

«Согласовано»
Комиссия
__._.2019

«Утверждено»
Исполком
__._.2019

ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫМ МОТОЦИКЛЕТНЫМ ГОНКАМ

Оглавление

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	2
2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ.....	3
3. ТРАССА. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ. БЕЗОПАСНОСТЬ.	3
4. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЙ..	6
5. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ.....	5
6. МОТОЦИКЛЫ.	7
7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.....	7
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ И ОСМОТРЫ.....	8
9. ФЛАГИ. СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ..	11
10. ПОВЕДЕНИЕ ГОНЩИКОВ ВО ВРЕМЯ ТРЕНИРОВОК И ГОНОК.....	13
11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.	13
12. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИИ.	14
13. СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА.	15
14. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.	17
15. СТАРТ ЗАДЕРЖАН.....	20
16. «ДОЖДЕВЫЕ» И «СУХИЕ» ГОНКИ.....	11
17. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ПО ПИТ-ЛЕЙН «D&T».	21
18. ЗАЕРШЕНИЕ ГОНКИ.....	25
19. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.	14
20. КОМАНДНЫЕ ГОНКИ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ " Endurance".....	20
Приложение №1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.	23
Приложение №2 АВТОМОБИЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ	15
.....	

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1.1. **Шоссейно-кольцевые мотоциклетные гонки** – группа дисциплин мотоциклетного спорта, представляющих собой скоростные соревнования с одновременным стартом (гонки), в которых определяющим является порядок пересечения контрольной (финишной) линии, количество пройденных кругов и время прохождения дистанции, проводимые на специализированных мотодромах, соответствующих требованиям безопасности и получивших одобрение комиссии ШКМГ МФР.
- 1.2. **Представитель Заявителя (Участника соревнования)** – физическое лицо, включенное Участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях.
- 1.3. **Персонал Заявителя** – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в паддоке и боксах.
- 1.4. **Персонал Организатора** – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих очистку трассы, подготовку мест размещения спортивных мотоциклов и обслуживающих автомобилей, размещение в паддоке, службы эвакуации, прессы и т.д.).
- 1.5. **Зона соревнований** – территория с ограниченным доступом, используемая для проведения соревнований под контролем Организатора.
- 1.6. **Трасса** – гоночная дорожка, спроектированная или приспособленная для мотоциклетных соревнований, с сооружениями безопасности включая обочины, зоны вылета, энергопоглощающие и останавливающие ограждения и сетки.
- 1.7. **Гоночная дорожка** – маршрут, в применении к кольцевым гонкам, ограниченный белыми линиями, по которому движутся мотоциклы во время соревнования.
- 1.8. **Пит-лейн** – специально выделенный участок дорожного полотна, примыкающий к трассе и расположенный между боксами и Пит-уолом, служащий для безопасного выезда на трассу и съезда с неё.
- 1.9. **Боксы** – помещения, предоставляемые Организатором Заявителям и их персоналу для размещения, хранения и обслуживания спортивной техники, имеющие непосредственный выезд на Пит-лейн.
- 1.10. **Паддок** – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей и спортивной техники участников для её обслуживания и ремонта.
- 1.11. **Пит-уол** – бетонное ограждение, отделяющее трассу от Пит-лейн на котором может находиться персонал Участника во время заезда.
- 1.12. **Рабочая зона** – часть Пит-лейн примыкающая к боксам, не предназначенная для сквозного проезда мотоциклов, используемая персоналом Участника для разрешенного Регламентом этапа обслуживания спортивной техники во время заездов.
- 1.13. **Полоса движения (фаст-лайн)** – часть Пит-лейн примыкающая к сигнальной платформе, предназначенная для движения мотоциклов.
- 1.14. **Пункт управления гонкой (ПУГ)** – стационарное сооружение на трассе, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделен на несколько зон с ограниченным доступом.
- 1.15. **Информационное табло** – место публикации официальной информации в ходе соревнования.
- 1.16. **Пресс-центр** – стационарное или временное сооружение, где во время соревнования концентрируется предварительная информация о его ходе. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей, аккредитованных СМИ и несет ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.
- 1.17. **Закрытый Парк (ЗП)** – зона обязательной проверки гоночных мотоциклов, и место ожидания возможных протестов. Команды и гонщики несут ответственность за нахождение мотоцикла в закрытом парке. В ходе соревнования мотоцикл находится под действием режима

ЗП во время предусмотренных Регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль шин или топлива и т.д.).

- 1.18. **Тренировочные заезды (тренировка)** – заезды, проводимые с целью ознакомления с трассой соревнований.
- 1.19. **Квалификационные заезды (квалификация)** – заезды, определяющие приоритет для составления стартовой ведомости на основные заезды.
- 1.20. **Основные заезды (Гонка)** – отдельные состязания в рамках одного соревнования со своим стартом и финишем, результаты которых принимаются во внимание для классификации в соревновании.
- 1.21. **Брифинг** – собрание Гонщиков и Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и Главного судьи.
- 1.22. **Стартовый номер** – основной номер, присваиваемый Гонщику на все время соревнования.
- 1.23. **Организатор этапа (ОЭ)** – юридическое лицо, утвержденное МФР, которое несёт ответственность за выполнение требований и правил МФР, и за своевременное проведение соревнования согласно Официальному календарю.

2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ.

- 2.1. Официальные соревнования по Шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам проводятся в соответствии со следующими нормативными и регламентирующими документами:
 - Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Настоящие Правила организации и проведения соревнований (Правила);
 - Квалификационные требования к спортивным судьям Минспорта;
 - Технические требования к мотоциклам принимающим участие в шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонках;
 - Регламент соревнования.
- 2.2. Регламент соревнования должен содержать полную информацию о проведении соревнования.

3. ТРАССА. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 3.1. Официальные соревнования по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам проводятся на трассах, отвечающих требованиям, установленным МФР и настоящих Правил.
- 3.2. Характерной конфигурацией трассы для **мотогонок** является замкнутая извилистая трасса, начинающаяся и заканчивающаяся в одном месте.
- 3.3. Для каждой гонки, исходя из принятой системы зачета, устанавливается количество кругов, которое определяется исходя из длины трассы.
- 3.4. Порядок обеспечения безопасности проведения соревнования и действий при возникновении нештатных ситуаций, описываются в Плане безопасности. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревновании, указанных в Плане безопасности несет Главный судья.
- 3.5. Все места, нахождение зрителей или иных лиц в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для Гонщиков, должны быть закрыты для доступа.
- 3.6. Судейские флаг-посты на трассе должны быть оборудованы в соответствии с требованиями МФР.
- 3.7. Организатор и Дирекция гонок отвечает за предоставление сооружений и персонала для эффективного проведения соревнований.
- 3.8. Организатор Соревнования/этапа должен застраховать ответственность перед третьими лицами. Действие страхового полиса должно начинаться в 8.00 первого дня соревнований и заканчиваться в 24:00 последнего дня соревнования. Не позже, чем за 90 дней до соревнований, Организаторы соревнований должны представить в комиссию ШКМГ МФР следующую информацию:
 - 1) Подтверждение наименования и адреса Организатора этапа, включая номера телефонов для связи;
 - 2) Дату и место проведения этапа соревнования;

- 3) Детальный план трассы, ее направление, по или против часовой стрелке, и длину;
 - 4) Местоположение на трассе центра информирования гонщиков и табло информации;
 - 5) Наименование и адрес компании, предоставляющей страховое покрытие ответственности третьей стороны и номер полиса;
 - 6) Имя Главного судьи (с лицензией МФР) (должно быть утверждено Судейской коллегией МФР), имя, адрес и телефонный номер Руководителя Медицинской Службы;
 - 7) План Безопасности Соревнования с наименованиями, адресами и телефонными номерами близлежащих больниц для обеспечения медицинского обслуживания соревнования.
- Примечание: Организатор обязан создавать и предоставлять для общего пользования дополнительные регламенты соревнований, проходящих совместно с Этапом.

4. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЙ.

- 4.1. Комиссия кольцевых гонок МФР разрабатывает и подготавливает положение о соревновании, технические требования к мотоциклам, требования к трассам. Рассматривает поданные заявки на проведение соревнований от организаторов. Из утвержденных заявок комиссия составляет календарь соревнований и подает в секретариат МФР для подачи в Министерство спорта России для включения в ЕКП.
- 4.2. Комиссия кольцевых гонок осуществляет контроль за соблюдением спортивных и технических регламентов во время проведения соревнований.
- 4.3. На все соревнования назначаются официальные лица:
 - спортивные комиссары МФР;
 - главный судья;
 - технический комиссар;
 - главный секретарь;
 - главный врач соревнования.

Спортивные комиссары (Жюри) исполняют свои обязанности коллегиально под руководством Председателя, чье имя обязательно указывается в Регламенте. Председатель Коллегии Спортивных комиссаров ответственен за планирование заседаний и их проведение. Он также несет ответственность за подготовку повестки дня и создание протоколов заседаний. При наличии одного Спортивного комиссара ему делегируются все права и обязанности. В случае, если на соревновании не предусмотрено участие Спортивных комиссаров, права и обязанности Коллегии делегируются Главному судье. В ходе соревнования Спортивные комиссары облечены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение Спортивного Кодекса, и всей спортивной регламентации и ответственны только перед МФР.

