



**MOTORING**  
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ



Министерство  
спорта РФ

Председатель комиссии ШКМГ  
России

Коновалов И.В.

Вице - Президент по спорту ФМС

Сайтгареев Р.Г.



2021 г.



2021 г.

### Положение

**О лично-командных соревнованиях  
по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам**

**Чемпионат «Моторинг 2021»  
(Motoring championship 2021)**

**Чемпионат России.**

МФР 2021г.

**Компания ООО «Моторрика» организует и проводит  
Чемпионат «Моторинг 2021 (Motoring Championship 2021)  
в следующих классах мотоциклов**

<b>Уровень соревнований</b>	<b>Класс мотоциклов</b>	<b>участники</b>
Чемпионат России	«Superbike»	Среди мужчин и женщин
Чемпионат России	«Supersport»	Среди мужчин и женщин
Чемпионат России	Supersport 300	Среди мужчин и женщин, юношей и девушек
Межрегиональные соревнования	«SuperStock 1000»	Среди мужчин и женщин
Межрегиональные соревнования	«SuperStock 600»	Среди мужчин и женщин
Традиционные соревнования	«Road Cup 1000»	Среди мужчин и женщин
Традиционные соревнования	«Road Cup 600»	Среди мужчин и женщин
Традиционные соревнования	«Yamaha R3 Cup»	Среди мужчин и женщин, юношей и девушек
Традиционные соревнования	Командные соревнования	Среди мужчин и женщин

**1. Цели и задачи.**

Соревнования проводятся для развития и популяризации шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок среди молодежи и подрастающего поколения, для выявления сильнейших гонщиков России.

**2. Адрес организатора. Контакты.**

Фактический адрес Организатора:

Россия, 125195, г. Москва, Ленинградское шоссе 47 строение 2.

Тел. +7 999 9671981 / +7 916 1576828

Во время мероприятий.

Секретариат, административный корпус спортивного комплекса.

Тел. +7 999 9671981 / +7 916 1576828.

**3. Календарь соревнований  
Чемпионата "Моторинг 2021"**

место проведения	дни проведения		
	пятница	суббота	воскресенье
<b>16-18.04</b>	тренировки	тренировки групп А.В.С, SS300	тренировки . Гонки
<b>Грозный</b>	группы А.В.С	квалификации	SBK , SSP , SSP 300
	SS-300		Road Cup 1000, 600
<b>28-30.05.2021</b>	тренировки	тренировки групп А.В.С, SS300	тренировки. Квалификации. Гонки
<b>Игора Драйв</b>	группы А.В.С	квалификация Эндуранс	SBK, SSP, SSP 300
	SS-300	Эндуранс 3 часа	Road Cup 1000, 600
<b>11-13.06 2021</b>	тренировки	тренировки групп А.В.С, SS300	тренировки . Гонки
<b>Казань</b>	группы А.В.С	квалификации	SBK , SSP , SSP 300
	SS-300		Road Cup 1000, 600
<b>25-27.06.2021</b>	тренировки	тренировки групп А.В.С, SS300	тренировки. Квалификации. Гонки
<b>Н.Новгород</b>	группы А.В.С	квалификации	SBK , SSP , SSP 300
	SS-300		Road Cup 1000, 600
<b>09-11.07.2021</b>	тренировки	тренировки групп А.В.С, SS300	тренировки. Квалификации. Гонки
<b>Игора</b>	группы А.В.С	квалификации	SBK , SSP , SSP 300

	SS-300		Road Cup 1000, 600
<b>06-08.08 2021</b>	тренировки	тренировки групп А.В.С, SS300	тренировки . Гонки
<b>МРВ</b>	группы А.В.С	квалификация Эндуранс	SBK , SSP , SSP 300
<b>Волоколамск</b>	SS-300	Эндуранс 3 часа	Road Cup 1000, 600
<b>17-19.09 2021</b>	тренировки	тренировки групп А.В.С, SS300	тренировки. Квалификации.Гонки
<b>Грозный</b>	группы А.В.С	квалификация Эндуранс	SBK, SSP, SSP 300
	SS-300	Эндуранс 3 часа	Road Cup 1000, 600

#### 4. Участники соревнований.

К соревнованиям допускаются участники, подавшие заявку (предварительно или непосредственно на соревнования) и прошедшие регистрационную комиссию. В заявке должны быть заполнены все требуемые организатором графы.

Для регистрации на соревнования участники должны иметь:

- 1) действующие спортивные лицензии категории «А» для чемпионата России и категории «С» для Межрегиональных и Традиционных соревнований.
- 2) медицинское разрешение на участие в спортивных соревнованиях по мотоспорту
- 3) оригинал письменного разрешения от обоих родителей для участников, не достигших 18 лет
- 4) действующую медицинскую страховку, покрывающую расходы по медицинским услугам в случае получения травмы на спортивных мероприятиях ( полис ДМС для спортсменов)

В соревнованиях могут принимать участие пилоты из других стран. При регистрации они обязаны предъявить спортивные лицензии, выданные национальными федерациями своих стран, медицинскую страховку, разрешение от национальной федерации на участие во всероссийских соревнованиях .

