



**Положение о Традиционных соревнованиях
в качестве гонок поддержки
Чемпионата России и
Межрегиональных соревнований
по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам
Чемпионат «Моторинг 2021»
(Motoring championship 2021)**

Компания ООО «Моторрика» в рамках Чемпионата «Моторинг 2021 (Motoring Championship 2021)» проводит гонки поддержки Чемпионата России 2021 и Межрегиональных соревнований 2021 в следующих зачетах и классах мотоциклов:

Уровень соревнований	Зачеты/класс	Участники
Традиционные соревнования	Зачет: «SuperStock 1000 EVO»	Среди мужчин и женщин
Традиционные соревнования	Зачет: «SuperStock 600EVO»	Среди мужчин и женщин
Традиционные соревнования	Класс: «Road Cup 1000»	Среди мужчин и женщин
Традиционные соревнования	Класс: «Road Cup 600»	Среди мужчин и женщин
Традиционные соревнования	Зачет: Кубок «Yamaha R3 Cup»	Среди мужчин и женщин
Традиционные соревнования	Зачет: Командные соревнования	Среди мужчин и женщин

1. Цели и задачи.

Соревнования проводятся для развития и популяризации шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок среди молодежи и подрастающего поколения для выявления сильнейших гонщиков России.

2. Адрес организатора. Контакты.

Фактический адрес Организатора:

Россия, 125195, г. Москва, Ленинградское шоссе 47 строение 2.

Тел. +7 999 9671981

Во время мероприятий.

Секретариат, административный корпус спортивного комплекса.

Тел. +7 999 9671981

3. Календарь соревнований Чемпионата "Моторинг 2021"

Этап	Даты	Место проведения	Классы
1	16-18.04.2021	Чеченская республика, автодром «Крепость Грозная»	Все зачеты
2	28-30.05.2021	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все зачеты
3	11-13.06.2021	Республика Татарстан, автодром «КазаньРинг Каньон»	Все зачеты
4	25-27.06.2021	Нижний Новгород, автодром «NRing»	Все зачеты
5	09-11.07.2021	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все зачеты
6	06-08.08.2021	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все зачеты
7	17-19.09.2021	Чеченская республика, автодром «Крепость Грозная»	Все зачеты

4. Участники соревнований.

К соревнованиям допускаются участники, подавшие заявку (предварительно или непосредственно на соревновании) и прошедшие регистрационную комиссию. В заявке должны быть заполнены все требуемые организатором графы.

Для регистрации на соревнования участники должны иметь:

1. Действующие спортивные лицензии категории «С» и выше.
2. Медицинское разрешение на участие в спортивных соревнованиях по мотоспорту
3. Оригинал нотариально заверенного разрешения от обоих родителей для участников, не достигших 18 лет
4. Действующую медицинскую страховку, покрывающую расходы по медицинским услугам в случае

получения травмы на спортивных мероприятиях (полис ДМС с расширением для спортсменов) или страховой полис от несчастного случая (полис НС) с минимальным покрытием в 300 000 руб. В обоих случаях обязательно указание видов спорта «Экстремальные» либо «Мотоциклетный».

В соревнованиях могут принимать участие пилоты из других стран. При регистрации они обязаны предъявить спортивные лицензии, выданные национальными федерациями своих стран, медицинскую страховку, разрешение от национальной федерации на участие в соревнованиях на территории РФ.

Все участники мероприятия обязаны установить на свои мотоциклы датчики хронометража, выданные секретариатом в аренду на время проведения тренировок и соревнований. Выезд на трассу без датчика хронометража ЗАПРЕЩЕН. Датчики выдаются под залог – паспорта участника или его родителей. В случае порчи или утери датчика участник обязан оплатить его стоимость в размере 300 евро. Все датчики должны быть возвращены в секретариат после завершения мероприятия.