Спортивные комиссары:

- рассматривают и принимают решения по всем претензиям (протестам).
- имеют право назначить пенализацию при нарушении Регламента соревнования, вносить при необходимости в него изменения, принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные Судьями фактов, применять пенализацию и назначать штрафы.
- по представлению Главного судьи отстраняют от соревнования любого участника, нарушившего Правила, Спортивный Кодекс или за невыполнение распоряжения Официальных лиц - судей.
- в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении угрозы безопасности проведения соревнования по просьбе Организатора или Главного судьи в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей могут отложить/отменить соревнование.
- в случае отсутствия одного или нескольких Спортивных комиссаров, назначить заменяющих их лиц.
- Спортивные комиссары подписывают следующие документы: Бюллетени КСК, Извещения по результатам рассмотрения протестов, Протоколы заседаний КСК.

Главный судья (Руководитель гонки), далее Главный судья, может иметь одного или нескольких заместителей, а также исполнять, при необходимости, функции Секретаря соревнования. Главный судья отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его Регламентом и Программой.

Главный судья обязан:

- обеспечивать в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей;
- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах Официальных лиц – судей соревнования, а в случае их отсутствия незамедлительно докладывать об этом Спортивным комиссарам;
- обеспечивать Официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
- осуществлять допуск гонщиков, и их мотоциклов, не допускать к участию исключенных, временно дисквалифицированных и дисквалифицированных участников;
- гарантировать, что все мотоциклы, а в случае необходимости, и все участники имеют стартовые номера, соответствующие объявленным;
- гарантировать, что все мотоциклы, управляются соответствующими гонщиками и стартуют в соответствующих группе и классе;
- расставлять мотоциклы на старте и, при необходимости, давать старт.
- передавать на рассмотрение коллегия Спортивных комиссаров предложения по изменению программы соревнования, докладывать о случаях недостойного поведения, протестах, а также нарушениях требований спортивной регламентации;
- принимать протесты и немедленно передавать их на рассмотрение Спортивным комиссарам;
- собирать отчеты хронометристов, технических комиссаров и контролеров, судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования;
- давать оценку работы судей;
- готовить лично или поручать секретарю коллегии Спортивных комиссаров готовить данные для итогового отчета о соревновании, и представлять его на утверждение и подпись Спортивным комиссарам;
- подписывать следующие документы: протоколы соревнований, список судей, отчет главного судьи.

Главный секретарь организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списков участников и команд, списка судей, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации, за подготовку дипломов и грамот, за контроль результатов, обрабатываемых компьютером.

Комиссар по безопасности трассы: Подчиняется Главному судье, а в период подготовки трассы работает совместно с организатором. Отвечает за правильный выбор, измерение, разметку и оборудование трассы, своевременную расстановку судей на дистанции и знание ими своих обязанностей, техническую и медицинскую эвакуацию с трассы. В подготовительный период он должен вместе с организатором составить схему трассы с указанием расположения судейских пунктов, средств связи, медицинских постов, ремонтной зоны, противопожарных постов (входит в план безопасности), определить необходимое количество мест общего пользования для участников и для зрителей, составить заявку на необходимое имущество и работу по оборудованию трассы и, по их завершении, представить руководителю гонки акт о приемке трассы. Во время соревнований поддерживает связь с судьями на дистанции и должен немедленно информировать Главного судью, а также Главного врача или противопожарную службу о всех происшествиях на трассе.

Главный хронометрист организует работу хронометристов. Подчиняется Главному судье. Он обязан:

- перед началом соревнования доложить руководителю гонки о готовности своих служб и оборудования и получить от него необходимые инструкции;
- использовать для хронометража оборудование, обеспечивающее фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, не хуже 0,01 секунды;
- объявлять время, затраченное каждым участником на прохождение дистанции, для внесения в протокол;
- готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передачи Главному секретарю и Главному судье;
- нести ответственность за сохранность оригиналов записей времени и передавать их Главному судье;
- не сообщать время или результаты никому кроме Главного судьи и Спортивных комиссаров.

Технический комиссар. Подчиняется Главному судье. Технический комиссар возглавляет техническую комиссию, состоящую из судей-технических контролеров. Он обязан:

- до начала соревнования проверить наличие бланков, документов, имущества, необходимого для проведения техосмотра, оборудование пунктов техпомощи и заправки мотоциклов ГСМ;
- организовать работу техкомиссии для проверки соответствия мотоциклов и экипировки спортсменов действующим техническим требованиям и проведения техконтроля во время и/или после окончания соревнования;
- производить замер рабочего объема двигателя мотоциклов на основании поданного протеста или по собственному усмотрению, представить на рассмотрение Спортивным комиссарам протокол техкомиссии с указанием веса и уровня шума мотоциклов;
- на последнем заседании КСК доложить результаты техпроверки мотоциклов, поставленных после финиша заезда в закрытый парк.

Маршалы на трассе (судьи). Информировать пилотов, во время заездов, о возникновении опасности на трассе, всевозможных изменениях, ограничениях, о возобновлениях гонок путем флаговой сигнализации. Выполняют указания руководителя гонки. Маршалы на трассе подчиняются Комиссару по безопасности трассы и находятся в определенных пунктах трассы (судейские посты). Судья на трассе обязан следить за выполнением гонщиками правил соревнований и фиксировать в рапорте все совершенные нарушения. Маршал должен оказывать помощь гонщику, только в интересах его безопасности и безопасности других гонщиков.

Судьи старта-финиша. Подчиняются старшему судье на старте-финише, который распределяет между ними обязанности. Судьи старта-финиша обеспечивают расстановку перед линией старта в порядке, определенном условиями соревнований или Регламентом соревнования и фиксируют фальстарт и прохождение линии финиша всеми участниками.

Старший судья при участниках. Подчиняется Главному судье и отвечает за порядок в Паддоке, за информирование участников об изменениях расписания, о наказаниях и др. В соответствии с планом своей работы он должен присутствовать при всех административных и технических проверках, заседаниях КСК и других официальных мероприятиях. Он обязан контролировать работу Официального табло соревнования, отвечать на вопросы участников и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими официальными лицами. Старший судья при участниках может иметь несколько помощников.

5. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ.

- 5.1. Заявка является договором между Участником и Организатором. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании и подтверждает знание им спортивной

регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Участник, Гонщик и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию МФР и обязуются соблюдать положения настоящих Правил и Регламентов соревнований.

- 5.2.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Гонщики принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Пилот отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к МФР, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.
- 5.3.** К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие: выданную МФР международную или национальную гоночную лицензию и подавшие заявку на участие в соревновании, медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера о допуске к соревнованиям, необходимый страховой полис.
- 5.4.** К участию в соревнованиях допускаются:
- | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------|
| - Класс: «Superbike» | — гонщики достигшие 18 лет. |
| - Класс: «Superstock 1000» | — гонщики достигшие 15 лет. |
| - Классы: «Supersport 600», «Superstock 600» | — гонщики достигшие 15 лет. |
| - Класс: «Superstock Open» | — гонщики достигшие 15 лет. |
| - Класс: «Supersport 400» | — гонщики достигшие 15 лет. |
| - Класс: 125 | - гонщики достигшие 12 лет. |
- Гонщикам, не достигшим 18 лет, дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
- 5.5.** Количество заездов определяется в соответствии с Регламентом соревнования. Запрещена регистрация участника в более чем один класс.
- 5.6.** К участию в соревновании допускаются граждане Российской Федерации, обладатели Лицензии другой НАФ. Иностранцы могут быть допущены к участию в соревнованиях при условии, что в Регламенте Соревнования прописано разрешение иностранного участия. Все иностранные Заявители и гонщики должны иметь разрешение выдавшей лицензию НАФ на их участие в данном соревновании.
- 5.7.** Гонщик считается принимающим участие в мероприятии, когда он выезжает на гоночный трек, по крайней мере, в одной тренировочной сессии.
- 5.8.** Гонщик считается участвовавшим в гонке, когда он проехал, по крайней мере, один полный круг.

6. МОТОЦИКЛЫ

- 6.1.** Во время соревнования гонщики могут использовать до двух мотоциклов, которые должны быть представлены на техническом контроле.
- 6.2.** В ходе тренировочных заездов гонщик может использовать не более двух мотоциклов при условии, что они прошли технический контроль под именем гонщика. Обмен мотоциклами между гонщиками запрещен.
- 6.3.** Если по каким-либо причинам гонка была остановлена, замена мотоцикла разрешена до возобновления гонки (п. 15.5.1.), при условии, что новый мотоцикл прошел технический контроль.
- 6.4.** Каждый гонщик должен выступать в соревновании под номером, который присвоен ему при регистрации.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.

- 7.1.** Административные Проверки (далее – АП) проводятся секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте.

