



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Положение о Чемпионате России и
Межрегиональных соревнованиях
по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам
Чемпионат «Моторинг 2021»
(Motoring Championship 2021)**

Компания ООО «Моторрика» организует и проводит Чемпионат «Моторинг 2021 (Motoring Championship 2021) в следующих классах мотоциклов:

Уровень соревнований	Класс мотоциклов	Участники	Код ВРВС
Чемпионат России	«Superbike» («Супербайк»)	Среди мужчин и женщин	0910391811Л
Чемпионат России	«Supersport» («Суперспорт»)	Среди мужчин и женщин	0910401811Л
Чемпионат России	Supersport 300 («Минимото»)	Среди мужчин и женщин	0910441811Я
Межрегиональные соревнования	«SuperStock 1000» («Суперсток 1000»)	Среди мужчин и женщин	0910421811Л
Межрегиональные соревнования	«SuperStock 600» («Суперсток 600»)	Среди мужчин и женщин	0910411811Л

1. Цели и задачи.

Соревнования проводятся для развития и популяризации шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок среди молодежи и подрастающего поколения, для выявления сильнейших гонщиков России.

2. Адрес организатора. Контакты.

Фактический адрес Организатора:

Россия, 125195, г. Москва, Ленинградское шоссе 47 строение 2.

Тел. +7 999 9671981

Во время мероприятий.

Секретариат, административный корпус спортивного комплекса.

Тел. +7 999 9671981

3. Календарь соревнований Чемпионата "Моторинг 2021"

Этап	Даты	Место проведения	Классы
1	16-18.04.2021	Чеченская республика, автодром «Крепость Грозная»	Все классы
2	28-30.05.2021	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все классы
3	11-13.06.2021	Республика Татарстан, автодром «КазаньРинг Каньон»	Все классы
4	25-27.06.2021	Нижний Новгород, автодром «NRing»	Все классы
5	09-11.07.2021	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все классы
6	06-08.08.2021	Московская обл, автодром «Moscow Raceway»	Все классы
7	17-19.09.2021	Чеченская республика, автодром «Крепость Грозная»	Все классы

4. Участники соревнований.

К соревнованиям допускаются участники, подавшие заявку (предварительно или непосредственно на соревновании) и прошедшие регистрационную комиссию. В заявке должны быть заполнены все требуемые организатором графы.

Для регистрации на соревнования участники должны иметь:

1. Действующие спортивные лицензии категории «А» для чемпионата России и категории «С» для Межрегиональных соревнований.
2. К участию в Чемпионате России допускаются спортсмены с разрядом не ниже I-го.
3. Медицинское разрешение на участие в спортивных соревнованиях по мотоспорту
4. Оригинал нотариально заверенного разрешения от обоих родителей для участников, не достигших 18 лет
5. Действующую медицинскую страховку, покрывающую расходы по медицинским услугам в случае

получения травмы на спортивных мероприятиях (полис ДМС с расширением для спортсменов) или страховой полис от несчастного случая (полис НС) с минимальным покрытием в 300 000 руб. В обоих случаях обязательно указание видов спорта «Экстремальные» либо «Мотоциклетный».

В Чемпионате «Моторинг 2021» без получения зачета в Чемпионате России и Межрегиональных соревнованиях могут принимать участие пилоты из других стран. При регистрации они обязаны предъявить спортивные лицензии, выданные национальными федерациями своих стран, медицинскую страховку, разрешение от национальной федерации на участие во всероссийских соревнованиях.

Все участники мероприятия обязаны установить на свои мотоциклы датчики хронометража, выданные секретариатом в аренду на время проведения тренировок и соревнований. Выезд на трассу без датчика хронометража ЗАПРЕЩЕН. Датчики выдаются под залог – паспорта участника или его родителей. В случае порчи или утери датчика, участник обязан оплатить его стоимость в размере 300 евро. Все датчики должны быть возвращены в секретариат после завершения мероприятия.

4.1. Возраст и пол участников:

для классов «Superbike», «SuperStock 1000» - с 18 лет мужчины, женщины
для классов «Supersport», «SuperStock 600» - с 15+* лет мужчины, женщины
для класса «Supersport 300» - с 15+* лет мужчины, женщины

*- в текущем сезоне спортсмену исполняется полных 16 лет.