4.1. Возраст участников:

для зачетов «Superstock 1000EVO», «Road Cup 1000»	- с 18 лет мужчины, женщины
для зачетов «Superstock 600EVO», «Road Cup 600»	- с 15+ лет* мужчины, женщины
Для зачета: Кубок «Yamaha R3 Cup»	- с 15+ лет* мужчины, женщины

*- в текущем сезоне спортсмену исполняется 16 полных лет

5. Мотоциклы: В классы допускаются мотоциклы, соответствующим следующим параметрам объёма двигателя и количества цилиндров:

Класс	Объём двигателя	Кол-во тактов	Кол-во цилиндров
«SuperStock 1000EVO» «Road Cup 1000»	От 750 см ³ до 1103см ³	4-такта	3- 4
	От 949 см ³ до 1301см ³	4-такта	2
«SuperStock 600EVO» «Road Cup 600»	До 660 см ³	4-такта	4
	До 675 см ³	4-такта	3
	До 750 см ³	4-такта	2
«Yamaha R3 Cup»	До 400 см ³ , допускаются мотоциклы не ранее 2019 года выпуска	4-такта	1-2

6. Общие технические требования для зачетов «SuperStock 1000EVO», «SuperStock 600EVO» и классов «Road Cup 1000», «Road Cup 600»

К соревнованиям допускаются мотоциклы категории спортбайк.

6.1. Все мотоциклы участников должны быть подготовлены для езды на трассе и технически исправны. Обтекатели должны иметь целостный вид. Все рычаги и детали управления должны быть закреплены и не иметь следов ремонта путём сварки. Ничто не должно ограничивать поворота руля. Тормозная система должна быть полностью исправна. Исключаются течи каких-либо технических жидкостей.

6.2. Зеркала, кофры, дуги безопасности и другие выступающие части должны быть удалены, острые края подножек, клипонов, рычагов и т.п. не допускаются.

6.3. Фары и индикаторы должны быть удалены. Для класса Road Cup фары могут быть тщательно проклеены армированным скотчем.

6.4. Все сливные пробки, крышки заливных горловин, масляные фильтры должны иметь средство от самопроизвольного отворачивания (такие как стопорная проволока, спец. шайбы, шпильки и т.п.).

6.5. Вентиляционные шланги, шланги бензобака, шланги системы охлаждения, шланги вентиляции картера (если они не соединены с заводской системой вентиляции картера) должны быть подсоединены к дополнительным сборным емкостям, которые исключают попадание различных технических жидкостей на асфальтовое покрытие трассы.

6.6. Выхлопные системы не лимитированы. Шум при вождении не должен превышать значение, применимое к гоночной трассе (98db). Использование мотоцикла без глушачей части выхлопной системы (слипона) не допускается.

6.7. На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до заключительного этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников недопустимо. Номера и их количество на мотоцикле должны

соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, на боковых или задней части обтекателя мотоцикла).

Размер цифр стартовых номеров должен быть:

Для передней части мотоцикла не менее: высота — 140 мм; ширина — 60 мм; толщина цифр не менее 23 мм

На боковой или задней части мотоцикла не менее: высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

6.8. Марка используемых пилотами шин регламентируется Организатором.

В квалификациях и гонках разрешено использовать шины только следующих составов и размеров: Для зачета «**SuperStock 1000EVO**» - Pirelli Diablo SuperBike SC0, SC1, SC2. Зад. 200/60 R17. Перед 120/70 R17.

Для зачета «**SuperStock 600EVO**» - Pirelli Diablo Supercorsa SC1, SC2. Зад. 180/60 R17. Перед 120/70 R17

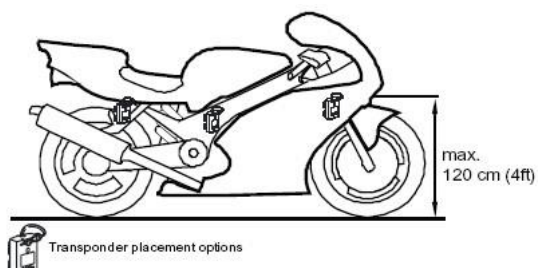
Контроль за использованием разрешенных шин будет производиться Технической комиссией в течение квалификационных сессий и по их завершении при въезде на питлейн. После гонки все мотоциклы должны находиться в закрытом парке для проверки их технической комиссией. В случае использования шин, не соответствующих Тех. требованиям, результат участника будет аннулирован. Дождевые шины для всех классов не регламентируются. Использование шин для классов «**Road Cup 1000**», «**Road Cup 600**» не регламентируется.