Все участники мероприятия обязаны установить на свои мотоциклы датчики хронометража, выданные секретариатом в аренду на время проведения тренировок и соревнований. Выезд на трассу без датчика хронометража ЗАПРЕЩЕН. Датчики выдаются под залог – паспорта участника или его родителей. В случае порчи или утери датчика, участник обязан оплатить его стоимость в размере 300 евро. Все датчики должны быть возвращены в секретариат после завершения мероприятия.

##### 4.1. Возраст участников:

для классов «Superbike», «SuperStock 1000», «Road Cup 1000» - с 18 лет мужчины, женщины
для классов «Supersport», «SuperStock 600», «Road Cup 600» - с 15 лет мужчины, женщины
для класса Supersport 300, кубка «Yamaha R3 Cup» - с 15 лет мужчины, женщины

#### 5. Мотоциклы:

В классы допускаются мотоциклы, соответствующим следующим параметрам объема двигателя и количества цилиндров.

Класс	Объем двигателя	Кол-во тактов	Кол-во цилиндров
«Superbike» «SuperStock 1000» «Road Cup 1000»	От 750 см <sup>3</sup> до 1103см <sup>3</sup>	4-такта	3- 4
	От 949 см <sup>3</sup> до 1301см <sup>3</sup>	4-такта	2
«Supersport» «SuperStock 600» «Road Cup 600»	До 660 см <sup>3</sup>	4-такта	4
	До 675 см <sup>3</sup>	4-такта	3
	До 750 см <sup>3</sup>	4-такта	2
«Supersport 300»	До 400 см <sup>3</sup> , допускаются мотоциклы не ранее 2015 года выпуска	4-такта	1-2

#### 6. Общие технические требования для классов мотоциклов-

«Superbike», «SuperStock 1000», «Supersport», «SuperStock 600, «Road Cup 1000/600»

К соревнованиям допускаются мотоциклы категории - спортбайк.

6.1. Все мотоциклы участников должны быть подготовлены для езды на трассе и технически исправны. Обтекатели должны иметь целостный вид. Все рычаги и детали управления должны быть закреплены и не иметь следов ремонта путём сварки. Ничто не должно ограничивать поворота руля. Тормозная система должна быть полностью исправна. Исключаются течи каких-либо технических жидкостей.

6.2. Зеркала, кофры, дуги безопасности и другие выступающие части должны быть удалены, острые края подножек, клипонов, рычагов и т.п. не допускаются.

6.3. Фары и индикаторы должны быть удалены. Для класса Road Cup фары могут быть тщательно проклеены армированным скотчем.

6.4. Все сливные пробки, крышки заливных горловин, масляные фильтры должны иметь средство от самопроизвольного отворачивания (т.к. стопорная проволока, спец. шайбы, шплинты и т.п. ).

6.5. Вентиляционные шланги, шланги бензобака, шланги системы охлаждения, шланги вентиляции картера (если они не соединены с заводской системой вентиляции картера), должны быть подсоединены к дополнительным сборным емкостям, которые исключают попадание различных технических жидкостей на асфальтное покрытие трассы.

6.6. Выхлопные системы не лимитированы. Шум при вождении не должен превышать значение, применимое к гоночной трассе (98db). Использование мотоцикла без глушащей части выхлопной системы (слипона) не допускается.

6.7. На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до заключительного этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников не допустимо. Номера и их количество на мотоцикле должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, на боковых или задней части обтекателя мотоцикла).

Размер цифр стартовых номеров должен быть:

Для передней части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ширина — 60 мм; толщина цифр не менее 23 мм

На боковой или задней части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

## **6.8. Технические требования для класса мотоциклов SSP300**

6.8.1. Вес мотоцикла.

Включая охлаждающую жидкость и трансмиссионные масла, мотоцикл должен весить не менее 138 кг на протяжении всего официального времени проведения соревнований. Долив каких-либо жидкостей, во время нахождения мотоцикла в закрытом парке после официальной практики или гонки, запрещен.

6.8.2. Двигатель.

Двигатель должен быть омологирован заводом производителем.

Установка каких –либо наборов или отдельных деталей, повышающих мощностные характеристики силового агрегата запрещены.

6.8.3. Допустимые доработки мотоцикла.

- Все сливные и заливные пробки должны быть затянуты и зафиксированы контрольной проволокой.
- Трубки вентиляции и дренажа топливного бака могут быть незамкнутого типа и должны заканчиваться компенсационным бачком. Материал бачка должен быть маслобензостойким.
- В качестве охлаждающей жидкости в двигателе внутреннего сгорания может быть использована только вода (H<sub>2</sub>O) Присадки или любые другие добавки в охлаждающую жидкость запрещены.
- Рама мотоцикла не должна быть просверлена, спилена или заварена. Никакое другое фрезерование или резка не допускаются. Исключения подлежат утверждению проверяющим.
- Защита приводной цепи должна быть установлена на всех мотоциклах.
- Спортивный пластик является обязательным элементом доработки мотоцикла (входит в обязательный пакет) и должен по размерам и форме соответствовать деталям серийной модели мотоцикла. Некоторые элементы могут незначительно отличаться от заводского, с учётом гоночной

специфики. Пластик может иметь другие точки крепления к раме, линии разъёма пластика, а также дополнительные технологические отверстия.

