



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Положение о

Межрегиональных соревнованиях

по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам на выносливость

Чемпионат «Моторинг 2021 по Эндурэнс»

(Motoring Endurance Championship 2021)

Компания ООО «Моторрика» организывает и проводит многоэтапное Межрегиональное соревнование командные соревнования по шоссейно-кольцевым гонкам на выносливость Чемпионат «Моторинг 2021 по Эндурэнс» («Motoring Endurance Championship 2021»).

1. Цели и задачи.

Популяризация командных соревнований по ШКМГ на выносливость (Эндурэнс) и подготовка российских команд и пилотов к выступлениям на международных соревнованиях.

2. Адрес организатора. Контакты.

Россия, 125195, Москва, Ленинградское шоссе 47 стр. 2

Тел. +7 999 9671981

Во время мероприятий: Секретариат. В административном корпусе трека.

3. Календарь проведения соревнований «Чемпионат Моторинг по Эндурэнс»

дата	трасса	этапы, продолжительность гонки	Код ВРВС
28-30.05.2021	Игора Драйв	1 этап, гонка 3 часа	091 043 1811 Л
06-08.08.2021	Moscow Raceway	2 этап, гонка 3 часа	091 043 1811 Л
17-19.09.2021	Крепость Грозная	3 этап, гонка 3 часа	091 043 1811 Л

4. Зачет соревнования.

Соревнования проводятся в абсолютном зачете среди команд, в состав которых входят спортсмены, выступающие на мотоциклах следующих классов:

- «Супербайк» («Superbike»), «Суперспорт» («Supersport») Чемпионата России «Моторинг 2021»
- «Суперсток 1000» («Superstock 1000»), «Суперсток 600» («Superstock 600») Межрегиональных соревнований «Моторинг 2021»
- «Road Cup 1000», «Road Cup 600» Традиционных соревнований (Гонки поддержки) «Моторинг 2021»

5. Классификация мотоциклов:

Класс	Объем двигателя	Кол-во тактов	Кол-во цилиндров
«Superbike» «Superstock 1000» «Road cup 1000»	От 750 см3 до 1103см3	4-такта	3- 4
	От 949 см3 до 1301см3	4-такта	2
«Supersport» «Superstock 600» «Road cup 600»	До 660 см3	4-такта	4
	До 675 см3	4-такта	3
	До 750 см3	4-такта	2

6. Технические требования для всех классов мотоциклов

К соревнованиям допускаются мотоциклы категории - спортбайк.

6.1. Все мотоциклы участников должны быть подготовлены в соответствии с общими требованиями к спортивным мотоциклам и технически исправны. Обтекатели должны иметь целостный вид. Все рычаги и детали управления должны быть закреплены и не иметь следов ремонта путём сварки. Ничто не должно ограничивать поворота руля. Тормозная система должна быть полностью исправна. Исключаются течи каких-либо технических жидкостей.

6.2. Зеркала, кофры, дуги безопасности и другие выступающие части должны быть удалены, острые края подножек, клипонов, рычагов и т.п. не допускаются.

6.3. Фары и индикаторы должны быть удалены. Для класса Road Cup фары могут быть тщательно проклеены армированным скотчем.

6.4. Все сливные пробки, крышки заливных горловин, масляные фильтры должны иметь средство от самопроизвольного отворачивания (такие как стопорная проволока, спец. шайбы, шплинты и т.п.).

6.5. Вентиляционные шланги, шланги бензобака, шланги системы охлаждения, шланги вентиляции картера (если они не соединены с заводской системой вентиляции картера) должны быть подсоединены к дополнительным сборным емкостям, которые исключают попадание различных технических жидкостей на асфальтное покрытие трассы.

6.6. Выхлопные системы не лимитированы. Шум при вождении не должен превышать значение, применимое к гоночной трассе (98db). Использование мотоцикла без глушащей части выхлопной системы (слипона) не допускается.

6.7. Марка используемых командами шин регламентируется Организатором.

В гонках разрешено использовать шины только следующих составов и размеров:

Для команд классов «**Superbike**», «**Superstock 1000**», «**Road Cup 1000**» - Pirelli Diablo SuperBike SC0, SC1, SC2.
Зад. 200/60 R17. Перед 120/70/17

Для команд классов «**Supersport**», «**Superstock 600**», «**Road Cup 600**» - Pirelli Diablo Supercorsa SC0, SC1, SC2.
Зад. 180/60 R17. Перед 120/70/17

На всех мотоциклах команд должны использоваться только разрешенные шины.