7. Административные, медицинские и технические проверки, брифинги.

Административные, медицинские и технические проверки проводятся согласно расписанию этапа соревнований.

7.1. Регистрация пилотов проводится на основании заявки пилота, его представителя или руководителя команды. Заявка на участие принимается после прохождения медосмотра врачей на этапе. Подтверждением прохождения медосмотра является отметка в заявлении (регистрационная форма) или наличие наклейки установленного образца в соответствии с регламентом на этап. При прохождении медосмотра наличие справки из диспансера и справки, заверенной спортивным врачом, обязательно. Медицинские проверки проводятся в кабинете врача соревнований.

7.2. После внесения в списки участников пилоту выдается комплект обязательных рекламных наклеек, цифры номеров, датчик хронометража. Рекламные наклейки и номера команды должны быть размещены на мотоцикле участника до прохождения технических проверок. Датчик хронометража должен располагаться только на мотоцикле.



7.3. Проверка технического состояния мотоциклов проводится до начала официальных сессий в соответствии с расписанием и регламентом на этап.

7.4. Технические проверки мотоциклов и экипировки всех пилотов будут проводиться в боксах. После прохождения техосмотра на мотоцикл участника будет выдана наклейка о допуске к соревнованиям. Пилоты, чьи мотоциклы или экипировка не прошли технические проверки, не будут допущены к соревнованиям.

7.5. После падения мотоцикла в тренировках, квалификации, повлекшего за собой неисправности или повреждения мотоцикла, не позволяющие самостоятельно продолжить безопасное движение, потерпевший аварию пилот обязан предъявить восстановленный мотоцикл технической комиссии Организатора. Участие в тренировках или гоночных заездах возобновляется после осмотра мотоцикла и соответствующего разрешения технического комиссара.

7.6. Все регистрационные процедуры должны быть закончены за 1 (Час) до старта квалификации. После указанного времени внесение каких-либо регистрационных изменений не допускается.

7.7. После финиша гонки и съезда в пит-лейн все участники заезда размещают свои мотоциклы в закрытом парке для технической инспекции. Забирать технику можно будет после разрешения Главного судьи соревнований.

7.8. Организационные брифинги для команд-участниц соревнований проводятся во время мероприятия согласно расписанию. Все брифинги обязательны для посещения. Отсутствие на брифинге будет наказываться в соответствии с таблицей пенализаций и штрафов. Неуплата штрафа влечет за собой отстранение от соревнований.

7.9. Участие в официальных мероприятиях, таких как: фотосессии, интервью, рекламные акции, и т.п. являются обязательными для всех участников соревнований.

8. Соревнования.

8.1. Все этапы соревнования проводятся в соответствии с правилами ШКМГ Мотоциклетной федерации России и Спортивным кодексом. Если некоторые пункты отсутствуют в правилах Мотоциклетной федерации России, организаторы руководствуются данным положением, правилами Европейской мотоциклетной Федерации (FIM Europe), согласно статье 4, пункт 4 закона о спорте Российской Федерации: Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора Российской Федерации.

Соревнования будут проводиться в соответствии с данным положением и разработанными регламентами каждого этапа, содержащими информацию об официальных и ответственных лицах Организатора, расписанием и перечнем обязательных мероприятий и проверок во время соревнований. Судейство соревнований будет осуществляться по требованиям МФР.

8.2. На каждом этапе соревнований проводятся гонки для следующих зачетов и классов: Superstock 1000EVO + Road CUP 1000, Superstock 600EVO + Road CUP 600, при этом каждый участник на одном этапе может заявиться только в 1 зачет. Зачет Кубок «Yamaha R3 cup» проводится внутри заездов «Минимото» Чемпионата России «Моториг 2021».

8.2.1. К участию в гонках Зачета «Superstock 1000EVO» допускаются спортсмены, описанные в п. 4 настоящего положения, а так же участники класса «Superstock 1000» Межрегиональных соревнований Чемпионата «Моториг 2021», показавшие в квалификации время более 110% от времени лидера своего класса.