– **Передняя подвеска может быть модифицирована, картриджи вилки и пружины менять не запрещается**

– **Задний амортизатор может быть заменен на не оригинальный анологированный для этой модели мотоцикла.**

– Тормозные колодки могут быть заменены на неоригинальные

– Тормозные шланги армированного типа (входят в обязательный пакет)

– Главный тормозной цилиндр может быть заменен на не оригинальный.

– **Выхлопная система может быть заменена на не оригинальную.**

– Крышки двигателя должны быть закрыты защитными накладками.

– Должна быть установлена защита рычага переднего тормоза

– Наличие дождевого фонарика.

– Передние и задние звезды могут быть заменены.

– На приводную цепь не распространяется никаких ограничений, за исключением того, что она должна быть размером не менее 520.

– В рамках настоящего Технического регламента нет ограничений на изменение схемы переключения передач (1-я передача вверх / вниз).

– Подножки и кронштейны для ног могут быть заменены.

– Рычаги переднего тормоза и сцепления можно заменить на не стандартные.

– Батарея может быть заменена на ионно-литиевую, емкость и размеры которой должны соответствовать размерам оригинальной батареи.

– Использование Lap-timer

– Система сбора и анализа информации в любом виде.

– Быстрое переключение передач («quick-shift», «power-shift» и др.)

– Сцепление должно быть оригинальным.

– Использование грелок допускается.

#### 6.8.4. Детали мотоцикла, подлежащие обязательному демонтажу.

– Подножки пассажира

– Боковая подставка

– Сигнал

– Кронштейн и номерная рамка

– Зеркала заднего вида

– Световая оптика (передняя и задняя)

#### 6.8.5. Запрещённые модификации и доработки.

- Изменения в жгуте проводки.

- Замена оригинального сцепления

- Изменение в airbox, в том числе увеличение количества отверстий для поступления воздуха.

Части, не упомянутые в настоящем Техническом регламенте, должны оставаться в своём первоначальном состоянии; они не должны быть изменены / удалены. Любые модификации, не упомянутые здесь, запрещены.

Разрешённые изменения не должны влечь за собой запрещённые изменения.

#### 6.8.6. Топливо.

Топливо не регламентируется. Допускается использование как торговых марок топлива, так и использование спортивных марок топлива.

#### 6.8.7. Стартовые номера.

На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до заключительного этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников в одной зачетной группе, на разных этапах недопустимо. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, а также должны быть размещены на боковых частях обтекателя мотоцикла)

Размер стартовых номеров должен быть:

Для передней части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

На боковой части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

Цифры располагаются на белом фоне.

#### 6.8.8. Покрышки и колеса

Разрешено использовать только покрышки Pirelli приобретенные у Организатора соревнований:

Переднее колесо 110/70 R17 SC1

Заднее колесо 140/70R17 SC2

#### 6.8.9.Нарушение технического регламента.

Нарушение технического регламента влечет за собой аннулирование результатов квалификации и/или гонки на этапе, когда было выявлено нарушение или несоответствие.

### 6.9. Марка используемых пилотами шин регламентируется Организатором.

В квалификациях и гонках разрешено использовать шины только следующих составов и размеров:

Для классов «**Superbike**», «**SuperStock 1000**» - Pirelli Diablo SuperBike SC0, SC1,SC2. Зад. 200/60 R17. Перед 120/70 R17.

Для классов «**Supersport**», «**SuperStock 600**» - Pirelli Diablo Supercorsa SC1, SC2. Зад. 180/60 R17. Перед 120/70 R17

Для классов «**Supersport 300**», «**Yamaha R3-cup**» - Pirelli Diablo Superbike, Зад. 140/70 R17. SC2, Перед 110/70 R17 SC1.

Контроль за использованием разрешенных шин будет производиться Технической комиссией в течении квалификационных сессий и по их завершении при въезде на питлейн. После гонки все мотоциклы должны находиться в закрытом парке для проверки их технической комиссией. В случае использования шин не соответствующих Тех. требованиям , результат участника будет аннулирован.

Дождевые шины для всех классов – не регламентируются.

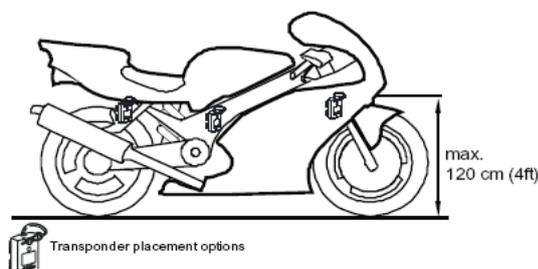
Использование шин для классов «**Road Cup 1000**», «**Road Cup 600**» - не регламентируется

### 7. Административные, медицинские и технические проверки, брифинги.

Административные, медицинские и технические проверки будут проводиться согласно расписанию этапа соревнований.

