. Любые ремонтные воздействия для блока цилиндров и ГБЦ также запрещены.

Мотоцикл должен быть дооборудован рестрикторами впускной системы, установленными между впускными каналами ГБЦ, и впускными патрубками, приобретенными у организатора. Никакие альтернативные рестрикторы не допускаются.

3.2.1 Мотоцикл Yamaha R3 класс SUPERSPORT300

Допускается изменение степени сжатия путем ручной или машинной обработки ГБЦ.

Допускается использование моторного набора компонентов GYTR, включающий:

- Впускной вал ГРМ
- Выпускной вал ГРМ
- Шестерни валов ГРМ
- Поршни
- Прокладка ГБЦ
- Прокладка цилиндров
- Впускные патрубки дроссельного узла
- Опорные шайбы пружин впускных клапанов.

Допускается доработка деталей корпуса воздушного фильтра, согласно инструкции производителя для вышеуказанного набора компонентов. Разрешается удаление резинового впускного патрубка корпуса воздушного фильтра

3.2.2 Мотоцикл Yamaha R3 класс Yamaha-R3 Cup

Допускается изменение степени сжатия путем ручной или машинной обработки ГБЦ, а также путем замены прокладок блока цилиндров и/или ГБЦ.

3.3 Мотоцикл KTM RC390 (все модельные года)

Любые модификации двигателя и ГБЦ запрещены. Любые ремонтные воздействия для блока цилиндров и ГБЦ также запрещены.

4. Рама. Задний маятник

НЕ допускается использование спортивного (не оригинального) заднего маятника.

5. Подвеска

Траверсы передней вилки, схема работы и регулировок картриджей передней подвески должны соответствовать модели и году выпуска мотоцикла.

Траверсы вилки запрещено заменять на неоригинальные.

Допускается замена заднего амортизатора на неоригинальный. Допускается замена картриджей передней подвески на неоригинальные, однако установленные картриджи должны соответствовать модели и году выпуска мотоцикла.

6. Тормозная система

ГТЦ переднего и заднего тормоза разрешено заменять на неоригинальные.

Передние тормозные суппорта, тормозной суппорт заднего тормоза, а также кронштейн заднего суппорта заменять на неоригинальные запрещено. Тормозные диски разрешено заменять на неоригинальные, однако их наружный диаметр не должен превышать диаметр оригинального диска. Допускается использование неоригинальных тормозных дисков превышающих оригинальный диск по толщине.

7. Колеса, Шины

НЕ допускается использование неоригинальных колёсных дисков.

Допускается использование шин:

- Марка: Pirelli Diablo Superbike
- Компаунд: SC1, SC2
- Размерность: передняя шина 110/70-17, задняя шина 140/70-17.

Производитель, компаунд, состав и тип дождевых шин не регламентируется.

Дополнительные допущения или ограничения на использование шин могут задаваться частным регламентом этапа соревнования.

8. Электрика, электроника

Разрешается использование измененного программного обеспечения оригинального блока управления ECU (прошивки). Разрешается использование вспомогательных систем управления впрыском, таких как Dynojet Power Commander или аналогичных.

Разрешено использование систем сбора информации (дата-логгер). Разрешено дооснащение мотоцикла системой Quickshifter, как на основе блока ECU, так и на основе дополнительных электронных модулей. Оснащение мотоцикла системами Autobliper, Traction-Control, Launch-Control, Wheelie-Control ЗАПРЕЩЕНО. Использование спортивных генераторов запрещено. Эксплуатация мотоцикла полностью или частично без генератора запрещена. Генератор должен обеспечивать зарядку АКБ при работающем двигателе.

8.1 Для класса SUPERSPORT300

Разрешается использование спортивных блоков управления и спортивных проводок, как выпускаемых заводом изготовителем мотоцикла (HRC, KRT, GYTR, ...), так и неоригинальных проводок и блоков управления (Microtech, Motec, Mectronik, GET, и др....).

8.2 Для класса Yamaha-R3 Cup

Разрешается использование спортивных блоков управления и спортивных проводок, выпускаемых заводом изготовителем мотоцикла (GYTR). Использование неоригинальных блоков управления (Microtech, Motec, Mectronik, GET, и др....) ЗАПРЕЩЕНО.

8.3 Специальные условия для мотоцикла KTM RC390 2022 модельного года

Мотоцикл KTM RC390 2022 модельного года допускается к участию в классе SUPERSPORT300 при соблюдении следующих условий:

- оригинальная система "MTC" (Motorcycle Traction Control) должна быть отключена.
- оригинальная система "Quickshifter+" в части помощи переключения на пониженную передачу (Autoblipper) должна быть отключена.

9. Система охлаждения

9.1 Для класса SUPERSPORT300

Разрешена замена радиатора охлаждения на неоригинальный. Допускается использование радиаторов большего объема. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменен. Разрешается установка дополнительных водяных или масляных радиаторов. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменен.

9.2 Для класса Yamaha R3-Cup

Замена радиатора охлаждения на неоригинальный запрещена. Установка дополнительных водяных или масляных радиаторов запрещена.