8.2.2. К участию в гонках Зачета «Superstock 600EVO» Межрегиональных соревнований Чемпионата «Моториг 2021» допускаются спортсмены, описанные в п. 4 настоящего положения, а так же участники класса «Superstock 600», показавшие в квалификации время более 110% от времени лидера своего класса.

8.2.3. К участию в зачетах Road Cup 1000 и Road Cup 600 допускаются новички, которые ранее не участвовали в мотоциклетных соревнованиях.

8.2.4. К участию в зачетах «STK1000EVO», «STK 600EVO», «Yamaha R3 CUP» не допускаются профессиональные участники международных, национальных и мировых серий, включенные в следующий список:

1	Леонов В.	9	Майоров Д.	17	Александров В.
2	Юрченко М.	10	Иванов А.	18	Марцевич А.
3	Крапухин С.	11	Мараев А.	19	Давыдов О.
4	Еремин А.	12	Власов С.	20	Семенович С.
5	Шумилин М.	13	Кожеуров П.	21	Бешляга А.
6	Седин Д.	14	Киселев М.	22	Колпаков Д.
7	Павлов А.	15	Карзаев В.	23	Давыдов О.
8	Васильев А.	16	Гордейчук А.	24	

Данный список может дополняться на усмотрение Организатора.

9. Стартовые взносы. Оплата стартовых взносов.

К участию в соревнованиях допускаются только пилоты, зарегистрированные на мероприятие «Моторинг 2021» в дату проведения соревнований.

10. Квалификация.

10.1. Всем гонкам предшествуют квалификационные заезды. Квалификационные заезды проводятся в соответствии с расписанием и регламентом Организатора.

10.2. К гонкам допускаются спортсмены, показавшие в квалификации результат не более 110% от времени лучшего результата в каждом классе мотоциклов. Результатом квалификации будет являться результат наименьшего времени прохождения одного круга каждым пилотом.

11. Стартовые позиции.

11.1 Места на стартовой решетке распределяются согласно лучшему времени прохождения одного лучшего круга каждым пилотом. Пилот, показавший лучшее время, независимо от класса мотоцикла, занимает первую позицию. Пилоты, показавшие второй и третий результат, занимают соответственно вторую и третью позиции и т.д. Стартовая решетка для заездов формируется по схеме – 3 пилота в одном ряду.

Максимальное количество пилотов на стартовой решетке и сторона первой позиции ряда определяется паспортом гоночной трассы.

12. Процедура стартов.

Все процедуры стартов проводятся в соответствии с правилами проведения соревнований по ШКМГ в действующей редакции. Время выезда на установочные круги всех зачетов и классов, описанных в данном положении, – 5 минут.

13. Дистанция гонок.

«SuperStock 1000EVO», «Road CUP 1000»	30-40 км
«SuperStock 600EVO», «Road Cup 600»	30-40 км
Yamaha R-3 Cup	30-45км

14. Финиш гонки, определение результатов.

14.1. Финиш гонки определяется по пилоту, закончившему дистанцию гонки первым. После пересечения линии финиша победителю и всем участникам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию проехали все пилоты.

Победителями будут признаны пилоты, первыми закончившими дистанцию гонки в своем классе мотоциклов.

14.2 По результатам занятого в своем классе места пилотам будут начисляться очки в соответствии с нижеуказанными таблицами.

Таблица начисления очков

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14.3. Пилоты, занявшие первые три места в гонке, должны проследовать к наградному подиуму для участия в церемонии награждения сразу после окончания гонки по приглашению Судьи при участниках.

15. Определения итоговых результатов.

15.1. В итоговой таблице сезона пилоты распределяются согласно набранным очкам в течение всего сезона. Победителем в каждом классе становится участник, набравший наибольшую сумму очков во всех гонках.

15.2. В случае равенства результатов итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов в гонке, показанных пилотами на каждом треке, где проходили соревнования. Участник, чей результат окажется меньше, будет считаться победителем.

15.3. Победителям в классах: «**Superstock 1000EVO**», «**Superstock 600EVO**» присваивается звание **Чемпион «Моторинг 2021»**, пилоты, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами Чемпионата «**Моторинг 2021**».