5. Мотоциклы:

В классы допускаются мотоциклы, соответствующим следующим параметрам объёма двигателя и количества цилиндров:

Класс	Объем двигателя	Кол-во тактов	Кол-во цилиндров
«Superbike» «SuperStock 1000»	От 750 см ³ до 1103см ³	4-такта	3-4
	От 949 см ³ до 1301см ³	4-такта	2
«Supersport» «SuperStock 600»	До 660 см ³	4-такта	4
	До 675 см ³	4-такта	3
	До 750 см ³	4-такта	2
«Supersport 300»	До 400 см ³	4-такта	1-2

6. Общие технические требования для классов мотоциклов: «Superbike», «Superstock 1000», «Supersport», «Superstock 600».

К соревнованиям допускаются мотоциклы категории спортбайк.

6.1. Все мотоциклы участников должны быть подготовлены для езды на трассе и технически исправны. Обтекатели должны иметь целостный вид. Все рычаги и детали управления должны быть закреплены и не иметь следов ремонта путём сварки. Ничто не должно ограничивать поворота руля. Тормозная система должна быть полностью исправна. Исключаются течи каких-либо технических жидкостей.

6.2. Зеркала, кофры, дуги безопасности и другие выступающие части должны быть удалены, острые края подножек, клипонов, рычагов и т.п. не допускаются.

6.3. Фары и индикаторы должны быть удалены.

6.4. Все сливные пробки, крышки заливных горловин, масляные фильтры должны иметь средство от самопроизвольного отворачивания (такие как стопорная проволока, спец. шайбы, шплинты и т.п.).

6.5. Вентиляционные шланги, шланги бензобака, шланги системы охлаждения, шланги вентиляции картера (если они не соединены с заводской системой вентиляции картера), должны быть подсоединены к дополнительным сборным емкостям, которые исключают попадание различных технических жидкостей на асфальтное покрытие трассы.

6.6. Выхлопные системы не лимитированы. Шум при вождении не должен превышать значение, применимое к гоночной трассе (98db). Использование мотоцикла без глушащей части выхлопной системы (слипона) не допускается.

6.7. На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до заключительного этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников недопустимо. Номера и их количество на мотоцикле должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, на боковых или задней части обтекателя мотоцикла).

Размер цифр стартовых номеров должен быть:

Для передней части мотоцикла не менее: высота — 140 мм; ширина — 60 мм; толщина цифр не менее 23 мм
На боковой или задней части мотоцикла не менее: высота — 140 мм; ширина — 60 мм.

6.8. Технические требования для класса мотоциклов SSP300

6.8.1. Вес мотоцикла.

Включая охлаждающую жидкость и трансмиссионные масла, мотоцикл должен весить не менее 138 кг на протяжении всего официального времени проведения соревнований. Долив каких-либо жидкостей во время нахождения мотоцикла в закрытом парке после официальной практики или гонки запрещен.

6.8.2. Двигатель.

Двигатель должен быть омологирован заводом производителем. Установка каких-либо наборов или отдельных деталей, повышающих мощностные характеристики силового агрегата, запрещены.

6.8.3. Допустимые доработки мотоцикла.

- Все сливные и заливные пробки должны быть затянуты и зафиксированы контрольной проволокой.
- Трубки вентиляции и дренажа топливного бака могут быть незамкнутого типа и должны заканчиваться компенсационным бачком. Материал бачка должен быть маслобензостойким.
- В качестве охлаждающей жидкости в двигателе внутреннего сгорания может быть использована только вода (H₂O). Присадки или любые другие добавки в охлаждающую жидкость запрещены.
- Рама мотоцикла не должна быть просверлена, спилена или заварена. Никакое другое фрезерование или резка не допускаются. Исключения подлежат утверждению проверяющим.
- Защита приводной цепи должна быть установлена на всех мотоциклах.
- Спортивный пластик является обязательным элементом доработки мотоцикла (входит в обязательный пакет) и должен по размерам и форме соответствовать деталям серийной модели мотоцикла. Некоторые элементы могут незначительно отличаться от заводского с учётом гоночной специфики. Пластик может иметь другие точки крепления к раме, линии разёма пластика, а также дополнительные технологические отверстия.
- Передняя подвеска может быть модифицирована, картриджи вилки и пружины менять не запрещается
- Задний амортизатор может быть заменен на неоригинальный, омологированный для этой модели мотоцикла.
- Тормозные колодки могут быть заменены на неоригинальные
- Тормозные шланги армированного типа (входят в обязательный пакет)
- Главный тормозной цилиндр может быть заменен на неоригинальный.
- Выхлопная система может быть заменена на неоригинальную.
- Крышки двигателя должны быть закрыты защитными накладками.
- Должна быть установлена защита рычага переднего тормоза
- Передние и задние звезды могут быть заменены.
- На приводную цепь не распространяется никаких ограничений, за исключением того, что она должна быть размером не менее 520.
- В рамках настоящего Технического регламента нет ограничений на изменение схемы переключения передач (1-я передача вверх / вниз).
- Подножки и кронштейны для ног могут быть заменены.
- Рычаги переднего тормоза и сцепления можно заменить на нестандартные.
- Батарея может быть заменена на ионно-литиевую, емкость и размеры которой должны соответствовать размерам оригинальной батареи.
- Использование Lap-timer
- Система сбора и анализа информации в любом виде.
- Быстрое переключение передач («quick-shift», «power-shift» и др.)
- Сцепление должно быть оригинальным.
- Использование грелок допускается.