10. Выхлопная система

Система выпуска ОГ может быть заменена на неоригинальную.

11. Топливо

Допускается использование только бензинов торговых марок «АИ».

12. Комиссия по Шоссейно-Кольцевым Мотоциклетным Гонкам оставляет за собой право применять ограничения и допущения к мотоциклам в классе SUPERSPRT300 по своему усмотрению, чтобы поддерживать равенство между мотоциклами. Методы могут включать, но не ограничиваться следующими:

- Ограничение оборотов двигателя
- Ограничение мощности двигателя
- Весовой лимит
- Допустимые и/или обязательные к использованию части

Класс ROADCUP 600/ROADCUP 1000/TWIN-Cup. Технический регламент.

1. Объем двигателя

В класс Roadcup600 допускаются мотоциклы категории «Спортбайк» с рабочим объемом:

- до 636ссм для 4-х цилиндрового двигателя
- до 959ссм для 2-х цилиндрового двигателя
- до 765ссм для 3-х цилиндрового двигателя

В класс Roadcup1000 допускаются мотоциклы категории «Спортбайк» с рабочим объемом:

- до 1107ссм для 4-х цилиндрового двигателя
- до 1299ссм для 2-х цилиндрового двигателя

В класс Twin-Cup допускаются мотоциклы категории «Спортбайк» и «Нейкед» с рабочим объемом:

- до 750ссм для 2-х цилиндрового двигателя

2. Материалы

Допускается использование крепежа, изготовленного из титана и его сплавов.

3. Двигатель

Запрещено изменять оригинальный рабочий объем и схему работы двигателя. Коленчатый вал должен быть оригинальным. Допускается полировка коренных и шатунных шеек, балансировка допускается только тем же способом, что и заводская. Балансировочный вал (если предусмотрен) должен оставаться оригинальным. Цилиндры, ГБЦ, картер двигателя должны быть оригинальными. Прочие доработки двигателя, включая использование неоригинальных деталей ЦПГ, КШМ, изменение степени сжатия, использование неоригинальных шестерен и валов ГРМ, клапанов, клапанных пружин, ручной и машинной доработки ГБЦ допускается. Разрешено использование неоригинальных натяжителей цепи или ремня ГРМ. В том числе разрешено использование натяжителя с механической регулировкой.

Допускается использование спортивных коробок передач.

Допускается использование неоригинальных корзин и дисков сцепления.

4. Воздушный фильтр

Разрешено заменять впускные патрубки механизма впускного коллектора изменяемой или постоянной длины. Воздуховоды ведущие от пластиковых облицовок к корпусу воздушного фильтра разрешено модифицировать или удалять.

5. Рама. Задний маятник

Допускается усиление конструкции рамы путем сварки дополнительных элементов.

Допускается использование спортивного (неоригинального) заднего маятника.

6. Подвеска

Траверсы вилки разрешено заменять на неоригинальные.

Допускается замена заднего амортизатора на неоригинальный. Допускается замена картриджей передней подвески на неоригинальные. Допускается использование полностью неоригинальной передней подвески, однако схема ее работы и схема крепления переднего колеса и передних тормозных суппортов должна оставаться неизменной. Разрешено

использование передней и задней подвески с механическими регулировками вместо электронно управляемой.

7. Тормозная система

ГТЦ переднего и заднего тормоза разрешено заменять на неоригинальные.

Передние тормозные суппорта разрешено заменять на неоригинальные.

Тормозной суппорт заднего тормоза, а также кронштейн заднего суппорта разрешено заменять на неоригинальные. Так же разрешено менять положение заднего тормозного суппорта.

Тормозные диски разрешено заменять на неоригинальные.

8. Колеса, Шины

Использование неоригинальных колесных дисков разрешено.

Производитель, компаунд и состав шин не регламентируется.

Производитель, компаунд, состав и тип дождевых шин не регламентируется.

9. Электрика, электроника

Разрешается использование измененного программного обеспечения оригинального блока управления ECU (прошивки). Разрешается использование вспомогательных систем управления впрыском, таких как Dynojet Power Commander или аналогичных.

Разрешается использование спортивных блоков управления и спортивных проводок, как выпускаемых заводом изготовителем мотоцикла (HRC, KRT, GYTR, ...), так и неоригинальных (Microtech, Motec, Mectronik, ...). Разрешено использование систем сбора информации (дата-логгер). Разрешено дооснащение мотоцикла вспомогательными или альтернативными электронными системами, такими как: Quickshifter, Autoblipper, Traction Control, Launch Control, как на основе оригинального блока ECU, так и на основе дополнительных электронных модулей. Разрешается использование спортивных генераторов. Эксплуатация мотоцикла полностью без генератора запрещена.

10. Система охлаждения

Разрешена замена радиатора охлаждения на неоригинальный. Допускается использование радиаторов большего объема. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменен. Разрешается установка дополнительных водяных или масляных радиаторов. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть изменен.

В качестве охлаждающей жидкости допускается использование воды или антифриза. Присадки в охлаждающую жидкость также разрешены.