15.4. Победителям в классах «**Road Cup 1000**» и «**Road Cup 600**» присваивается звание – **Победитель «Моторинг 2021»**, пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами «**Моторинг 2021**».

16. Награждения на этапе соревнований.

После финиша гонки, для каждого класса мотоциклов проводится церемония награждения. В каждом классе мотоциклов награждаются первые три пилота, участвовавшие в гонке.

17. Награждение по итогам всего чемпионата.

По итогам всего Чемпионата награждаются по три победителя в каждом классе (зачете) мотоциклов. Награждение по итогам всего чемпионата, вручение номинаций состоится отдельно. Для итогового награждения победителей и номинаций будет организовано официальное заключительное мероприятие.

18. Командные соревнования Чемпионата «Моторинг 2021».

В рамках проведения Чемпионата «Моторинг 2021» будут проводиться командные соревнования. Командные соревнования проводятся в классе «Superbike» и в классе «Supersport». В командах «Superbike» могут принимать участие пилоты классов Superbike и Superstock 1000. В командах «Supersport». могут принимать участие пилоты классов Supersport и Superstock 600.

18.1 Положения о командах.

Численный состав команды может состоять не более чем из трех пилотов в каждом командном зачете.

Все пилоты команд должны быть зарегистрированы в личном зачете на этапе соревнований. Состав команды может меняться, но любой пилот в течение всего сезона может участвовать в составе только одной команды. Возможность выступления пилота в составе другой команды рассматривается судейской коллегией как исключительный случай. Мотоциклы команд должны соответствовать тех. требованиям класса мотоциклов.

18.2 Регистрация для участия в командном Чемпионате «Мотoring2021»

Для участия в командных соревнованиях руководители или представители команд должны предоставить командную заявку установленной формы в секретариат на этапе соревнований. В заявке должны быть заполнены все требуемые организатором графы. Изменения в составе команды разрешается проводить за 1(один) час до начала квалификационных заездов. Об этих изменениях команда обязана заявить в секретариат в письменной форме.

18.3 Определение результатов в командных соревнованиях.

18.3.1. Командный результат на каждом этапе соревнований определяется по сумме личных очков двух лучших пилотов команды. Для определения командного результата на этапе соревнований пилотам начисляются очки по таблице ниже. Очки начисляются в соответствии с местами пилотов в общем протоколе.

место	очки	место	очки	место	очки
1	50	11	20	21	10
2	45	12	19	22	9
3	40	13	18	23	8
4	36	14	17	24	7
5	33	15	16	25	6
6	30	16	15	26	5
7	28	17	14	27	4
8	26	18	13	28	3
9	24	19	12	29	2
10	22	20	11	30	

18.3.2. Команда, набравшая наибольшую сумму очков, считается выигравшей. Остальные команды распределяют места в соответствии с набранным количеством очков.

18.3.3. За место на этапе соревнований команды получают командные очки согласно следующей таблице.

Таблица начисления командных очков.

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

На каждом этапе соревнований будет объявлено о результатах выступлениях команд.

18.3.4. Все протоколы будут размещаться на официальных информационных ресурсах Организатора и информационных табло на трекe.

18.4. Определения итоговых результатов.

18.4.1. В итоговой таблице сезона команды в каждом классе распределяются согласно сумме набранных очков в течение всего сезона

18.4.2. Победителем в каждом классе становится команда, набравшая наибольшую сумму очков во всех гонках. В случае равенства результатов итоговые позиции определяются на основании количества лучших результатов на этапах (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов, показанных двумя лучшими пилотами команды на каждом трекe, где проходили соревнования. Команда, чей временной результат окажется меньше, будет считаться победившей.

18.5. Награждение по итогам всего Чемпионата «Мотoring 2021».

Награждение по итогам всего Чемпионата, вручение номинаций и призов состоится на официальном мероприятии, посвященном закрытию сезона. Времени и место проведения данного мероприятия будет сообщено дополнительно.

Команде, победившей в своем зачете присваивается Звание:

Команда Чемпион «Мотoring 2021» в командном зачете «Superbike».

Команда Чемпион «Мотoring 2021» в командном зачете «Supersport».