Контроль за использованием разрешенных шин будет производиться Техническим комиссаром и маршалами пит-лейна во время гонки при пит стопах. После гонки все финишировавшие мотоциклы (мотоциклы последней смены) должны находиться в закрытом парке для проверки их технической комиссией. В случае использования шин, не соответствующих Тех. требованиям, результат команды будет аннулирован.

6.8. Организатор оставляет за собой право исключить из мероприятия транспортные средства, не соответствующие техническому регламенту или требованиям безопасности.

6.9. На всех мотоциклах команды должны присутствовать одинаковые стартовые номера, присвоенные команде при регистрации. Стартовые номера присваиваются командам в начале сезона и сохраняются до заключительного этапа. Изменение стартовых номеров в течении сезона не допускается. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, на боковых или задней части обтекателя мотоцикла)

Размер цифр стартовых номеров должен быть: Для передней части мотоцикла не менее:
высота — 140 мм; ширина — 60 мм; толщина цифр не менее 23 мм

На боковой или задней части мотоцикла не менее: высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

7. Положение о командах

7.1. Любая команда в каждом классе, должна состоять из **трех** пилотов, зарегистрированных на этап Motoring 2021 в дату соревнования.

7.2. Для регистрации на соревнования участники должны иметь:

1. Действующие спортивные лицензии категории «А» для чемпионата России и категории «С» для Межрегиональных соревнований.
2. К участию в Чемпионате России допускаются спортсмены с разрядом не ниже I-го.
3. Медицинское разрешение на участие в спортивных соревнованиях по мотоспорту
4. Оригинал нотариально заверенного разрешения от обоих родителей для участников, не достигших 18 лет
5. Действующую медицинскую страховку, покрывающую расходы по медицинским услугам в случае получения травмы на спортивных мероприятиях (полис ДМС с расширением для спортсменов) или страховой полис от несчастного случая (полис НС) с минимальным покрытием в 300 000 руб. В обоих случаях обязательно указание видов спорта «Экстремальные» либо «Мотоциклетный».

7.3. Все пилоты команд-участниц обязаны установить на свои мотоциклы датчики хронометража, выданные секретариатом в аренду на время проведения тренировок. Выезд на трассу без датчика хронометража ЗАПРЕЩЕН. Датчики выдаются под залог паспорта участника. В случае порчи или утери датчика участник обязан оплатить его стоимость в размере 300 евро. Все датчики должны быть возвращены в секретариат после завершения мероприятия.

7.4. Количество мотоциклов в каждой команде не может быть более трех единиц. Все мотоциклы должны быть указаны в командной заявке. Если во время соревнований какой-либо из мотоциклов по причине поломки или аварии невозможно далее использовать, команда может продолжать участие в соревнованиях на оставшихся мотоциклах. Использовать в соревнованиях не заявленные мотоциклы не разрешается.

7.5. Если во время соревнований какой-либо из участников получил травму и не может участвовать в соревновании, то команда может продолжать гонку меньшим количеством пилотов. Менять состав участников

на этапе соревнований менее чем за тридцать минут до старта гонки не разрешается. В исключительных случаях по решению Главного судьи соревнований состав команды может быть изменен.

7.6. Состав команд на разных этапах соревнований может меняться. Любой пилот в течение всего соревнования (сезона) может участвовать в составе только одной команды. Возможность выступления пилота за другую команду рассматривается судейской коллегией по заявлению руководителя команды. (Команды, использующие на разных этапах непостоянный состав пилотов, лишаются права получения спортивных званий и разрядов).

7.7. Возраст участников.