7.1. Регистрация пилотов будет проводиться на основании заявки пилота, его представителя или руководителя команды. Заявка на участие принимается после прохождения медосмотра врачей на этапе. Подтверждением прохождения медосмотра является отметка в заявлении (регистрационная форма) или наличие наклейки установленного образца в соответствии с регламентом на этап. При прохождении медосмотра наличие справки с диспансера и справки заверенной спортивным врачом, обязательна. Медицинские проверки проводятся в кабинете врача соревнований.

7.2. После внесения в списки участников, пилоту выдается комплект обязательных рекламных наклеек, цифры номеров, **датчик хронометража**. Рекламные наклейки и номера команды должны быть размещены на мотоцикле участника до прохождения технических проверок. Датчик хронометража должен располагаться только на мотоцикле.



7.3. Проверка технического состояния мотоциклов будет проводиться до начала официальных сессий в соответствии с расписанием и регламентом на этап.

7.4. Технические проверки мотоциклов и экипировки всех пилотов будут проводиться в боксах. После прохождения техосмотра на мотоцикл участника будет выдана наклейка о допуске к соревнованиям. Пилоты, чьи мотоциклы или экипировка, не прошли технические проверки не будут допущены к соревнованиям.

7.5. После падения мотоцикла в тренировках, квалификации, повлекшего за собой неисправности или повреждения мотоцикла не позволяющие самостоятельно продолжить безопасное движение, потерпевший аварию пилот обязан предъявить восстановленный мотоцикл технической комиссии Организатора. Участие в тренировках или гоночных заездах возобновляется после осмотра мотоцикла и соответствующего разрешения технического комиссара.

7.6. Все регистрационные процедуры должны быть закончены за 30 (тридцать) минут до старта квалификации. После указанного времени внесение каких-либо регистрационных изменений не допускается.

7.7. После финиша гонки и съезда в питлейн все участники заезда размещают свои мотоциклы в закрытом парке для технической инспекции. Забирать технику можно будет после разрешения Главного судьи соревнований.

7.8. Организационные брифинги для команд - участниц соревнований будут проводиться во время мероприятия согласно расписанию. Все брифинги обязательны для посещения. Отсутствие на брифинге будет наказываться в соответствии с таблицей пенализаций и штрафов. Неуплата штрафа влечет отстранение от соревнований.

7.9. Участие в официальных мероприятиях т.к: фотосессии, интервью, рекламные акции, и т.п. являются обязательными для всех участников соревнований.

## **8. Соревнования.**

8.1. Все этапы соревнования проводятся в соответствии с правилами ШКМГ Мотоциклетной федерации России и Спортивным кодексом. Если некоторые пункты отсутствуют в правилах Мотоциклетной федерации России, организаторы руководствуются данным положением, правилами Европейской мотоциклетной Федерации (FIM Europe).

(Согласно статье 4, пункт 4 закона о спорте Российской Федерации). Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора Российской Федерации.)

Соревнования будут проводиться в соответствии с данным положением и разработанными регламентами каждого этапа, содержащими информацию об официальных и ответственных лицах Организатора, расписанием и перечнем обязательных мероприятий и проверок во время соревнований

Судейство соревнований будет осуществляться по требованиям МФР.

8.2. На каждом этапе соревнований будут проводиться гонки для следующих классов: SBK+ Superstock 1000, SSP + Superstock 600, Road cup 1000 + Road cup 600, SS 300 + кубок «Yamaha R3 cup». Результат будет определяться отдельно для каждого класса.

Это означает что,

### **8.2.1. В гонке SBK+ Superstock 1000.**

Участники класса «STK 1000», показавшие в квалификации время не более 110% от лидера квалификации «SBK», участвуют в зачете и получают очки в обоих классах и в «SBK», и в «STK 1000». Пилоты «STK 1000», показавшие время в квалификации более 110% от лидера квалификации «SBK», участвуют только в зачете «STK 1000». К участию в классе «Superstock 1000» не допускаются профессиональные участники международных, национальных и мировых серий, включенные в нижеуказанный список.

### **8.2.2. В гонке SSP + Superstock 600.**

Участники класса «Superstock 600», показавшие в квалификации время не более 110% от лидера квалификации «SSP», участвуют в зачете и получают очки в обоих классах и в «SSP», и в «STK 600». Пилоты «STK 600», показавшие время в квалификации более 110% от лидера квалификации «SSP», участвуют только в зачете «STK 600». К участию в классе «Superstock 600» не допускаются профессиональные участники международных, национальных и мировых серий, включенные в нижеуказанный список.