Команды, занявшие 2 (второе) и 3 (третье) места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами Чемпионата «Мотoring 2021» в командном зачете в своем классе.

Команды-победительницы в каждом классе по итогам сезона награждаются кубками и дипломами.

19. Соревнования «Yamaha R-3 Cup»

19.1 Компания ООО «Моторрика» организует и проводит монокубок на мотоциклах Yamaha YZF R3 не ранее 2019 года выпуска под названием «Yamaha R3 Cup». Соревнование Кубок «Yamaha R3 Cup» проходит внутри класса «Минимото» Чемпионата России Motoring 2021.

19.2 К участию в кубке допускаются пилоты, выступающие на мотоциклах Yamaha YZF R3 не ранее 2019 года выпуска включительно.

19.3 Мотоциклы должны иметь минимальный базовый пакет для участия в соревнованиях и иметь установленный обязательный дизайн.

19.4 Для участия в соревновании «Yamaha R3 Cup» необходимо уплатить регистрационный годовой взнос (10 000 рублей). Регистрационный стартовые взносы направляются на изготовление брендированной одежды и рекламных материалов для участников.

19.5 Соревнования «Yamaha R3 Cup» подразумевают два внутренних зачета, отличающихся различной степенью технической подготовки мотоциклов: зачет PRO («Yamaha R3 Cup») см. технический регламент; зачет Rookie («Yamaha R3 Cup») см. технический регламент.

19.6 Условия для пилотов зачета «Rookie».

В зачете «Rookie» не могут принимать участие пилоты, выступавшие в мотоциклетных соревнованиях по шкмпг в классах SBK/ SSP /STK 1000/ STK 600 и призеры в классах Road Cup 1000 и Road Cup 600 2019 - 2020 года., а также призеры классов «SSP 300», «Yamaha R 3 cup» 2020г.

19.7 Все административные проверки, регистрация на соревнования, брифинги будут проводиться в соответствии с общим положением Чемпионата «Мотoring 2021»

19.8 Призовой фонд для Yamaha R3 Cup Pro составляет 225 000 рублей (1 место – 100 000 рублей, 2 место – 75 000 рублей, 3 место – 50 000 рублей).

19.9 Призовой фонд для Yamaha R3 Cup Rookies составляет 150 000 рублей (1 место – 60 000 рублей, 2 место – 50 000 рублей, 3 место – 40 000 рублей).

20. Технический регламент для «Yamaha R3 Cup»

20.1 Мотоциклы, омологированные к участию в соревнованиях «Yamaha R3 Cup»: Yamaha YZF R3 с 2019 г.в. по настоящее время. Для участия в соревнованиях «Yamaha R3 Cup» допускаются мотоциклы, доработанные согласно техническому регламенту и имеющие минимально допустимый пакет для участия в гонках. Допуск осуществляет техническая комиссия соревнований.

20.2 Вес мотоцикла.
Включая охлаждающую жидкость и трансмиссионные масла, мотоцикл должен весить не менее 138 кг на протяжении всего официального времени проведения соревнований. Долив каких-либо жидкостей во время нахождения мотоцикла в закрытом парке после официальной практики или гонки запрещен.

20.3 Двигатель.

Двигатель должен быть омологирован заводом производителем. Установка каких-либо наборов или отдельных деталей, повышающих мощностные характеристики силового агрегата, запрещены.

20.4 Допустимые доработки мотоцикла.

- Все сливные и заливные пробки должны быть затянуты и зафиксированы контрольной проволокой.
- Трубки вентиляции и дренажа топливного бака могут быть незамкнутого типа и должны заканчиваться компенсационным бачком. Материал бачка должен быть маслобензостойким.
- В качестве охлаждающей жидкости в двигателе внутреннего сгорания может быть использована только вода (H₂O). Присадки или любые другие добавки в охлаждающую жидкость запрещены.
- Рама мотоцикла не должна быть просверлена, спилена или заварена. Никакое другое фрезерование или резка не допускаются. Исключения подлежат утверждению проверяющим.
- Защита приводной цепи должна быть установлена на всех мотоциклах.