для классов «Superbike», «SuperStock 1000», «Road Cup 1000» - с 18 лет мужчины, женщины

для классов «Supersport», «SuperStock 600», «Road Cup 600» - с 15+* лет мужчины, женщины
--

*- в текущем сезоне спортсмену исполняется 16 полных лет

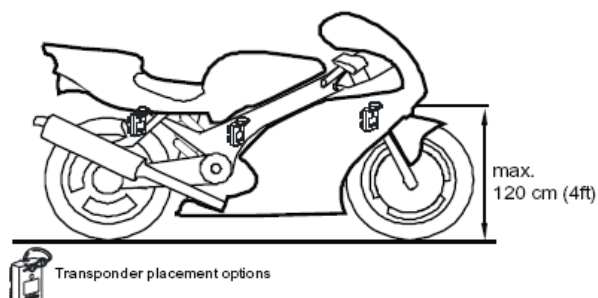
8. Административные, медицинские и технические проверки, брифинги

Административные, медицинские и технические проверки будут проводиться согласно расписанию этапа соревнований.

8.1. Регистрация команд будет происходить после подачи командной заявки руководителем или представителем команды. В заявке должны быть заполнены все требуемые организатором графы. Заявка на участие в соревнованиях принимается после прохождения всеми пилотами медицинского осмотра, о чем свидетельствует штамп на бланке заявке или выданная наклейка, подтверждающая прохождение медицинского осмотра.

8.2. Медицинские проверки проводятся в кабинете врача соревнований. Предоставление справки о медицинском допуске обязательно.

8.3. После внесения в списки участников команде на все мотоциклы выдается комплект обязательных рекламных наклеек, цифры номеров, **один датчик хронометража для участия в гонке**. Рекламные наклейки и номера команды должны быть размещены на всех мотоциклах команды до прохождения технических проверок. Датчик хронометража должен располагаться только на мотоцикле.



8.4. Технические проверки всех мотоциклов команд, а также экипировки всех пилотов проводятся в боксах команд в начале каждого мероприятия в соответствии с расписанием. После прохождения техосмотра команде на каждый заявленный мотоцикл выдается наклейка о допуске к соревнованиям. Команды, чьи мотоциклы или экипировки пилотов не прошли технические проверки, не будут допущены к соревнованиям.

8.5. После падения мотоцикла, повлекшего за собой неисправности или повреждения мотоцикла, не позволяющие самостоятельно продолжить безопасное движение, команда обязана предъявить восстановленный мотоцикл технической комиссии Организатора. Участие в тренировках или гоночных заездах возобновляется после осмотра мотоцикла и соответствующего разрешения технического комиссара

8.6. Все регистрационные процедуры будут закончены за 1 (один) час до старта квалификации. После наступления этого времени внесение каких-либо изменений не допускается.

8.7. Организационные брифинги для команд- участниц соревнований будут проходить во время мероприятия согласно расписанию. Все брифинги обязательны для посещения. К пилотам, не посетившим обязательные брифинги, будут применены наказания в соответствии с таблицей пенализаций и штрафов Организатора. Неуплата штрафа влечет за собой отстранение пилотов от соревнований.

8.8. Участие в официальных мероприятиях, таких как: фотосессии, интервью, рекламные акции, и т.п. являются обязательными для всех участников соревнований.

9. Стартовые взносы команд

Стартовые взносы за участие в этапе соревнований включены в стоимость этапа Моторинг.

10. Соревнования

10.1. Соревнования – «Чемпионат Мотoring по Эндуранс» (Motoring Endurance Championship 2021) состоит из трех отдельных этапов. Каждый этап – это отдельное командное соревнование, включающее тренировки, квалификацию и гонку продолжительностью 3 (три) часа. На каждом этапе соревнований командам начисляются квалификационные очки, которые вносятся в итоговую таблицу соревнований.

10.2. Все этапы соревнования проводятся в соответствии с правилами ШКМГ Федерации мотоспорта России и Спортивным кодексом. Если некоторые пункты отсутствуют в правилах Федерации мотоспорта России, организаторы руководствуются данным положением и правилами Европейской мотоциклетной Федерации (FIM Europe). Согласно статье 4, пункта 4 закона о спорте Российской Федерации: Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора Российской Федерации.

10.3. Соревнования проводятся в соответствии с данным положением и разработанными регламентами каждого этапа, содержащими информацию об официальных и ответственных лицах Организатора, расписанием и перечнем обязательных мероприятий и проверок во время соревнований.

Судейство соревнований осуществляется по требованиям МФР.

11. Тренировочные заезды

Все тренировочные заезды для участников команд проводятся в рамках расписаний, публикуемых в Дополнительных регламентах этапов.