### **8.2.3. В гонке SS 300 + «Yamaha R3 Cup».**

Участники класса «Yamaha R3 Cup», показавшие в квалификации время не более 110% от лидера квалификации «SS 300», участвуют в зачете и получают очки в обоих классах и в «SS 300», и в «Yamaha R3 Cup». Пилоты «Yamaha R3 Cup», показавшие время в квалификации более 110% от лидера квалификации «SS 300», участвуют только в зачете «Yamaha R3 Cup». К участию в классе «Yamaha R3

Сup» не допускаются профессиональные участники международных, национальных и мировых серий, включенные в нижеуказанный список.

8.2.4. Все участники гонки Road Cup 1000 + Road Cup 600 проводятся с отдельным зачетом для каждого класса.

Гонки Road Cup 1000, Road Cup 600 организуются для участников тренировочной группы «С». В классах Road Cup 1000/600 могут принимать участие новички, которые ранее не участвовали в мотоциклетных соревнованиях, а также пилоты не показавшие время в пределах 110% от времени лидера классов STK1000, STK 600.

Гонки в классах - Road cup 1000, Road cup 600 не имеют статуса официальных соревнований, спортивные разряды за показанные результаты присваиваться не будут.

8.2.5. Список пилотов, не имеющих права выступать в классах «STK1000», «STK 600», и в официальном зачете «Yamaha R3 cup.

Данный список может дополняться на усмотрение Организатора.

1	Леонов В.	9	Майоров Д.	17	Александров В.
2	Юрченко М.	10	Иванов А.	18	Марцевич А.
3	Крапухин С.	11	Мараев А.	19	Давыдов О.
4	Еремин А.	12	Власов С.	20	Семенович С.
5	Шумилин М.	13	Кожеуров П.	21	Бешляга А.
6	Седин Д.	14	Киселев М.	22	Колпаков Д.
7	Павлов А.	15	Карзаев В.	23	Давыдов О.
8	Васильев А.	16	Гордейчук А.	24	

## 9. Стартовые взносы. Оплата стартовых взносов.

К участию в соревнованиях допускаются только пилоты, зарегистрированные на мероприятие Мотoring в дату проведения соревнований.

## 10. Квалификация.

10.1. Всем гонкам предшествуют квалификационные заезды. Квалификационные заезды проводятся в соответствии с расписанием и регламентом Организатора.

10.2. К гонкам допускаются спортсмены, показавшие в квалификации результат не более 110% от времени лучшего результата в каждом классе мотоциклов. Результатом квалификации будет являться результат наименьшего времени прохождения одного круга каждым пилотом. Участники объединенных гонок - SBK+ STK 1000 и SSP + STK 600 будут разделены на две квалификационные группы, если количество пилотов в обоих классах составит более 25.

10.3. Квалификационный заезд для классов «Road Cup 1000» и «Road Cup 600» будет проводиться совместно. В случае большого количества участников Организатор вправе разделить всех участников на две группы. Для допуска к соревнованиям в данных классах, временной норматив для участия в гонке не предусмотрен. Количество участников гонки будет определяться согласно паспорту трассы. Результатом квалификации будет являться результат наименьшего времени прохождения одного лучшего круга каждым пилотом.

## 11. Стартовые позиции.

11.1. Места на стартовой решетке распределяются согласно лучшему времени прохождения одного лучшего круга каждым пилотом. Пилот, показавший лучшее время, независимо от класса мотоцикла, занимает первую позицию. Пилоты, показавшие второй и третий результат, занимают соответственно вторую и третью позиции и т.д.

Стартовая решетка для заездов формируется по схеме – 3 пилота в одном ряду.

Максимальное количество пилотов на стартовой решетке определяется согласно паспорту гоночной трассы.

11.2. Для классов - Road cup 1000 + Road cup 600 предстартовая процедура будет проводиться перед выездом из питлейна. Все мотоциклы будут последовательно выстраиваются в одну линию вдоль питлейна согласно результатам квалификации.

## 12. Процедура стартов.

12.1. Процедура старта гонок SBK+ STK1000 и SSP + STK 600 будет проводиться согласно правилам соревнований.

12.2. Процедура старта гонки «SS 300» + «Ямаха R 3- Cup », будет проводиться по сокращенной схеме. Время на выезд из питлейна для установочного круга будет сокращено до 3 минут. Опоздавшие на стартовую решетку пилоты смогут начать прогревочный круг из пит-лейна и занять стартовые позиции в конце стартовой решетки (согласно указанию маршалов на стартовой решетке или маршала на выпуске из питлейна).

12.3. По завершению прогревочного круга, пилоты занимают свои стартовые позиции и не глушат моторы. Как только стартовая решётка будет сформирована (все пилоты займут свои позиции), судья на линии старта даст команду пилотам о готовности к старту гонки, указав на стартовый светофор. Информация о схеме работы стартового светофора будет сообщена на брифинге перед соревнованиями.

12.4. Старт гонки Road cup 1000 + Road cup 600 будет проходить по схеме «с ходу».