- Спортивный пластик является обязательным элементом доработки мотоцикла (входит в обязательный пакет) и должен по размерам и форме соответствовать деталям серийной модели мотоцикла. Некоторые элементы могут незначительно отличаться от заводского с учётом гоночной специфики. Пластик может иметь другие точки крепления к раме, линии разъёма пластика, а также дополнительные технологические отверстия.
- Передняя подвеска может быть модифицирована, картриджи вилки и пружины менять не запрещается (Для зачета «PRO»)
- Задний амортизатор может быть заменен на неоригинальный, омологированный для этой модели мотоцикла. (Для зачета «PRO»)
- Тормозные колодки могут быть заменены на неоригинальные
- Тормозные шланги армированного типа (входят в обязательный пакет)
- Главный тормозной цилиндр может быть заменен на неоригинальный.
- Выхлопная система может быть заменена на неоригинальную. (Для зачета «PRO»)
- Крышки двигателя должны быть закрыты защитными накладками.
- Должна быть установлена защита рычага переднего тормоза
- Передние и задние звезды могут быть заменены.
- На приводную цепь не распространяется никаких ограничений, за исключением того, что она должна быть размером не менее 520.
- В рамках настоящего Технического регламента нет ограничений на изменение схемы переключения передач (1-я передача вверх / вниз).
- Подножки и кронштейны для ног могут быть заменены.
- Рычаги переднего тормоза и сцепления можно заменить на не стандартные.
- Батарея может быть заменена на ионно-литиевую, емкость и размеры которой должны соответствовать размерам оригинальной батареи.
- Использование Lap-timer
- Система сбора и анализа информации в любом виде.
- Быстрое переключение передач («quick-shift», «power-shift» и др.)
- Сцепление должно быть оригинальным.
- Использование грелок допускается.

20.5 Детали мотоцикла, подлежащие обязательному демонтажу.

- Подножки пассажира
- Боковая подставка
- Сигнал
- Кронштейн и номерная рамка
- Зеркала заднего вида
- Световая оптика (передняя и задняя)

20.6 Запрещённые модификации и доработки.

- Изменения в жгуте проводки
- Замена оригинального сцепления
- Изменение в airbox, в том числе увеличение количества отверстий для поступления воздуха.

Части, не упомянутые в настоящем Техническом регламенте, должны оставаться в своём первоначальном состоянии; они не должны быть изменены / удалены. Любые модификации, не упомянутые здесь, запрещены.

Разрешённые изменения не должны влечь за собой запрещённые изменения.

20.7 Топливо.

Топливо не регламентируется. Допускается использование как торговых марок топлива, так и использование спортивных марок топлива.

20.8 . Стартовые номера.

На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до заключительного этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников в одной зачетной группе, на разных этапах недопустимо. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, а также должны быть размещены на боковых частях обтекателя мотоцикла). Размер стартовых номеров должен быть:

Для передней части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

На боковой части мотоцикла не менее: высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

Цифры располагаются на белом фоне.

20.9. Покрышки и колеса

Разрешено использовать только покрышки Pirelli приобретенные у Организатора соревнований:

Переднее колесо 110/70 R17 SC1 или SC2

Заднее колесо 140/70R17 SC1 или SC2

20.10.Нарушение технического регламента.

Нарушение технического регламента влечет за собой аннулирование результатов квалификации и/или гонки на этапе, когда было выявлено нарушение или несоответствие.

20.11. Список оборудования.

Минимальный пакет допустимого оборудования, необходимого для участия в соревнованиях Yamaha R3 Cup, приобретается исключительно у Организатора.