- 7.2.** На АП, в соответствии с расписанием, Заявители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на гонщиков и персонал Заявителя.
- 7.3.** На АП должны быть предъявлены:
- лицензия Гонщика;
 - документ, подтверждающий страхование Гонщика от травм и несчастных случаев действующий во время соревнований по мотоциклетному спорту;
 - нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по мотоспорту (для гонщиков младше 18 лет);
 - другие документы, предусмотренные Регламентом соревнования.
- 7.4.** На Административных проверках спортсменам выдаются стартовые номера. Эти панно должны быть размещены на мотоцикле в течении всего соревнования.
- 7.5.** Медицинский осмотр гонщиков проводится по расписанию, перед началом заездов. Гонщики, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревновании (заезде) не допускаются.
- При прохождении медицинского осмотра гонщик обязан предъявить документ, удостоверяющий его личность.
- По решению Главного судьи и/или главного врача соревнования может быть проведен дополнительный медицинский осмотр любого гонщика.
- 7.6.** По окончании АП и ТИ, секретариат публикует списки допущенных гонщиков и Заявителей.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ И ОСМОТРЫ.

- 8.1.** Для допуска мотоциклов к соревнованию должна быть организована техническая инспекция (ТИ). Место и расписание проведения ТИ указывается в Регламенте. На ТИ представляются мотоциклы, полностью готовые к соревнованию, с документами, предусмотренными Регламентом, а также нанесенными стартовыми номерами, и другими надписями, предусмотренными Регламентом.
- 8.2.** Факт представления мотоцикла на ТИ расценивается как официальное подтверждение Заявителем соответствия данного мотоцикла техническим требованиям. При выявлении несоответствия мотоцикла ТТ указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ТИ.
- 8.3.** На ТИ предъявляется экипировка гонщика, соответствующая требованиям. Гонщик допускается к заездам только в экипировке, прошедшей ТИ.
- 8.4.** В ходе ТИ технические контролеры вправе маркировать шины, пломбировать узлы и агрегаты мотоцикла, в том числе крышку бензобака, если это предусмотрено Регламентом, Техническими требованиями или по решению официальных лиц соревнования.
- 8.5.** Дополнительная ТИ может быть организована во время соревнования неоднократно.
- 8.6.** Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде мотоцикла в предстартовую зону с целью проверки готовности мотоцикла, наличия стартовых номеров, устройств безопасности и экипировки Гонщика к заезду. ПТО является обязательным. Мотоциклы, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.
- 8.7.** После финиша соревнования проводится заключительная ТИ. Результат гонщика, уклонившегося от заключительной ТИ аннулируется.

9. ФЛАГИ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ.

- 9.1.** Маршалы (судьи на дистанции) демонстрируют флаги или огни для предоставления информации и передачи инструкций гонщикам.
- 9.2.** Все флаги показываются гонщикам плавным махом.
- 9.3. Флаги и огни, используемые для предоставления информации:**
- **Зеленый флаг.** Трек свободен.

- Этот флаг может показываться на выезде из Пит-лейн вместе с официальным сигналом зеленого света, в качестве дополнительного сигнала;
- Этот флаг должен показываться стартером, чтобы сигнализировать о начале прогревочного круга;
- Этот флаг может показываться на каждом посту флаг-маршалов во время первого круга, каждой тренировочной сессии и разминки, для установочного и прогревочного кругов;
- Этот флаг должен быть показан на посту флаг-маршалов следующим после инцидента, который потребовал использования одного или нескольких желтых флагов.

• **Зеленый свет.**

- Этот свет должен быть включен на выходе из пит-лейн, чтобы сигнализировать начало каждой тренировочной сессии и разогрева. На стартовом светофоре в начале установочного и прогревочного круга.

• **Желтый и красный полосатый флаг.**

- Показывается на постах флаг-маршалов при ухудшении сцепных качеств покрытия на этом участке трека по любой причине (масло, песок...), кроме дождя. Этот флаг должен показываться взмахами на посту флаг-маршалов.

• **Белый флаг с диагональным красным крестом.**

- Капли дождя на этом участке трека. Этот флаг должен показываться взмахами на посту флаг-маршалов.

• **Белый флаг с диагональным красным крестом + Желтый и красный полосатый флаг.**

- Дождь на этом участке трека. Эти флаги должны показываться взмахами вместе на посту флаг-маршалов.

• **Белый флаг.**

- Показывается взмахами на всех постах флаг-маршалов, указывает на то, что идет дождь в некоторых частях трассы. Решение о показе этого флага может принять только Главный судья.

• **Синий флаг.**

- Показывается взмахами и указывает гонщику, что он, настигнут лидером гонки или лидирующей группой гонщиков. Во время тренировок соответствующий гонщик должен придерживаться своей траектории и постепенно замедляться, чтобы позволить быстрейшему гонщику обогнать себя;

- Во время гонки, гонщик которому показан синий флаг, должен позволить лидирующему гонщику(ам) обогнать себя при первой возможности;

- Под синим флагом запрещаются обгоны внутри группы обгоняющих гонщиков, другим гонщикам, которые конкурируют с гонщиком, которому показан голубой флаг. Данное нарушение будет рассмотрено как улучшение позиции под желтыми флагами и будет наказано Главным судьей;

- Взмахи флагом на посту флаг-маршалов перед выездом из Пит-лейн, указывают гонщику, выезжающему из Пит-лейн, о приближающихся гонщиках, находящихся на трассе. Гонщик, покидающий Пит-лейн, должен сделать это безопасно и без помех для гонщиков, находящихся на треке.

Любое нарушение этого правила влечет за собой наказание.

• **Клетчатый флаг черный-белый.**

- Показывание взмахами этого флага на финише на уровне гоночной дорожки указывает на завершение тренировочной сессии или гонки.

• **Клетчатый флаг и синий флаг**

- Показывание взмахами клетчатого флага вместе с синим флагом на финише на уровне трека, означает, что гонщика преследует лидер на последнем круге перед финишной линией. В случае, если лидер гонки на успел обогнать гонщика, которому показывались флаги, то этот гонщик должен проехать в гонке еще один круг.

9.4. Флаги, которые передают информацию и инструкции:

• **Желтый флаг**

- Во время старта, взмахи этого флага в каждом ряду стартовой решетки, указывают на то, что начало гонки задерживается;
- Взмахи этого флага в одном ряду (или более) стартовой решетки, указывает на то, что гонщик в этом ряду испытывает трудности;
- При показе взмахами на посту флаг-маршала, этот флаг означает, что впереди имеется опасность;
- При показе взмахами на посту флаг-маршала двумя желтыми флагами, это означает, что впереди имеется серьезная опасность, применяется, когда трасса частично или полностью заблокирована;
- Размахивание одного или двух желтых флагов означает какую-либо степень опасности, и местоположение инцидента. Гонщики должны снизить скорость и быть готовыми к остановке. Обгон запрещен до точки, где будет показываться взмахами зеленый флаг.
 - Любое нарушение этого правила во время тренировки приводит к наказанию, в соответствии с Регламентом;
 - Любое нарушение этого правила во время квалификации приводит к аннулированию результата квалификации;
 - Любое нарушение этого правила во время гонок наказывается штрафным проездом по Пит-лейну;
 - Во всех случаях могут быть наложены дополнительные взыскания (такие как штраф, отстранение);
 - Если гонщик совершил обгон в зоне действия желтого флага, а затем, подняв руку, пропустил вперед гонщика, которого обогнал, то в этом случае к нему не будут применяться никакие наказания. Если же пилот не вернулся на свою позицию после обгона, при первом удобном случае, он будет наказан проездом по Пит-лейн.

• **Красный флаг и красные огни.**

- В случае остановки гонки или тренировки, красным флагом размахивают на линии старта, на каждом посту флаг-маршалов и включаются красные огни. Гонщики должны прекратить гонку и вернуться в Пит-лейн, не совершая обгонов, кроме случаев возникновения опасности из-за разности в скорости;
 - Если выезд с Пит-лейн закрыт, то этот флаг показывается неподвижно на выходе с Пит-лейна и включается красный сигнал. Гонщикам запрещен выезд из Пит-лейн на трассу;
 - Любое нарушение этого правила наказывается штрафом, аннулированием результатов заезда, в котором было совершено нарушение;
 - Красный флаг показывается неподвижно на стартовой решетке в конце прогревочного круга;
 - Красные огни включаются на стартовом светофоре между 1 и 5 секундами для старта каждой гонки.

• **Черный флаг с оранжевым диском (Ø 40 см).**

- Черный флаг с оранжевым диском (диаметр 40 см). Этот флаг применяется для передачи команд только одному гонщику и показывается взмахами на каждом посту флаг-маршалов вместе с черной табличкой, на которую нанесен белый номер. Этот флаг информирует гонщика о том, что его мотоцикл имеет механические неисправности, опасные для самого гонщика и для окружающих, и что он должен остановиться в боксах, устранить неисправность, и после допуска технического комиссара может продолжить гонку, тренировку, квалификацию. Гонщик обязан заехать в Пит-лейн на текущем круге;

- Любое нарушение этого правила наказывается аннулированием результатов заезда, в котором было совершено нарушение.

• **Черный флаг.**

- Этот флаг используется для передачи инструкций только одному гонщику и показывается взмахами на каждом посту флаг-маршалов вместе с номером гонщика. Гонщик должен заехать в Пит-лейн и остановиться около судьи в конце текущего круга. Он не может далее продолжить тренировку, квалификацию, гонку.