### Порядок проведения старта гонки «с ходу».

За 10 мин до старта гонки все участники заезда выезжают на трек из пит-лейна и по завершению установочного круга, руководствуясь указаниям маршалов, занимают свои места на краю стартовой прямой у бетонной стены, разделяющую пит-лейн от стартовой прямой. Мотоциклы устанавливаются под углом 45градусов к направлению движения и двигатели глушатся. Впереди пелетона будет **располагаться «ведущий мотоциклист» в специальном отличительном жилете или автомобиль безопасности.** Когда все участники гонки будут находиться на своих стартовых местах будет дана команда для запуска двигателей. И после того как будет дан разрешающий сигнал, все участники гонки должны начать движение, и соблюдая рядность предварительного построения, следовать за «ведущим» (обгон запрещён). Весь пелетон должен двигаться за «ведущим» в течении одного прогревочного круга. (По решению Организатора или в связи с погодными условиями Организатором может быть принято решение об увеличении прогревочных (ознакомительных) кругов.) В конце прогревочного круга «ведущий» может замедлить движение, чтобы уплотнить растянувшийся пелетон. Перед съездом на питлейн «ведущий» подает знак пелетону о продолжении дальнейшего движение по треку участниками и съезжает с трека на питлейн. Пелетон продолжает дальнейшее движение (обгоны запрещены до пересечения линии старта) (на линии старта будет гореть зеленый сигнал светофора) и после того, как будет пересечена линия старта (без остановки) гонка считается начавшейся. В случае использования автомобиля безопасности порядок старта и использование сигнальных огней, будет дополнительно объявлено на брифинге.

Решение об изменении процедуры стартов может приниматься организаторами непосредственно на мероприятии.

## 13. Дистанция гонок.

Для классов «Superbike», «SuperStock 1000»	50-60 км
Для классов «Supersport», «SuperStock 600»	45-55 км
Для классов «SS 300», Yamaha R-3 Cup	40-45км
Для классов «Road Cup 1000» и «Road Cup 600»	30-40 км

## 14. Финиш гонки, определение результатов.

14.1. Финиш гонки определяется по пилоту, первым закончившим дистанцию гонки. После пересечения линии финиша победителю и всем участникам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию проехал пилот.

Победителями будут признаны пилоты, первыми закончившими дистанцию гонки в своем классе мотоциклов.

14.2. В гонке «Road Cup 1000» + «Road Cup 600» финиш будет определяться по лидеру заезда. А именно, когда лидер заезда проедет положенное количество кругов, ему первому будет показан финишный флаг.

Результат гонки при старте с ходу будет определяться по лучшему времени прохождения всех кругов гонки каждым участником. Победителем будет являться участник, показавший наименьшее время прохождения всех кругов гонки. Время каждого участника будет считаться с момента пересечения пилотом линии старта на первом круге и заканчиваться после пересечения им линии финиша под клетчатые флаги, сигнализирующие окончание заезда для пилота. Победителями в каждом классе в объединенных заездах будут пилоты показавшие наименьшее время прохождения всей дистанции в своем классе

14.3. По результатам занятого в своем классе места, пилотам будут начисляться очки в соответствии с нижеуказанными таблицами.

**Таблица начисления очков**

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14.4. Пилоты, занявшие первые три места в гонке, должны проследовать к наградному подиуму для участия в церемонии награждения сразу после окончания гонки, по приглашению Судьи при участниках.

### **15. Определения итоговых результатов.**

15.1. В итоговой таблице сезона пилоты будут распределяться согласно набранным очкам в течении всего сезона.

Победителем в каждом классе будет участник, набравший наибольшую сумму очков во всех гонках.

15.2. В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов в гонке, показанных пилотами на каждом треке, где проходили соревнования. Участник, чей результат окажется меньше, будет считаться победителем.

15.3. Победителям в классах: «**Superbike**», «**Supersport**», «**Supersport 300**» присваивается звание - **Чемпион России 2021г.**, пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются **Серебряными и Бронзовыми призерами Чемпионата России 2021г**

15.4. Победителям в классах: «**Superstock 1000**», «**Superstock 600**» присваивается звание - **Чемпион «Моторинг 2021»**, пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебряными и бронзовыми призерами Чемпионата «**Моторинг 2021**»

15.5. Победителям в классах «**Road Cup 1000**» и «**Road Cup 600**» присваивается звание – **Победитель «Моторинг 2021»**, пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебряными и бронзовыми призерами «**Моторинг 2021**»

### **16. Награждения на этапе соревнований.**

После финиша гонки, для каждого класса мотоциклов будет проводиться церемония награждения.

В каждом классе мотоциклов награждаются первые три пилота, участвовавшие в гонке.

### **17. Награждение по итогам всего чемпионата.**

По итогам всего Чемпионата будут награждаться по три победителя в каждом классе (зачете) мотоциклов.

Награждение по итогам всего чемпионата, вручение номинаций состоится отдельно. Для итогового награждения победителей и номинаций будет организовано официальное заключительное мероприятие.

## **18. Командные соревнования**

### **Чемпионата «Моторинг 2021».**

В рамках проведения Чемпионата «Моторинг 2021» будут проводиться командные соревнования.

Командные соревнования проводятся в классе «Superbike» и в классе «Supersport».

В командах «Superbike» могут принимать участие пилоты классов Superbike и Superstock 1000.