Общий список оборудования, предусмотренный и возможный для установки на мотоциклы Yamaha R3, может быть приобретен у Организатора. Информация об условиях приобретения и его стоимости размещена на официальных ресурсах Организатора на сайте Motoring.ru

Контактное лицо – Богданов Антон, тел +7 926 451 9039

доступный тюнинг

наименование	Официальный поставщик	официальная	класс	класс	обязательный
		стоимость	профи	новичек	мин. пакет
спортивный пластик Motorrika	Motorrika	45000	+	+	+
спортивное стекло MRA	MRA	9000	+	+	+
армированные тормозные шланги HELL	HELL	5000	+	+	+
наклейки (Motoring Yamaha R3 CUP)	Motorrika	10000	+	+	+
масло Motul 300 factory	Motul	1700	+	+	+
машинка тормозная Brembo	Brembo	20000	+	+	
картриджи в вилку Andriani	Andreani	55000	+	-	
амортизатор Ohlins	Ohlins	80000	+	-	
выхлопная система SC	SC	85000	+	-	
окончание выхлопной системы SC	SC	45000	-	+	
квикшифтер Cordona	Cordona	30000	+	+	
гарда Spider	Spider (Motorrika)	9000	+	+	
рычаг сцепления/тормоза Spider	Spider (Motorrika)	15500	+	+	
клипоны Spider	Spider (Motorrika)	22000	+	+	
подножки Spider	Spider (Motorrika)	35000	+	+	
защитные крышки ДВС Spider	Spider (Motorrika)	30000	+	+	
			452200	245500	70700
Стоимость мотоцикла	Yamaha YZF R-3	450000			450000

Всего:

520700

(+) – Разрешено (-) - Не допускается

(обязательный минимальный пакет для **новых участников**) - без данного оборудования пилот к участию в гонках не допускается. Использование оборудования других брендов не позволяет участвовать в зачете "Yamaha R3 CUP"

Пилоты, участвующие в зачете "Yamaha R3 CUP" в 2020г., обязаны приобрести у организатора только пакет наклеек.

21. Специальные дополнения для участников «Yamaha R3 Cup».

21.1 Квалификация.

К гонкам допускаются спортсмены, показавшие в квалификации результат не более 110% от времени лучшего результата в своем классе (зачете) мотоциклов. Результатом квалификации будет являться результат наименьшего времени прохождения одного круга каждым пилотом.

21.2 Стартовые позиции.

Места на стартовой решетке распределяются согласно лучшему времени прохождения одного круга каждым пилотом в квалификации независимо от класса мотоцикла. Пилот, показавший лучшее время, занимает первую позицию. Пилоты, показавшие второй и третий результат, занимают соответственно вторую и третью позиции на стартовой решетке и т.д.

Стартовая решетка для заездов формируется по схеме – 3 пилота в одном ряду.

Количество допущенных пилотов на стартовой решетке и сторона первой позиции ряда определяется паспортом гоночной трассы.

21.3 Финиш гонки, определение результатов.

Финиш гонки определяется по пилоту, закончившему дистанцию гонки первым. После пересечения линии финиша победителем заезда, всем остальным пилотам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию они проехали.

Победителем в гонке будет признан пилот, первым закончившим дистанцию гонки в своей зачетной группе.

По результатам занятого в гонке места пилотам каждой зачетной группы начисляются квалификационные очки в соответствии с нижеуказанной таблицей.

Таблица начисления квалификационных очков.

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

26.4 Определение результатов

26.4.1. Победителями в каждом зачете Кубка «Yamaha R3-cup» становятся участники, набравшие наибольшую сумму очков во всех гонках в своей зачетной группе.

26.4.2. В случае равенства результатов итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов, показанных пилотами на каждой трассе, где проходили соревнования. Участник, чей результат окажется меньше, будет считаться победителем.

26.4.3. Победителям соревнования «Yamaha R3-Cup» присваиваются звания:

В зачете PRO: Победитель «Yamaha R3 Cup «PRO». Пилоты, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами кубка «Yamaha R3 Cup «PRO».

В зачете Rookie - Победитель «Yamaha R3 cup Rookie». Пилоты, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебрянным и бронзовым призерами соревнования «Yamaha R3 Cup «Rookie».

26.5. Награждение на этапе соревнований.

После финиша гонки для каждого класса мотоциклов проводится церемония награждения.

В каждом классе мотоциклов награждаются первые три пилота, финишировавшие в гонке. Награждение будет производиться памятными кубками.

26.6. Награждение по итогам всего Чемпионата.

Награждение по итогам всего чемпионата, вручение номинаций и призов состоится на мероприятии, посвященном официальному закрытию сезона. Время и месте проведения официального награждения будет опубликовано дополнительно.