- Любое нарушение этого правила может повлечь за собой штраф или спортивное наказание от Главного судьи;

- Этот флаг может быть показан гонщику и по другой причине, например, для проверки или замены транспондера, в этом случае он может вернуться на трассу;

- В гонке показ черного флага означает, что гонщик исключен из заезда.

9.5. Размер флага.

- Размер флага должен составлять 80 см в вертикальной плоскости и 100 см в горизонтальной. Размер флага будет проверяться в день, предшествующий дню первой тренировки.

9.6. Цвет флага.

Пантоны для цветов следующие:

- Оранжевый: Pantone 151 C

- Черный: Pantone Black C

- Синий: Pantone 298 C

- Красный: Пантоне 186 C

- Желтый: Pantone Yellow C

- Зеленый: Pantone 348 C

9.7. Доска для отображения номера гонщика. (табличка).

- **Черная доска** (70 см по горизонтали x 50 см по вертикали), на которой будет отображен номер гонщика. Цифры, белого цвета закрепляются на этой доске. Ширина цифр не менее 4 см, и высота не менее 30 см. Эта доска должна быть доступна на каждом посту флаг-маршалов.

- **Желтая доска** (100 см по горизонтали x 80 см в вертикальной плоскости), отображающая номер гонщика (черный цвет). Используется для показа информации гонщику о совершенном фальстарте, при обгоне в зоне действия желтых флагов, и будет показываться на финише на уровне гоночной дорожки, а информация также будет отображаться на информационном табло.

10. ПОВЕДЕНИЕ ГОНЩИКОВ ВО ВРЕМЯ ТРЕНИРОВОК И ГОНОК.

10.1. Гонщики должны соблюдать сигналы флагов, световые сигналы, инструкции судей и следовать указаниям информационных табличек, которые передают инструкции. Любое нарушение к этим правил будет наказываться в соответствии с регламентом.

10.2. Гонщики должны ехать ответственным образом, чтобы не представлять опасности другим участникам или участнику, либо на трассе, либо на Пит-лейн. Любое нарушение этого правила повлечет за собой наказание.

10.3. Гонщики должны использовать только трассу и Пит-лейн во время заезда. Однако, если гонщик случайно покидает гоночную дорожку, то он может вернуться на трассу в указанном маршалами месте или в месте, которое не дает ему какого-либо преимущества над другими гонщиками с которыми он соревнуется. Если гонщик, в случае съезда с трассы, улучшил свою позицию, то к нему не будет применено наказание, если он не вернется на прежнюю позицию, занимаемую им до инцидента.

Любое нарушение этого правила во время квалификации будет наказываться отменой соответствующего времени круга, а во время гонки, наказание определяется Главным судьей.

Если гонщик улучшил свою позицию во время гонки и не вернулся на свою позицию, он будет наказан проездом по Пит-лейн.

10.4. Могут также налагаться дополнительные штрафы.

- Любой ремонт или регулировки вдоль гоночной трассы во время заезда должен выполняться только самим гонщиком, без какой-либо внешней помощи. Маршалы могут помочь

- гонщику в том, чтобы поднять мотоцикл и удерживать его, пока выполняются какие-либо ремонтные работы или корректировки. Маршал может помочь ему снова запустить мотоцикл;
- Если гонщик намеревается сойти с дистанции и не продолжать движение в Пит-лейн, он должен припарковать свой мотоцикл в месте, указанном маршалами.
 - Если гонщик потерпел аварию во время любой практики или квалификационной сессии и пожелает вновь выехать на трек, то по усмотрению маршалов трека, он может вернуться на трек и должен безопасно проследовать непосредственно на Пит-лейн. Гонщик несет ответственность за безопасность с его мотоциклом, пока он не достигнет Пит-лейн. Его мотоцикл будет проверяться на Пит-лейн, по соображениям безопасности техническим контролером;
 - Если гонщик столкнется с технической проблемой мотоцикла, которая приведет к выходу из практики или гонки, тогда он не должен пытаться совершить поездку на пониженной скорости в Пит-лейн, а должен съехать с трассы и припарковать мотоцикл в безопасном месте, по указанию маршалов;
 - Гонщики, которые медленно возвращаются в Пит-лейн, для ремонта, должны двигаться как можно дальше от гоночной траектории;
 - Гонщикам, которые заглушили двигатели своих мотоциклов в Пит-лейн, может быть оказана помощь в повторном запуске их мотоцикла механиком;
 - Гонщикам запрещено перевозить другого человека на мотоцикле или ехать с другим гонщиком на мотоцикле.
 - Гонщикам запрещается ездить на своих мотоциклах в противоположном направлении на трассе, либо в Пит-лейн, если это не делается по указанию должностного лица;
 - Никакой сигнал не может проходить между движущимся мотоциклом и командой гонщика или кого-либо, связанного с командой гонщика, за исключением сигналов приемоответчика хронометража и визуальных сообщений из Пит-лейна во время движения гонщика по треку;
 - Разрешены сигналы бортовой телевизионной камеры, но только когда такие сигналы предназначены для промоутера чемпионата;
 - Ограничение скорости в 60 км /ч будет применяться на Пит-лейн во время всего соревнования. Гонщики должны соблюдать ограничение скорости, там, где действует знак 60 км/ч.;
 - Любой гонщик, который, как установлено, превысил лимит скорости в Пит-лейн во время практики, будет оштрафован в соответствии с регламентом;
 - Любой гонщик, который превысит лимит скорости в Пит-лейн во время гонки, будет наказан проездом по Пит-лейну. Главный судья должен проинформировать Участника и гонщика о наказании;
 - Запрещается останавливаться на трассе, включая фаст-лайн, во время тренировок и гонок;
 - Тренировка старта разрешается во время тренировок и квалификаций в месте и во время, которое укажет Главный судья на брифинге. Любой гонщик, который, как установлено, нарушил это правило, будет оштрафован в соответствии с регламентом;
 - Гонщики, едущие по трассе, даже после показа клетчатого флага, должны быть полностью закипированы, пока они не остановятся в Пит-лейн;
 - Запрещается ездить на гоночных мотоциклах внутри трассы, кроме как на Пит-лейн или на трассе;
 - Любой гонщик или команда, будут наказаны, если разлив моторного масла из его мотоцикла приведет к прерыванию практики, разминки или гонки, дважды на одном и том же мероприятии;
 - Любой гонщик, захавший на мотоцикле в бокс команды на Пит-лейн, во время гонки, будет считаться закончившим гонку и не сможет повторно вернуться на трек;

- 10.5.** Главный судья обязан провести минимум одно официальное собрание (брифинг) Заявителей и/или их Представителей и гонщиков, место и время проведения, которого объявляется в Регламенте.
- 10.6.** Все допущенные Заявители и/или их Представители и гонщики обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения. Гонщики, не участвовавшие в Брифинге, к участию в заездах не допускаются.
- Если Главный судья сочтёт необходимым провести дополнительный брифинг, информация о времени и месте его проведения должна быть доведена до всех гонщиков и Представителей.
- 10.7.** Информационное табло соревнования должно находиться в паддоке. Разрешается установка дублирующих табло. Места расположения основного и дублирующих табло указываются в Регламенте.
- 10.8.** На Информационном табло на момент начала соревнования должны быть вывешены:
- регламент (и бюллетени организатора);
 - расписание;
 - списки предварительно заявившихся Заявителей и гонщиков;
 - схема организации движения в зоне соревнований.
- 10.9.** В течение соревнования в дополнение к обозначенным в п.10.8 на информационном табло также публикуются как минимум:
- Списки допущенных заявителей и гонщиков;
 - Стартовые ведомости;
 - Бюллетени КСК;
 - Информация Главного судьи;
 - Предварительные и итоговые протоколы соревнования.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 11.1.** Соревнования могут проводиться только в светлое время суток.
- 11.2.** Каждое соревнование состоит из нескольких заездов. Заезды подразделяются на тренировочные, квалификационные и основные (Гонки). Все заезды хронометрируются.
- 11.3.** В необходимых случаях результаты тренировки могут быть засчитаны как дополнительная квалификация, но решение об этом должно быть объявлено до начала тренировочных заездов.
- 11.4.** Расписание соревнования и последовательность проведения заездов должны быть указаны в Регламенте.
- 11.5.** Дистанция гонок составляет:
- Для класса Супербайк: минимум 50 км максимум 80 км;
 - Для класса Суперспорт: минимум 40 км максимум 70 км;
 - Для класса Суперсток 600: минимум 40 км максимум 70 км;
 - Для класса Суперсток 1000: минимум 40 км максимум 70 км;
 - Для класса Суперспорт 400: минимум 25 км максимум 50 км.
- 11.6.** Дистанция гонок будет окончательно определяться МФР и организатором после публикации календаря.
- 11.7.** Продолжительность гонки может варьироваться только в зависимости от решения коллегии Спортивных комиссаров гонки.
- 11.8.** На сигнальной платформе будет показываться табло обратного отсчета для указания количества оставшихся кругов в гонке.

12. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

- 12.1.** Гонщики начнут практику с Пит-лейн, когда зеленый свет включается на выезде из Пит-лейн.
- 12.2.** Хронометраж практики начнется с момента включения зеленого светового сигнала. Обратный отсчет будет показывается для указания оставшихся минут практики.