6.8.4. Детали мотоцикла, подлежащие обязательному демонтажу.

- Подножки пассажира
- Боковая подставка

- Сигнал
- Кронштейн и номерная рамка
- Зеркала заднего вида
- Световая оптика (передняя и задняя)

6.8.5. Запрещённые модификации и доработки:

- Изменения в жгуте проводки.
- Замена оригинального сцепления
- Изменение в airbox, в том числе увеличение количества отверстий для поступления воздуха.

Части, не упомянутые в настоящем Техническом регламенте, должны оставаться в своём первоначальном состоянии; они не должны быть изменены / удалены. Любые модификации, не упомянутые здесь, запрещены. Разрешённые изменения не должны влечь за собой запрещённые изменения.

6.8.6. Топливо.

Топливо не регламентируется. Допускается использование как торговых марок топлива, так и использование спортивных марок топлива.

6.8.7. Стартовые

номера.

На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до заключительного этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников в одной зачетной группе, на разных этапах недопустимо. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, а также должны быть размещены на боковых частях обтекателя мотоцикла).

Размер стартовых номеров должен быть:

Для передней части мотоцикла не менее: высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

На боковой части мотоцикла не менее: высота — 140 мм; ширина — 60 мм; Цифры располагаются на белом фоне.

6.8.8. Покрышки и колеса

В квалификациях и гонках разрешено использовать только покрышки Pirelli приобретенные у Организатора соревнований:

Переднее колесо 110/70 R17 SC1 или SC2

Заднее колесо 140/70R17 SC1 или SC2

6.8.9 Нарушение технического регламента.

Нарушение технического регламента влечет за собой аннулирование результатов квалификации и/или гонки на этапе, когда было выявлено нарушение или несоответствие.

6.9 Марка используемых пилотами шин регламентируется Организатором.

В квалификациях и гонках разрешено использовать шины только следующих составов и размеров:

Для классов «**Superbike**», «**Superstock 1000**» - Pirelli Diablo Superbike SC0, SC1, SC2. Зад. 200/60 R17. Перед 120/70 R17.

Для классов «**Supersport**», «**Superstock 600**» - Pirelli Diablo Supercorsa SC1, SC2. Зад. 180/60 R17.

Перед 120/70 R17

Для классов «**Supersport 300**» В соответствии с п. 6.8.8 данного Положения.

Контроль за использованием разрешенных шин будет производиться Технической комиссией в течении квалификационных сессий и по их завершении при въезде на пит-лейн. После гонки все мотоциклы должны находиться в закрытом парке для проверки их технической комиссией. В случае использования шин не соответствующих Тех. требованиям, результат участника будет аннулирован.

Дождевые шины для всех классов – не регламентируются.

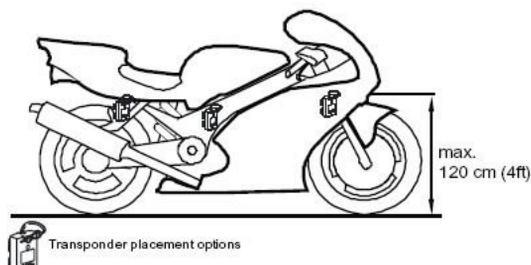
7. Административные, медицинские и технические проверки, брифинги.

Административные, медицинские и технические проверки будут проводиться согласно расписанию этапа соревнований.