В командах «Supersport» могут принимать участие пилоты классов Supersport и Superstock 600.

### **19. Положения о командах.**

Численный состав команды может состоять не более чем из трех пилотов в каждом командном зачете. Все пилоты команд должны быть зарегистрированных в личном зачете на этапе соревнований. Состав

команды может меняться, но любой пилот может участвовать в течении всего сезона только в составе одной команды. Возможность выступления пилота в составе другой команды рассматривается судейской коллегией как исключительный случай. Мотоциклы команд должны соответствовать тех. требованиям класса мотоциклов.

## **20. Регистрация для участия в командном Чемпионате «Моторинг2021»**

Для участия в командных соревнованиях, руководители или представители команд должны предоставить командную заявку установленной формы в секретариат на этапе соревнований. В заявке должны быть заполнены все требуемые организатором графы. Изменения в составе команды разрешается проводить за 30 (тридцать) минут до начала квалификационных заездов. Об этих изменениях команда обязана заявить в секретариат в письменной форме.

## **21. Определение результатов в командных соревнованиях.**

21.1. Командный результат на каждом этапе соревнований будет определяться по сумме личных очков двух лучших пилотов команды. Для определения командного результата на этапе соревнований пилотам будут начисляться очки по таблице ниже. Очки будут начисляться в соответствии с местами пилотов в общем протоколе объединенных гонок (SBK + STK1000 и SSP + STK 600).

место	очки	место	очки	место	очки
1	50	11	20	21	10
2	45	12	19	22	9
3	40	13	18	23	8
4	36	14	17	24	7
5	33	15	16	25	6
6	30	16	15	26	5
7	28	17	14	27	4
8	26	18	13	28	3
9	24	19	12	29	2
10	22	20	11	30	1

21.2. Команда, набравшая большую сумму очков, считается выигравшей. Остальные команды распределяют места в соответствии с набранным количеством очков.

21.3. За место на этапе соревнований, команды получают командные очки, согласно следующей таблице.

**Таблица начисления командных очков.**

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

На каждом этапе соревнований будет объявлено о результатах выступления команд.

21.4. Все протоколы будут размещаться на официальных информационных ресурсах Организатора и информационных щитах на трекке.

## **22. Определения итоговых результатов.**

22.1. В итоговой таблице сезона команды в каждом классе будут распределяться согласно сумме набранных очков в течении всего сезона.

22.2. Победителем в каждом классе будет команда, набравшая наибольшую сумму очков, набранных во всех гонках. В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов на этапах (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов, показанных двумя лучшими пилотами команды на каждом трекке, где проходили соревнования. Команда, чей временной результат окажется меньше, будет считаться победившей.

## **23. Награждение по итогам всего Чемпионата «Моторинг 2021».**

Награждение по итогам всего чемпионата, вручение номинаций и призов состоится на официальном мероприятии, посвященном закрытию сезона. Временя и место проведения данного мероприятия будет сообщено дополнительно.

Команде, победившей в своем зачете присваивается Звание:

Команда \_\_\_\_\_ Чемпион «Моторинг 2021» в командном зачете «Superbike».

Команда \_\_\_\_\_ Чемпион «Моторинг 2021» в командном зачете «Supersport».

Команды занявшие 2 (второе) и 3 (третье) места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами Чемпионата «Моторинг 2021» в командном зачете в своем классе.

Команды победительницы в каждом классе награждаются почетными кубками и дипломами.

## **24. Соревнования «Yamaha R-3 Cup»**

24.1. Компания «Моторрика» организует и проводит монокубок на мотоциклах Yamaha YZF R3 не ранее 2019 года выпуска под названием «Yamaha R3 Cup». Участники «Yamaha R3 Cup» участвуют в общем зачете класса «Supersport 300» Чемпионата Motoring 2021.

24.2. К участию в кубке допускаются пилоты выступающие на мотоциклах Yamaha YZF R3 не ранее 2019 года выпуска включительно.

24.3. Мотоциклы Yamaha YZF R3 ранее 2019 года выпуска допускаются только для участия в классе SSP300.

24.4. Мотоциклы должны иметь минимальный базовый пакет для участия в соревнованиях и иметь установленный обязательный дизайн.

24.5. Для участия в соревновании «Yamaha R3 Cup» необходимо уплатить регистрационный годовой взнос (10000 рублей). Регистрационный стартовые взносы направляются на изготовление брендированной одежды и рекламных материалов для участников.

24.6. Соревнования «Yamaha R3 Cup» подразумевают два внутренних зачета, отличающихся различной степенью технической подготовки мотоциклов:

зачет – PRO («Yamaha R3 Cup») см. технический регламент.

зачет – Rookie («Yamaha R3 Cup») см. технический регламент.

24.7. Условия для пилотов зачета «Rookie».

В зачете «Rookie» - не могут принимать участие: - пилоты, выступавшие в мотоциклетных соревнованиях по шкmg в классах SBK/ SSP /STK 1000/ STK 600 и призеры в классах Road Cup 1000 и Road Cup 600 2019 - 2020 года., а также призеры классов «SSP 300», «Yamaha R 3 cup» 2020г.