- 12.3.** Конец практики будет обозначен взмахами клетчатого флага на линии финиша, после чего выезд с Пит-лейн будет закрыт. Время гонщика будет фиксироваться до тех пор, пока он не пересечет финишную линию после истечения отведенного времени.
- 12.4.** Если практика прерывается из-за инцидента или любой другой причины, то красный флаг будет отображаться на стартовой линии и на всех постах маршалов. Все гонщики должны медленно вернуться в Пит-лейн. Когда практика возобновится, оставшееся время, будет отображаться на устройстве обратного отсчета.
- 12.5.** Главный судья может неоднократно прерывать тренировку или квалификацию на время, которое по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации мотоциклов. Только во время свободных тренировок (практики) Главный судья может после прерывания заезда принять решение не возобновлять его. Если, по мнению Главного судьи, остановка квалификации создана преднамеренно, спортсмену, имеющему отношение к этому, результат аннулируется.
- 12.6.** Все круги, пройденные гонщиками, будут учтены. Как для практики, так и для гонки, время круга - это вычитаемое время между двумя последовательными пересечениями плоскости финишной линии обозначенной линией, нарисованной на дорожке.
- 12.7.** Результаты квалификации будут основаны на самом быстром времени, показанном гонщиками во всех квалификационных заездах.
- 12.8.** В случае, когда все квалификационные заезды были отменены, результаты будут основаны на самом быстром времени, зафиксированном гонщиками во всех свободных тренировках.
- 12.9.** В случае равенства значения времени, будут использоваться второе и последующие лучшие времена гонщиков.
- 12.10.** Если участие в квалификации обязательно, то Спортивными комиссарами могут быть допущены к старту в гонке гонщики, которые не имеют результата в квалификации по каким-либо причинам. Однако они могут быть допущены только при условиях, что:
- а) не будет превышена ёмкость трассы;
 - б) спортсмены соответствуют всем требованиям безопасности, включая знание трассы;
 - в) спортсмены, допущенные таким образом, должны размещаться после тех, кто имеет результат в квалификационных заездах;
 - г) спортсмены проехали 3 последовательных круга в свободной тренировке.
- 12.11.** Чтобы претендовать на участие в гонке, гонщик должен показать время равное 110% времени, показанного самым быстрым гонщиком его класса в любой из практик, квалификации, или разогреве.
- 12.12.** Гонщики без квалификационного времени или с квалификационным временем более 110% от времени, показанного самым быстрым гонщиком своего класса (с учетом п.12.10), начнут гонку с последней позиции стартовой решетки, согласно результату их свободной практики или разминки.

13. СТАРТОВАЯ РЕШЁТКА.

- 13.1.** К старту в гонке не допускаются спортсмены, не проехавшие 3-х последовательных кругов в любой из тренировок.
- 13.2.** Окончательная расстановка на стартовой решётке должна быть опубликована после утренней разминки (после квалификации) в день гонки. Любой Участник(и) чей мотоцикл(ы) не может по какой-либо причине выйти на старт обязан информировать об этом Главного судью как можно раньше. Если один или больше мотоциклов отказываются от выезда на старт, стартовая решётка должна быть соответственно сомкнута. Протокол старта должен быть изменён, но, опубликован не позднее, чем за 45 минут до старта.
- 13.3.** Если иное не указано в регламенте, стартовая решётка составляется в соответствии с достигнутым каждым спортсменом лучшим временем прохождения круга в квалификации. Если два или больше спортсмена показывают одинаковое лучшее время, приоритет получает тот спортсмен, который показал это время первым

- 13.4.** Положение первого стартового места(Поул), выделенное самому быстрому гонщику, будет определено во время омологации трассы.
- 13.5.** Для всех классов стартовая решетка будет организована следующим образом - в каждом ряду будет находиться по три мотоцикла, каждая позиция будет смещена. Между позициями будет расстояние 9 метров.

14. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.

- 14.1.** Только гонщикам, выполнившим три последовательных круга в тренировках и/или квалификациях, будет разрешено начинать гонку с позиции, опубликованной в окончательной стартовой ведомости. Ни при каких обстоятельствах они не могут выкатывать свой мотоцикл на стартовую решетку из Пит-лейн руками.
- 14.2.** За 15 минут до начала гонки - выезд из Пит-лейн открывается для ознакомительного (установочного) круга.
Зеленые огни включены и показаны взмахами зеленые флаги на выезде из Пит-лейн. Гонщики могут совершать более одного установочного круга, проезжая через Пит-лейн, где они могут вносить коррективы.
- 14.3.** Любой гонщик, который сталкивается с проблемами во время установочного круга, может безопасно добраться до Пит-лейн согласно инструкциям официальных лиц. Судейская коллегия не несет ответственности за то, когда мотоцикл и гонщик достигнут Пит-лейн или будут доставлены в Пит-лейн. Гонка начнется по расписанию. Однако все разумные усилия будут предприняты для оказания помощи команде и гонщику. Его мотоцикл будет проверен на Пит-лейн, по соображениям безопасности, Техническим контролером.
- 14.4.** За 5 минут до начала гонки выезд из Пит-лейн закрывается. Включены красные огни и взмахами показаны красные флаги на выезде из Пит-лейн.
- 14.5.** Когда гонщики достигли стартовой решетки после установочного круга, они должны остановиться в стартовой позиции в соответствии со стартовым протоколом и выключить двигатель. Гонщик может спешиться или остаться на мотоцикле на стартовой позиции. На стартовой решетке могут присутствовать до пяти человек, один из которых может иметь зонтик. Все сотрудники, допущенные на стартовую позицию, должны носить пропуск.
- 14.6.** Гонщики, которые не находятся на стартовой решетке, могут начать прогревочный круг с Пит-лейн по указанию маршала, расположенного на выезде из Пит-лейн.
Гонщики, начинающие прогревочный круг с Пит-лейн, должны начать гонку с последней стартовой позиции стартовой решетки. Если такие гонщики не расположили свои мотоциклы на последних позициях стартовой решетки, они будут наказаны проездом по Пит-лейн.
- 14.7.** Маршалы будут отображать панели с номерами стартовой линии на боковой стороне стартовой решетки (Пит-уоле), чтобы помочь гонщикам в определении стартовой позиции.
- 14.8.** На данном этапе Главный судья может выбрать - объявить гонку «Мокрой» или «сухой», и судья-стартер укажет это для гонщиков на стартовой решетке и для тех, кто может находиться на Пит-лейне, показывая табличку с надписью «дождевая гонка». Если никакая табличка не отображается, гонка автоматически будет считаться «сухой».
- 14.9.** Гонщики на стартовой решетке могут на данном этапе внести коррективы в мотоцикл или сменить шины в соответствии с условиями. Инструментальные тележки, разрешены на стартовой решетке. Две воздуходувки, разрешены на стартовой решетке. На стартовой решетке могут использоваться грелки для шин. Гонщики могут использовать генератор для питания обогревателей и воздуходувок. Может использоваться только один генератор на мотоцикл. Генератор должен быть переносного типа и иметь максимальную выходную мощность до двух киловатт. Предел шума генератора составляет 65 дБ. Стартерные двигатели также могут использоваться на стартовой решетке. Генераторы и стартерные двигатели должны располагаться в задней части мотоцикла.
Запрещается заправка или замена топливного бака на стартовой решетке.
- 14.10.** За 5 минут до начала прогревочного круга - показывается табличка «5 минут». Гости команд должны покинуть стартовую решетку.

14.11. За 3 минуты до начала прогревочного круга – показывается табличка «3 минуты».

Все настройки должны быть завершены после показа таблички «3 минуты». После показа этой таблички, гонщики, которые все еще хотят сделать корректировки, должны перекачать свой мотоцикл в Пит-лейн. Такие гонщики и их мотоциклы должны быть убраны со стартовой решетки в Пит-лейн до показа таблички «1 минута», где они могут продолжать делать корректировки. Такие гонщики начнут прогревочный круг из Пит-лейн и начнут гонку с последней позиции стартовой решетки.

За работу с мотоциклом на стартовой решетке после показа таблички «3-минуты» гонщик будет наказан.

Генераторы должны быть отключены и удалены со стартовой решетки как можно скорее. Тележки и воздуходувки должны быть удалены со стартовой решетки.

На этом этапе все лица, за исключением максимум двух механиков на мотоцикл должны покинуть сетку. Гонщики должны быть в шлемах. Ни один человек (кроме судей и механиков) не может находиться на стартовой решетке в это время.

14.12. За 1 минуту до начала прогревочного круга – показывается табличка «1 минута».

Грелки шин и подставки для мотоциклов должны быть удалены с мотоциклов на стартовой решетке в Пит-лейн до показа таблички «1 минута». Это правило распространяется так же на мотоциклы, находящиеся в Пит-лейн, участвующие в данном заезде.

Разрешается запускать двигатели мотоциклов.

Весь персонал команды должен покинуть стартовую решетку, кроме случая, когда есть проблема с мотоциклом. Любая команда, или гонщик, виновные в задержке процедуры старта, могут быть дополнительно оштрафованы.

14.13. За 30 секунд до начала прогревочного круга – показывается табличка «30 секунд».