7.1. Регистрация пилотов будет проводиться на основании заявки пилота, его представителя или руководителя команды. Заявка на участие принимается после прохождения медосмотра врачей на этапе. Подтверждением прохождения медосмотра является отметка в заявлении (регистрационная форма) или наличие наклейки установленного образца в соответствии с регламентом на этап. При прохождении медосмотра наличие справки из диспансера, заверенной спортивным врачом в соответствии с приказом Министерства здравоохранения 1144н от

23.10.2020 года, или иной формы из медицинского учреждения, имеющего лицензию на оказание услуг в области спортивной медицины (подтверждается заверенной копией лицензии), обязательно. Медицинские проверки проводятся в кабинете врача соревнований.

7.2. После внесения в списки участников пилоту выдается комплект обязательных рекламных наклеек, цифры номеров, датчик хронометража. Рекламные наклейки и номера команды должны быть размещены на мотоцикле участника до прохождения технических проверок. Датчик хронометража должен располагаться только на мотоцикле.



7.3. Проверка технического состояния мотоциклов проводится до начала официальных сессий в соответствии с расписанием и регламентом на этап.

7.4. Технические проверки мотоциклов и экипировки всех пилотов проводятся в боксах. После прохождения техосмотра на мотоцикл участника будет выдана наклейка о допуске к соревнованиям. Пилоты, чьи мотоциклы или экипировка не прошли технические проверки, не будут допущены к соревнованиям.

7.5. После падения мотоцикла в тренировках, квалификации, повлекшего за собой неисправности или повреждения мотоцикла, не позволяющие самостоятельно продолжить безопасное движение, потерпевший аварию пилот обязан предъявить восстановленный мотоцикл технической комиссии Организатора. Участие в тренировках или гоночных заездах возобновляется после осмотра мотоцикла и соответствующего разрешения технического комиссара.

7.6. Все регистрационные процедуры должны быть закончены за 1 (один) час до старта квалификации. После указанного времени внесение каких-либо регистрационных изменений не допускается.

7.7. После финиша гонки и съезда в пит-лейн все участники заезда размещают свои мотоциклы в закрытом парке для технической инспекции. Забирать технику можно будет после разрешения Главного судьи соревнований.

7.8. Организационные брифинги и собрания для команд-участниц соревнований проводятся во время мероприятия согласно расписанию. Все брифинги и собрания обязательны для посещения. Отсутствие на брифинге будет наказываться в соответствии с таблицей пенализаций и штрафов. Неуплата штрафа влечет за собой отстранение от соревнований.

7.9. Участие в официальных мероприятиях, таких как: фотосессии, интервью, рекламные акции, и т.п. являются обязательными для всех участников соревнований.

8. Соревнования.

8.1. Все этапы соревнования проводятся в соответствии с правилами ШКМГ Мотоциклетной федерации России и Спортивным кодексом. Если некоторые пункты отсутствуют в правилах Мотоциклетной федерации России, организаторы руководствуются данным положением, правилами Европейской мотоциклетной Федерации (FIM Europe), согласно статье 4, пункт 4 закона о спорте Российской Федерации:

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора Российской Федерации.

Соревнования проводятся в соответствии с данным положением и разработанными регламентами каждого этапа, содержащими информацию об официальных и ответственных лицах Организатора, расписанием и перечнем обязательных мероприятий и проверок во время соревнований. Судейство соревнований будет осуществляться по требованиям МФР.

8.2. На каждом этапе соревнований проводятся гонки для следующих классов: «Superbike», «Superstock 1000», «Supersport», «Superstock 600», «Supersport 300». Результат определяется отдельно для каждого класса.

8.2.1. Участники, заявленные в класс «Superstock 1000», показавшие в квалификации время не более 110% от времени

лидера квалификации «Superbike», допускаются к участию в гонке «Superbike» и по ее результатам получают очки в этом классе. При составлении стартового протокола результаты квалификаций всех пилотов, допускаемых в гонку «Superbike», учитываются как результаты общего квалификационного заезда.

8.2.2. Участники, заявленные в класс «Superstock 600», показавшие в квалификации время не более 110% от времени лидера квалификации «Supersport», допускаются к участию в гонке «Supersport» и по ее результатам получают очки в этом классе. При составлении стартового протокола результаты квалификаций всех пилотов, допускаемых в гонку «Supersport», учитываются как результаты общего квалификационного заезда.