12. Квалификация

12.1. Квалификационные тренировочные заезды для участников команд проводятся в рамках расписаний, публикуемых в Дополнительных регламентах этапов.

Каждый пилот команды выезжает на квалификацию в свою тренировочную группу с командным датчиком хронометража. Нахождение на трассе одновременно более 1-го представителя каждой команды запрещено.

12.2. Командам, занявшим первые три места в квалификации в своих командных зачетах, будут начисляться дополнительные квалификационные очки в итоговую турнирную таблицу. За 1 место - 3 очка, за 2 место - 2 очка, за 3 место - 1 очко.

13. Стартовые позиции

13.1. Стартовые позиции будут распределяться согласно результатам квалификации. Процедура старта проводится в соответствии с правилами проведения ШКМГ МФР по части командных соревнований на выносливость Endurance. Указанные времена в п.20.2: время открытия пит-лейн – за 15 минут до старта, время закрытия пит-лейн – за 5 минут.

14. Старт гонки. Продолжительность гонки

14.1. Старт гонки будет дан согласно правилам гонок на выносливость. Отсчет времени гонки начнется от времени старта гонки.

14.2. После старта гонка не останавливается в случае изменения погоды для замены шин на дождевые.

14.3. Решение о прекращении гонки при возникновении чрезвычайных ситуаций принимает Главный судья соревнований.

Продолжительность гонки на каждом этапе соревнований – 3 (три) часа.

15. Специальные условия для команд

Каждая команда должна совершить не менее 4-х пит-стопов для смены пилотов.

Каждый из пилотов команды должен провести в гонке на треке не менее 30 мин.

16. Финиш гонки и определение результатов

Результаты этапа.

16.1. В зачет идут все круги, пройденные всеми пилотами команды, включая заезды на пит-лейн.

16.2. По истечении времени гонки лидеру будет показан финишный флаг. Если лидер находится на круге, во время которого закончилось время гонки, то ему будет показан финишный флаг на этом же круге на линии финиша. По завершении времени гонки и финиша лидера всем пилотам также будет показан финишный флаг независимо от количества пройденных кругов каждой командой.

16.3. Результаты команд определяются по порядку прибытия на финиш и количеству кругов, пройденных командой. Для получения зачета команде необходимо пройти не менее 75% от количества кругов, пройденных командой- лидером, и пересечь линию финиша в течение 5 минут после победителя гонки. Гонщик должен быть в контакте со своим мотоциклом.

16.4. Победителем в гонке будет признана команда, чей пилот первым пересечет линию финиша по истечении времени гонки. Остальные места соответственно распределяются по мере пересечения линии финиша пилотами команд и количеству пройденных кругов каждой командой.

16.5. Окончательные результаты будут определены с учетом штрафов, полученных командами в ходе соревнований, если таковы будут.

16.6. По результатам гонки на каждом этапе командам будут начисляться квалификационные очки.

Таблица начисления очков.

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

17. Протесты

Протесты могут подаваться в секретариат во время соревнований в письменном виде, но не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов. Все протесты должны быть сформулированы в соответствии с Дисциплинарным Уставом МФР и сопровождаться денежным взносом в размере 5000 рублей.

18. Определение итоговых результатов

18.1. Итоговые результаты команд будут определяться по сумме очков, набранных командами в ходе всех этапов. Победителем является команда с наибольшим количеством очков. При равенстве очков результат определяется на основании количества лучших результатов в гонках (количества первых мест, количества вторых мест, и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание дата соревнования, на котором был показан наилучший результат, при этом приоритет отдается самому последнему результату.

18.2. Каждой команде присваивается звание «Команда Чемпион «Моторинг 2021» по Эндуранс». Команды, занявшие вторые и третьи места, становятся серебряными и бронзовыми призерами Чемпионата «Моторинг 2021» по Эндуранс.

19. Награждения

19.1. На каждом этапе соревнований награждаются команды, занявшие первые три места в своем зачете. Каждый пилот команды награждается почетным кубком и подарками от спонсоров. Награждение происходит сразу после окончания гонки и определения результатов.

19.2. Награждение по итогам всего Чемпионата и вручение номинаций состоится отдельно. Для итогового награждения победителей и номинаций будет организовано официальное заключительное мероприятие.