Все гонщики должны находиться на стартовой позиции с работающими двигателями. Не допускается дополнительная помощь механиков. Любому гонщику, который неспособен запустить двигатель своего мотоцикла необходимо удалиться со стартовой решетки под управлением маршалов стартовой решетки. Мотоцикл будет перемещена в Пит-лейн, где гонщик и/или механики могут продолжить дальнейшие попытки исправить проблему. Такие гонщики могут начать прогревочный круг с Пит-лейн и начать гонку с последней позиции стартовой решетки.

14.14. Через «30 секунд» на стартовом светофоре зажгутся зеленые огни, а судья старта начнет взмахами показывать зеленый флаг гонщикам - это означает начало движения на прогревочный круг.

В интересах безопасности, если у гонщика возникли проблемы с мотоциклом, ему может быть оказана помощь в перезапуске. Если после разумного периода времени двигатель не заводится, то гонщик должен толкать свой мотоцикл в Пит-лейн, где его механики могут оказать помощь.

Гонщики будут делать один круг с неограниченной скоростью. «Автомобиль безопасности» будет сопровождать гонщиков во время прогревочного круга и обгонит медленных гонщиков. Любой гонщик, которого обогнал «Автомобиль безопасности» должен заехать в Пит-лейн и может начать гонку из Пит-лейн, после устранения неисправности.

Как только гонщики пройдут выезд с Пит-лейн, светофор на выходе из пит-лейна станет зеленым, и любому гонщику, ожидающему выезд на прогревочный круг в Пит-лейн, будет разрешено начать прогревочный круг. Через тридцать секунд свет будет переключен на красный цвет, и маршал отобразит красный флаг, закрывающий выезд Пит-лейн.

14.15. По возвращении на стартовую решетку гонщики должны занять свои позиции в соответствии со стартовым протоколом. Переднее колесо их мотоцикла должно находиться позади передней линии и между боковыми линиями, определяющими положение стартовой позиции. Двигатели мотоциклов должны быть работающими. Передняя шина не должна касаться поверхности дорожки, за пределами окрашенных линий.

Если два или более гонщиков должны начать гонку с последних позиций стартовой решетки (в связи с наказанием), то они должны занимать позиции в порядке, определенным Главным судьей.

Маршал будет стоять в передней части стартовой решетки с красным флагом неподвижно.

Любой гонщик, который сталкивается с техническими проблемами его мотоцикла на прогревочном круге, может вернуться в Пит-лейн и произвести ремонт, но не в боксе.

Любой гонщик, у которого заглох двигатель или есть другие проблемы с мотоциклом на стартовой решетке, должен оставаться на мотоцикле и поднять руку. Это является сигналом для судей гонки и других гонщиков, но это не отменяет старт гонки.

По мере заполнения каждого ряда сетки, маршалы с указателями номеров ряда стартовой решетки, убирают их, показывая, что их ряд заполнен. Указатели не будут убраны, когда гонщик в этом ряду указал, что заглох двигатель его мотоцикла или есть какие-либо другие трудности.

Когда все указатели убраны и «Автомобиль безопасности» занял свою позицию позади стартовой решетки, а маршал на задней части стартовой решетки будет размахивать зеленым флагом, стартер даст указание маршалу в передней части стартовой решетки, показывающий красный флаг, чтобы он покинул решетку и удалился в безопасное место.

- 14.16.** На стартовом светофоре одновременно загорятся 5 пар красных огней. Красный свет будет отображаться в течение от 2 до 5 секунд. Когда красные огни погаснут, это будет означать начало гонки.

«Автомобиль безопасности» будет следовать за мотоциклами в течение всего первого круга и будет обгонять медленных гонщиков.

- 14.17.** Любой гонщик, который начал движение раньше, чем погасли красные огни (фальстарт), будет наказан проездом по Пит-лейн. Мотоцикл должен быть неподвижным во время переключения красных огней до того, как они погаснут. Фальстарт определяется движением мотоцикла вперед в то время, когда красные огни выключаются. В случае незначительного движения и последующей остановки, пока красные огни включены, Главный судья будет единственным судьей, определяющим, было ли преимущество достигнуто и решит, будет ли наложен штраф за полученное преимущество, в момент старта.

- 14.18.** Если после начала гонки у гонщика останавливается двигатель мотоцикла, ему может быть оказана помощь маршалами, путем толкания мотоцикла по трассе до запуска двигателя. Если после разумного периода двигатель не запускается, гонщик с мотоциклом будет перемещен в Пит-лейн, где его механики могут обеспечить помощь. После устранения проблемы гонщик может вернуться в гонку из Пит-лейн.

- 14.19.** После того, как гонщики стартовав, прошли выезд из Пит-лейн, на выезде будет включен зеленый свет для выпуска любых гонщиков, все еще находящихся на Пит-лейн. Такие гонщики могут начать гонку до момента, когда лидер гонки пересек финишную черту, в конце первого круга.

Судейской коллегией может применяться задержка перед включением зеленого света на выезде из Пит-лейн в соответствии с расположением и расстоянием выезда из Пит-лейна.

15. СТАРТ ЗАДЕРЖАН.

В случае возникновения проблемы, которая может нанести ущерб безопасности для установочного, прогревочного круга или гонки, Главный судья прибегнет к одной из следующих процедур:

15.1. Старт задержан.

- Красный флаг показывается взмахами со стартовой платформы, а красный свет на стартовом светофоре остается включенным.
- Табличка «Старт задержан» показывается со стартовой платформы, и маршалы машут желтым флагами в каждом ряду стартовой решетки с Пит-уола.
- Гонщики должны оставаться на стартовой решетке в шлемах, двигатели могут быть выключены.

- Мотоцикл (ы), вызвавший процедуру «Старт задержан», будет удален на Пит-лейн, независимо от того, какая работа необходима для перезапуска мотоцикла. Если мотоцикл будет перезапущен, то гонщик может начать прогревочный круг с Пит-лейн и начать гонку с последней стартовой позиции стартовой решетки или из Пит-лейн.
- После показа таблички «Старт задержан», максимум 2 механика на одного гонщика могут выйти на стартовую решетку. Только грелки, подставки по колеса и ручные инструменты разрешены на стартовой решетке. Генераторы не допускаются.
- На стартовой решетке могут находиться только судьи.
- Процедура старта будет возобновлена через 3 минуты. Судья старта должен будет показать табличку «3 минуты», как только возможно (как правило, когда все гонщики и их команда присутствуют на стартовой решетке). И далее в соответствии с п. 14.11. и далее.
- Если решение о задержке старта принимается повторно в течение одной гонки, то дистанция гонки не будет уменьшена.
- Для возобновленной гонки, дистанция гонки не может быть уменьшена.
Любой человек, действия которого на стартовой решетке привели к задержке старта, может быть дополнительно оштрафован.

15.2. Старт задержан по погодным условиям. «ДОЖДЬ».

- Красный флаг показывается с сигнальной платформы, а красный свет остается включенным.
- Таблички «СТАРТ ЗАДЕРЖАН» и «ДОЖДЬ» показываются с сигнальной платформы, и маршалы машут желтыми флагами в каждом ряду с Пит-уола.
- Гонщики должны оставаться на стартовой решетке, двигатели должны быть выключены.
- После показа табло «СТАРТ ЗАДЕРЖАН» и «ДОЖДЬ» на стартовой решетке допускается максимум 5 механиков на одного гонщика. Работы с мотоциклом разрешены.
- Запуск процедуры старта будет возобновлен с показа таблички «5 минут», которая будет показана, как только все мотоциклы будут готовы к старту.
- Далее процедура старта будет проходить начиная с п. 14.10.
- Гонки будет уменьшена на один круг, если решение о «СТАРТ ЗАДЕРЖАН» и «ДОЖДЬ» было принято после установочного круга и на два круга, если его объявили после прогревочного круга.
- Если решение о задержке старта принимается повторно в течение одной гонки, то дистанция гонки не будет уменьшена.
- Любая команда, или гонщик ответственные за причинение задержки в процедуре старта, могут быть дополнительно оштрафованы.

15.3. Старт отложен все мотоциклы в «БОКС».

- Красный флаг показывается с сигнальной платформы, а красный свет остается включенным.
- Табличка «СТАРТ ОТЛОЖЕН. БОКС» отображается со сигнальной платформы, и маршалы будут махать желтым флагом в каждом ряду с Пит-уола.
- Двигатели должны быть выключены.
- После показа таблички «СТАРТ ОТЛОЖЕН. БОКС» максимум 2 механика на одного гонщика разрешены на стартовой решетке, чтобы помочь гонщикам докатить мотоциклы в боксы.
- Главный судья сообщит о новом расписании на Официальном табло.

15.4. Процедура возобновления гонки.

Если возникла необходимость остановить гонку, Главный судья должен распорядиться показать красный флаг на линии старта. Одновременно красные флаги должны быть показаны на всех судейских постах дистанции. Решение остановить гонку может принять только Главный судья (или в его отсутствие его заместитель). Когда сигнал остановки дан, все мотоциклы должны незамедлительно снизить скорость и проследовать в Пит-лейн, где находится судья с красным флагом, принимая во внимание, что:

- а) классификация в гонке или порядок расположения гонщиков при её возобновлении определяется по полным кругам, которые прошёл лидер на момент остановки гонки;
- б) на трассе могут находиться гоночные мотоциклы и сервисные автомобили;
- в) трасса может быть полностью заблокирована из-за аварии;

- г) погодные условия могут сделать трассу непригодной для движения с гоночной скоростью;
- д) выезд с Пит-лейн будет закрыт;
- е) механики могут осуществлять работу с мотоциклами, остановившимися на Пит-лейн, однако эта работа не должна препятствовать возобновлению гонки.