8.2.3. К участию в классах «Superstock 1000», «Superstock 600» не допускаются профессиональные участники международных, национальных и мировых серий, включенные в следующий список:

1	Леонов В.	9	Майоров Д.	17	Александров В.
2	Юрченко М.	10	Иванов А.	18	Марцевич А.
3	Крапухин С.	11	Мараев А.	19	Давыдов О.
4	Еремин А.	12	Власов С.	20	Семенович С.
5	Шумилин М.	13	Кожеуров П.	21	Бешляга А.
6	Седин Д.	14	Киселев М.	22	Колпаков Д.
7	Павлов А.	15	Карзаев В.	23	Давыдов О.
8	Васильев А.	16	Гордейчук А.		

Данный список может дополняться на усмотрение Организатора.

9. Стартовые взносы. Оплата стартовых взносов.

К участию в соревнованиях допускаются только пилоты, зарегистрированные на мероприятие Моторинг в дату проведения соревнований, в соответствии с общим положением Моторинг 2021.

10. Квалификация.

10.1. Всем гонкам предшествуют квалификационные заезды. Квалификационные заезды проводятся в соответствии с расписанием и регламентом Организатора.

10.2. К гонкам допускаются спортсмены, показавшие в квалификации результат не более 110% от времени лучшего результата в каждом классе мотоциклов. Результатом квалификации будет являться результат наименьшего времени прохождения одного круга каждым пилотом.

11. Стартовые позиции.

11.1. Места на стартовой решетке распределяются согласно лучшему времени прохождения одного лучшего круга каждым пилотом. Пилот, показавший лучшее время, независимо от класса мотоцикла, занимает первую позицию. Пилоты, показавшие второй и третий результат, занимают соответственно вторую и третью позиции и т.д.

Стартовая решетка для заездов формируется по схеме – 3 пилота в одном ряду. Сторона первой позиции ряда и максимальное количество участников на стартовой решетке определяется паспортом трассы.

12. Процедура стартов.

12.1. Процедура старта гонок «Superbike», «Supersport», «Superstock 1000» и «Superstock 600» проводится согласно правилам соревнований по ШКМГ.

12.2. Процедура старта гонки «Supersport 300» проводится по сокращенной схеме. Время на выезд из пит-лейна для установочного круга сокращено до 5 минут.

13. Дистанция гонок.

Для классов «Superbike», «SuperStock 1000»	50-60 км
Для классов «Supersport», «SuperStock 600»	40-55 км
Для классов «Supersport 300»	30-45км

14. Финиш гонки, определение результатов.

14.1. Финиш гонки определяется по пилоту, закончившему дистанцию гонки первым. После пересечения линии финиша победителю и всем участникам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию проехали остальные пилоты. Победителями будут признаны

пилоты, первыми закончившими дистанцию гонки в своем классе мотоциклов.

14.2. По результатам занятого в своем классе места, пилотам будут начисляться очки в соответствии с нижеуказанными таблицами.

Таблица начисления очков

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14.3. Пилоты, занявшие первые три места в гонке, должны проследовать к наградному подиуму для участия в церемонии награждения сразу после окончания гонки по приглашению Судьи при участниках.

15. Определения итоговых результатов.

15.1. В итоговой таблице сезона пилоты распределяются согласно набранным очкам в течение всего сезона. Победителем в каждом классе становится участник, набравший наибольшую сумму очков во всех гонках.

15.2. В случае равенства результатов итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов в гонке, показанных пилотами на каждом треке, где проходили соревнования. Участник, чей результат окажется меньше, будет считаться победителем.

15.3. Победителям в классах: «Superbike», «Supersport», «Supersport 300» присваивается звание Чемпион России 2021г., пилоты, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебряными и бронзовыми призерами Чемпионата России 2021г.

15.4. Победителям в классах: «Superstock 1000», «Superstock 600» присваивается звание Чемпион «Мотoring 2021», пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебряными и бронзовыми призерами Чемпионата «Мотoring 2021».

16. Награждения на этапе соревнований.

После финиша гонки для каждого класса мотоциклов проводится церемония награждения. В каждом классе мотоциклов награждаются первые три пилота, участвовавшие в гонке.

17. Награждение по итогам всего чемпионата.

По итогам всего Чемпионата награждаются по три победителя в каждом классе (зачете) мотоциклов. Награждение по итогам всего Чемпионата, вручение номинаций состоится отдельно. Для итогового награждения победителей и номинаций будет организовано официальное заключительное мероприятие.

«11» мая 2021 г.