11. Выхлопная система

Система выпуска ОГ может быть заменена на неоригинальную.

12. Облицовка. Обтекатель

Допускается использование как спортивных облицовок, так и оригинальных пластиковых облицовок. Элементы крепления облицовки мотоцикла могут быть заменены на быстросъемные защелки (джусы).

Ветровое стекло может быть заменено на неоригинальное из прочного пластика.

Допускается использование только полностью прозрачного ветрового стекла. Способ крепления ветрового стекла к мотоциклу может быть изменен.

Обтекатель мотоцикла должен иметь целостный вид. Трещины, разломы и иные повреждения должны быть проклеены и армированы с обратной стороны стеклотканью или стекломатом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ремонт облицовок контролочной проволокой. Острые края, должны быть скруглены радиусом не менее 5 мм.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ допускать контакт между пластиковой облицовкой мотоцикла и элементами выхлопной системы мотоцикла. Места возможного контакта должны быть проклеены термостойким негорючим защитным материалом.

Использование дополнительных аэродинамических элементов (винглетов) разрешено.

13. Перечень элементов, обязательных к удалению или изменению

Осветительные приборы (фары головного света, стоп-сигнал, указатели поворота) могут быть демонтированы или надежно заклеены армированной клейкой лентой.
Лампы головного света и габаритного огня и лампа стоп-сигнала должны быть отключены.
Лампу заднего габаритного огня разрешено использовать как дождевой фонарь красного света во время дождевого заезда. Стоп-сигнал при этом должен быть отключен.
Зеркала заднего вида должны быть удалены.
Подножки пассажира должны быть удалены или надёжно закреплены от открытия.
Номерной знак, кронштейн номерного знака, кофры, кронштейны кофров, дуги, слайдеры и прочие выступающие части мотоцикла, способные травмировать пилота или других участников заезда в случае падения, должны быть удалены.
Звуковой сигнал должен быть отключен.

14. Топливная система

Топливный бак разрешено модифицировать, в том числе для увеличения объема или заменять на неоригинальный. Однако внешний вид мотоцикла при этом не должен быть существенно изменен. Топливный насос, расположенный в баке, должен оставаться неизменным и соответствовать серийной модели.

Часть 3. Защитная экипировка спортсмена

1. Шлем

Шлем должен быть изготовлен серийно и омологирован для использования в шоссейно-кольцевых мотогонках. Допускаются шлемы сертифицированные по международным требованиям безопасности:

- Европа — ECE 22-05 'P'
- Япония — JIS T 8133: 2007
- США — SNELL M2010

Шлем не должен иметь трещин. Допускается к эксплуатации шлем, у которого имеются сколы и потертости краски, но при этом целостность скорлупы шлема не должна быть нарушена. По требованию технической комиссии пилот должен удалить наклейки, которые могут скрывать повреждения шлема. В случае наличия сколов или потертостей финальное решение о допуске шлема к эксплуатации принимает технический комиссар соревнования. Шлем должен подходить пилоту по размеру и иметь надежную застежку типа D-Ring. Визор должен быть сделан из ударопрочного пластика. Допускается использование противодождевых пленок.

2. Комбинезон

Допускается использовать только кожаный комбинезон слитного типа с дополнительной защитой из кожи, пластика или иных жестких материалов в районе локтей, коленей, бедер.

Комбинезон может быть оборудован системой Air-bag.

Допускается использование слайдеров, помогающих контролировать процесс руления на коленях, локтях и иных частях комбинезона по необходимости пилота. Слайдеры должны быть изготовлены из материала, который при контакте с покрытием трассы не производит никаких визуальных эффектов (искры, дым), способных отвлечь других пилотов. Слайдеры должны быть надежно закреплены. Не допускается фиксация слайдера липкой армированной лентой.

Минимальная остаточная толщина слайдера не менее 10 мм.

Комбинезон может иметь потертости и другие следы падений, но сквозные дыры должны быть закрыты заплатками из того же материала, из которого изготовлен комбинезон.

Под комбинезон необходимо использовать дополнительную жесткую защиту спины.

Рекомендуется использовать аналогичную защиту грудной клетки.

Все молнии (на рукавах, на груди и на голени) должны быть в рабочем состоянии.

При наличии у комбинезона металлических накладок на наиболее истираемых областях при падении, не допускается эксплуатация комбинезона с острыми, заточенными или рваными краями этих накладок.

3. Прочие защитные элементы

Для защиты голеностопа пилот должен использовать мотоботы, рекомендуемые для использования в шоссейно-кольцевых мотогонках.

Для защиты рук и кистей необходимо использовать кожаные перчатки, рекомендуемые для использования в шоссейно-кольцевых мотогонках.

Текстильные, а также короткие перчатки не допускаются.

Мотоботы и перчатки не должны иметь сквозных дыр. Застежки, молнии и другие элементы крепления и усаживания должны быть исправны.

Рекомендуется использовать защитную экипировку с максимально возможной степенью защиты.

В случае наличия каких-либо повреждений защитной экипировки финальное решение о допуске к эксплуатации принимает технический комиссар/технический контроллер соревнования.