Когда все гонщики прибыли в Пит-лейн, Главный судья объявит время, оставшееся до повторного открытия Пит-лейн. Продолжительность между красным флагом и фактическим открытием выезда из Пит-лейн будет составлять 10 минут или более.

15.5. Процедура, которой нужно следовать в зависимости от соответствующего количества кругов, пройденных лидером перед сигналом Главного судьи остановить гонку:

Случай А: Пройдено меньше, чем два полных круга. Если гонка может стартовать снова, должна применяться Статья 15.5.1.

Случай Б: Пройдено два или больше полных круга, но меньше, чем 75% от установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов). Если гонка может стартовать снова, должна применяться Статья 15.5.2

Случай В: Пройдено 75% или больше установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов). Мотоциклы должны быть направлены прямо в закрытый парк, а гонка будет считаться законченной, когда мотоцикл лидера пересёк линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.

15.5.1. Случай А:

- а) Первоначальный старт аннулируется и не принимается во внимание.
- б) Дистанция повторно стартовавшей гонки должна быть полной установленной дистанцией гонки.
- в) Спортсмены, которые были допущены до участия в гонке, должны иметь право для повторного старта как на мотоцикле, на котором они приняли первый старт, так и на запасном мотоцикле (если наличие запасного мотоцикла предусмотрено Регламентом). Гонщики, не вышедшие на повторный старт, считаются не стартовавшими в гонке.
- г) После устранения причин остановки гонки откроется выезд из Пит-лейн только на 1 минуту. Гонщики сделают установочный круг без ограничения скорости до стартовой решетки. Любой гонщик, у которого возникли технические проблемы с мотоциклом, должен заехать в Пит-лейн. Этим гонщикам придется начинать прогревочный круг с Пит-лейн и начинать гонку с конца стартовой решетки.
- д) Любые гонщики, оставшиеся на Пит-лейне после того, как он был закрыт, должны будут начать прогревочный круг с выхода из Пит-лейна и начать гонку с конца стартовой решетки.
- е) Далее процедура старта начнется с таблички «5 минут» (п.14.10.).

15.5.2. Случай Б:

- а) Гонка будет считаться состоящей из двух частей. Первая считается финишировавшей, когда мотоцикл лидера пересёк линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.
- б) Дистанция второй части должна быть равной установленной дистанции гонки за вычетом первой части (круг, на котором произошла остановки гонки, не принимается в расчёт).
- в) При расстановке мотоциклов на вторую часть гонки, порядок их расположения будет определяться по последней точке (последнему сектору) в которой представляется возможным определить положение всех мотоциклов на трассе на момент остановки гонки.
- г) Только гонщики, которые приняли участие в первой части, имеют право стартовать во второй, и только если они возвратились в Пит-лейн своим ходом и/или толкая мотоцикл руками и по разрешённой дистанции в течение 5 минут, после показа красного флага.
- д) Запасной мотоцикл не может быть допущен.
- е) Дозаправка или удаление топлива не допускается.
- ж) Если гонка была остановлена по соображениям безопасности из-за дождя, надпись «ДОЖДЬ» должна быть показана на линии старта. На мотоциклы должны быть установлены «дождевые шины».
- з) После устранения причин остановки гонки откроется выезд из Пит-лейн только на 1 минуту.

и) Время, оставшееся до открытия Пит-лейн, будет отображаться на мониторах и табло с отсчетом оставшегося времени 5, 4, 3, 2 и 1 минута, будет показываться на выходе из Пит-лейна.
к) Гонщики сделают установочный круг без ограничения скорости до стартовой решетки. Любой гонщик, у которого возникли технические проблемы с мотоциклом, должен заехать в Пит-лейн. Этим гонщикам придется начинать прогревочный круг с Пит-лейн и начинать гонку с конца стартовой решетки. **л)**

Выезд из Пит-лейн закроется через 30 сек. Любые гонщики, оставшиеся на Пит-лейне после того, как он был закрыт, должны будут начать прогревочный круг с выхода из Пит-лейна и начать гонку с конца стартовой решетки. **м)** После

закрытия выхода из пит-лейн необходимо снять обогреватели шин со всех мотоциклов, оставшихся в Пит-лейн. **н)** Только

один механик для каждого гонщика, может находиться на стартовой решетке (без инструментов) и должен указать своему гонщику его стартовую позицию. Когда гонщик занимает стартовую позицию, механик должен немедленно оставить стартовую решетку.

о) Все гонщики, прибывшие на стартовую решетку, останавливаются на позициях с заведенными двигателями. Какие-либо корректировки не разрешены.

п) Как только «Автомобиль безопасности» займет свое место позади стартовой решетки, будет показана табличка 30 секунд. Эти 30 секунд могут быть уменьшены по усмотрению Главного судьи, когда стартовая решетка будет очищена от всех посторонних, и это будет считаться безопасным.

р) По истечении 30 секунд будет показан зеленый флаг для прогревочного круга, и далее процедура продолжится с п.14.14.

15.6. Если гонка остановлена в соответствии со статьёй 15.4. и не может быть возобновлена в соответствии со статьёй 15.5.:

а) Очки не начисляются, если лидер прошёл менее двух кругов;

б) Начисляются половинные очки, если лидер прошёл более двух кругов, но менее 75% первоначальной дистанции гонки;

в) Начисляются полные очки, если лидер прошёл 75% и более первоначальной дистанции гонки.

16. «ДОЖДЕВЫЕ» И «СУХИЕ» ГОНКИ.

Все гонки разделяются на «дождевые» или «сухие». Это отображается на мониторах в боксах и табличками на сигнальной платформе и на выезде из Пит-лейн. Если гонка не объявлена «дождевой» то она автоматически считается «сухая».

16.1. Если гонка объявлена «дождевой» то на трассу выпускаются только мотоциклы, на которых установлены дождевые шины.

16.2. Если гонка «сухая» - гонщик сам выбирает, какие шины использовать.

16.3. В любом случае гонщик вправе заменить шины, заехав в Пит-лейн после первого круга.

17. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ПО ПИТ-ЛЕЙН «D&T»

Если во время гонки гонщику будет вынесено наказание, то он должен будет проехать через Пит-лейн без остановки, затем он может присоединиться к гонке. Гонщик должен соблюдать ограничение скорости в Пит-лейн. В случае нарушения этого ограничения скорости, процедура проезда через Пит-лейн повторяется. В случае второго нарушения этого ограничения скорости, гонщику будет показан черный флаг.

Наказанному гонщику, не проехавшему по Пит-лейну, после того как ему пять раз была показана желтая доска, будет показан черный флаг.

Если нарушение совершено в течение последних трех кругов, гонщик не успеет заехать в Пит-лейн для выполнения штрафа и поэтому к нему, будет применен автоматический штраф времени.

В случае если Главный судья не смог назначить наказание до конца гонки, к такому гонщику будет применен автоматический штраф времени.

Это автоматический штраф будет рассчитываться таким образом: время прохождения Пит-лейн от въезда в Пит-лейн до выезда из Пит-лейн со скоростью 60 км / ч + 20% и округляется до ближайшей секунды.

Это автоматическое наказание временем не может быть предметом протеста или апелляции.

18. ЗАВЕРШЕНИЕ ГОНКИ.

18.1. Когда лидирующий гонщик проехал заданное количество кругов гонки, ему будет показан клетчатый флаг, судьей финиша, стоящим на финишной линии, за 1-й защитной линией. Флаг и далее будет показываться последующим гонщикам. Когда клетчатый флаг показан лидеру, на выезде с Пит-лейн будет включен красный свет, а маршал, показывающий красный флаг, будет стоять на выезде из Пит-лейн.

Если гонщик движется непосредственно перед лидером на последнем круге перед финишной линией, маршал покажет гонщику (ам) и лидеру одновременно «клетчатый» и синий флаг. Это означает, что гонка завершена для лидера, в то время как гонщик, который движется непосредственно перед лидером, имеет право завершить последний круг и финишировать.

18.2. Результаты будут основаны на порядке, в котором гонщики пересекают линию финиша и количества завершенных кругов.

18.3. Чтобы считаться закончившим гонку и получить результаты, гонщик должен:

а) Завершить 75% дистанции или пройденных кругов.

б) Пересечь финишную линию на гоночной трассе (не в пит-лейн) в течение пяти минут после победителя гонки. Гонщик должен быть в контакте с его мотоциклом.

18.4. Гонщики, занявшие первые три позиции в гонке, будут сопровождены на подиум для церемонии награждения. Участие в церемонии награждения на подиуме этими гонщиками является обязательным.

19. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

19.1. Для каждой гонки, очки присуждаются по следующей таблице:

1 место-	25 очков	6 место-	10 очков	11 место-	5 очков
2 место-	20 очков	7 место-	9 очков	12 место-	4 очка
3 место-	16 очков	8 место-	8 очков	13 место-	3 очка
4 место-	13 очков	9 место-	7 очков	14 место-	2 очка
5 место-	11 очков	10 место-	6 очков	15 место-	1 очко

19.2. Если соревнования состоят из нескольких этапов, то результат суммируется из результатов всех этапов.

19.3. В случае равенства результатов, финальные позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание дата этапа, на котором был показан наивысший результат, при этом приоритет отдается самому свежему результату.

20. ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫЕ КОМАНДНЫЕ ГОНКИ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ «Endurance».

- 20.1.** Продолжительность гонки составляет 2.00 - 8:00 часов. Финиш гонки определяется в момент пересечения линии финиша лидером гонки по истечении времени, назначенного регламентом, с момента старта гонки.
- 20.2.** Перед стартом гонки участники выезжают с пит-лейн и занимают свою стартовую позицию на стартовой прямой. Разрешено использование грелок для шин на стартовой позиции. Пит-лейн открывается для выезда участников за 25 минут до старта гонки, и закрывается за 20 минут до старта гонки. Участники, которые не смогли выехать на трассу до закрытия пит-лейн стартуют в гонку с пит-лейн по команде судьи на выпуске.
- 20.3.** За 3 минуты до старта гонки судья показывает табличку «3 минуты». Немедленно после этого грелки должны быть сняты с шин, мотоциклы должны быть поставлены на полотно трассы. Грелки для шин должны быть также сняты с мотоциклов участников, находящихся в пит-лейн или в боксах, около каждого мотоцикла на стартовой прямой может остаться только 1 механик.
- 20.4.** Перед стартом гонки мотоциклы устанавливаются на краю стартовой прямой со стороны пит-лейн, под углом 45 градусов. Участники находятся на противоположной стороне стартовой прямой, каждый напротив своего мотоцикла. Мотоцикл стоит на подножке или его удерживает один механик команды. Двигатель мотоцикла должен быть заглушен. Старт гонки с места по сигналу светофора. Выключение красного сигнала светофора даёт старт гонке. После этого Участники начинают движение к своим мотоциклам, заводят их и начинают движение по трассе.
- 20.5.** Участник, который не смог стартовать по технической причине, должен вернуться в бокс команды. Для возвращения в боксы через ворота на стартовой прямой разрешается помощь одного механика. После устранения неисправности Участнику будет разрешен старт в гонку из пит-лейн.
- 20.6.** Смена Участников и мотоциклов, заправка, обслуживание мотоциклов.
- Смена Участников и мотоциклов происходит на рабочей зоне пит-лейн, напротив бокса команды. При смене Участников и мотоциклов датчик хронометража команды должен быть переставлен с захватившего на пит-лейн мотоцикла на выезжающий. При этом двигатель захватившего мотоцикла должен быть заглушен, а двигатель выезжающего в гонку мотоцикла может быть заведен. Заправка и обслуживание мотоцикла производятся при заглушенном двигателе, Участник не должен во время заправки и обслуживания находиться на мотоцикле. Смена датчика хронометража не является обслуживанием мотоцикла. Во время заправки никакие другие работы с мотоциклом производиться не могут.
 - Следующие работы с мотоциклом разрешены на пит-лейн:
- 20.6..1.** Заправка
- 20.6..2.** Замена колёс
- 20.6..3.** Чистка ветрового стекла
- Любые работы с мотоциклом, не указанные в пункте 7.7.2., должны производиться в боксе команды. После окончания работ в боксе команды механики должны выкатить мотоцикл с заглушенным двигателем на пит-лейн, после чего Участник может продолжить гонку.
 - Во время смены Участников или мотоциклов и проведения любых работ с мотоциклами на пит-лейн могут находиться только механики команды. Граница пит-лейн устанавливается красной линией между пит-лейн и боксами.

- Во время заправки мотоцикла на пит-лейн один из механиков команды должен находиться с огнетушителем в руках в непосредственной близости от мотоцикла со стороны боксов. Заправка на пит-лейн разрешена только из закрытой переносной ёмкости, в том числе с системой быстрой заправки. Применение насосов любого типа при заправке на-пит-лейн запрещено.
- Все механики команды, находящиеся на пит-лейн или на стартовой прямой обязаны носить обувь, полностью закрывающую ступни, и одежду, полностью закрывающую ноги и плечи.
- Фото и видео съёмка в течение нахождения мотоцикла на пит-лейн во время гонки допускается изнутри боксов или с противоположной части пит-лейн, ограниченной ограждением.

20.7. Мотоциклы команды должны иметь один стартовый номер. Запрещено наличие других номеров на мотоциклах команды в течение гонки. Запрещено изменение стартового номера команды в течение Соревнования.

20.8. Участник, собирающийся заехать на пит-лейн, должен занять безопасную траекторию перед заездом на пит-лейн на соответствующей стороне трассы.

20.9. Скорость на пит-лейн ограничена 60 км/ч.

20.10. Участник, у которого возникла проблема или неисправность на трассе (падение, поломка мотоцикла, отсутствие топлива и т.п.) и который может продолжить соревнование после ремонта, кроме поломок, представляющих опасность для других участников (течь масла, тормозной и охлаждающих жидкостей, топлива), может доехать до пит-лейн по трассе, не используя основные траектории движения. Разрешается помощь маршалов трассы. Разрешается доставка мотоцикла и участника до бокса команды службой эвакуации. Участник может докатить мотоцикл по сервисной дорожке трассы до паддока или пит-лейн, после пересечения линии пит-лейн на въезде ему разрешается помощь одного механика. Любой ремонт разрешается производить только в боксе команды.

20.11. В случае происшествия на Трассе во время гонки, требующего существенного вмешательства служб обеспечения безопасности Соревнования, на Трассу может быть выпущен автомобиль безопасности. Участники обязаны следовать за автомобилем безопасности, не обгоняя других участников. В случае происшествия на стартовой прямой автомобиль безопасности и участники будут следовать, не останавливаясь, через пит-лейн. Во время нахождения на трассе автомобиля безопасности заезд в пит-лейн Участникам разрешён. На круге, следующем за кругом, на котором автомобиль безопасности погасит проблесковые маяки и заедет в пит-лейн, гонка возобновляется. Обгоны разрешены после пересечения Участником линии финиша (порядок действий при использовании автомобиля безопасности в соответствии с приложением 2).

20.12. Определение результатов:

Результат каждой гонки определяется среди команд, участвующих в гонке, в абсолютном зачёте Соревнования, а также в дополнительном зачёте PRO для команд, участвующих в гонке на одном мотоцикле.

В зачет идут все круги, пройденные всеми участниками команды, включая заезды на пит-лейн. Результат определяется по истечению времени гонки, порядку прибытия на финиш и количеству кругов, пройденных командой. Для получения зачёта в гонке команда обязана пройти не менее 75% дистанции, пройденной лидером гонки, и пересечь финишную линию на финише гонки не позднее, чем через 3 минуты после лидера гонки.

20.13. Награждение и присвоение спортивных разрядов и званий

Не позднее, чем через 1 минуту после финиша гонки механики команд, Участники которых финишировали на первых трёх позициях в абсолютном зачёте Соревнования и в зачёте PRO, должны находиться с задним подкатом для мотоцикла на площадке под наградным

подиумом. Участники, которые финишировали на первых трёх позициях в абсолютном зачёте Соревнования и в зачёте PRO, после въезда в пит-лейн по указанию судьи останавливаются на площадке под наградным подиумом и сразу поднимаются на подиум для награждения.

По итогам Соревнования Участники команд, занявших с 1 по 3 место в абсолютном зачёте Соревнования и в зачёте PRO, награждаются кубками.

20.14. Начисление очков

Командам, финишировавшим в каждом зачёте, начисляются очки по следующей системе:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

© Комиссия Шоссейно-Кольцевых Мотоциклетных Гонок 2019 г.

Приложение №1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Пункт правил	Свободная тренировка	квалификация	Гонка
Опоздание на медицинский брифинг	АП, ТИ, контроль, 6.2, 7.1, 7.7, 9.2	½ заявочного взноса		
Отсутствие предусмотренных регламентами маркировок или пломб	7.4		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Отсутствие стартовых и/или табличных номеров	6.4,	отказ в старте		
Уклонение от заключительной ТИ	7.9			Аннулирование результатов соревнования
Несоответствие веса, указанного в регламентах	8.1		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Нарушение процедуры взвешивания	8.2		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Неучастие в брифинге	9.2	отказ в старте		
Нарушение схемы движения в зоне соревнований	9.4	½ заявочного взноса		
Преднамеренная остановка и тренировка старта на трассе	11.7, 12.10	½ заявочного взноса	½ заявочного взноса	Замечание
Присутстви на линии старта	12.9			Замечание
	13.1			½ заявочного взноса или замечание
Фальстарт	13.4			Замечание
	13.4			Исключение из заезда
	13.5			Аннулирование результата заезда
Обгон в зоне действия желтых флагов	14.1	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результата заезда
Неподчинение требованиям флаговой сигнализации	14.1	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Решение КСК
Неспортивное поведение, получение трёх замечаний	15.1	Решение КСК		
Некорректная, опасная езда	15.2	замечание	Замечание	Замечание или аннулирование результата заезда или штрафное время
	16.2	замечание	замечание	замечание