24.8. Все административные проверки, регистрация на соревнования, брифинги будут проводиться в соответствии с общим положением Чемпионата «Моторинг 2021. Все тренировки, квалификации и гонки будут проходить в классе «Supersport 300» в соответствии с общим Положением Чемпионата «Моторинг 2021» и регламентом этапов.

24.9. Призовой фонд для Yamaha R3 Cup Pro составляет 225 000 рублей (1 место – 100 000 рублей, 2 место – 75 000 рублей, 3 место – 50 000 рублей).

24.10. Призовой фонд для Yamaha R3 Cup Rookies составляет 150 000 рублей (1 место – 60 000 рублей, 2 место – 50 000 рублей, 3 место – 40 000 рублей).

### **25. Технический регламент для «Yamaha R3 Cup»**

25.1.. Мотоциклы, омологированные к участию в соревнованиях «Yamaha R3 Cup»:

- Yamaha YZF R3 с 2019 г.в. по настоящее время.

Для участия в соревнованиях «Yamaha R3 Cup» допускаются мотоциклы, доработанные согласно техническому регламенту и имеющие минимально допустимый пакет для участия в гонках.

Допуск осуществляет техническая комиссия соревнований.

#### 25.2. Вес мотоцикла.

Включая охлаждающую жидкость и трансмиссионные масла, мотоцикл должен весить не менее 138 кг на протяжении всего официального времени проведения соревнований. Долив каких-либо жидкостей, во время нахождения мотоцикла в закрытом парке после официальной практики или гонки, запрещен.

#### 25.3. Двигатель.

Двигатель должен быть омологирован заводом производителем.

Установка каких –либо наборов или отдельных деталей, повышающих мощностные характеристики силового агрегата запрещены.

#### 25.4. Допустимые доработки мотоцикла.

- Все сливные и заливные пробки должны быть затянуты и зафиксированы контрольной проволокой.
- Трубки вентиляции и дренажа топливного бака могут быть незамкнутого типа и должны заканчиваться компенсационным бачком. Материал бачка должен быть маслостойким.
- В качестве охлаждающей жидкости в двигателе внутреннего сгорания может быть использована только вода (H<sub>2</sub>O) Присадки или любые другие добавки в охлаждающую жидкость запрещены.
- Рама мотоцикла не должна быть просверлена, спилена или заварена. Никакое другое фрезерование или резка не допускаются. Исключения подлежат утверждению проверяющим.
- Защита приводной цепи должна быть установлена на всех мотоциклах.
- Спортивный пластик является обязательным элементом доработки мотоцикла (входит в обязательный пакет) и должен по размерам и форме соответствовать деталям серийной модели мотоцикла. Некоторые элементы могут незначительно отличаться от заводского, с учётом гоночной специфики. Пластик может иметь другие точки крепления к раме, линии разъёма пластика, а также дополнительные технологические отверстия.
- **Передняя подвеска может быть модифицирована, картриджи вилки и пружины менять не запрещается (Для зачета «PRO»)**
- **Задний амортизатор может быть заменен на не оригинальный омологированный для этой модели мотоцикла. (Для зачета «PRO»)**
- Тормозные колодки могут быть заменены на неоригинальные
- Тормозные шланги армированного типа (входят в обязательный пакет)
- Главный тормозной цилиндр может быть заменен на не оригинальный.
- **Выхлопная система может быть заменена на не оригинальную. (Для зачета «PRO»)**
- Крышки двигателя должны быть закрыты защитными накладками.
- Должна быть установлена защита рычага переднего тормоза
- Наличие дождевого фонарика.
- Передние и задние звезды могут быть заменены.
- На приводную цепь не распространяется никаких ограничений, за исключением того, что она должна быть размером не менее 520.
- В рамках настоящего Технического регламента нет ограничений на изменение схемы переключения передач (1-я передача вверх / вниз).
- Подножки и кронштейны для ног могут быть заменены.
- Рычаги переднего тормоза и сцепления можно заменить на не стандартные.
- Батарея может быть заменена на ионно-литиевую, емкость и размеры которой должны соответствовать размерам оригинальной батареи.
- Использование Lap-timer
- Система сбора и анализа информации в любом виде.
- Быстрое переключение передач («quick-shift», «power-shift» и др.)
- Сцепление должно быть оригинальным.
- Использование грелок допускается.

#### 25.5. Детали мотоцикла, подлежащие обязательному демонтажу.

- Подножки пассажира
- Боковая подставка
- Сигнал
- Кронштейн и номерная рамка
- Зеркала заднего вида
- Световая оптика (передняя и задняя)

#### 25.6. Запрещённые модификации и доработки.

- Изменения в жгуте проводки.
- Замена оригинального сцепления
- Изменение в airbox, в том числе увеличение количества отверстий для поступления воздуха.

Части, не упомянутые в настоящем Техническом регламенте, должны оставаться в своём первоначальном состоянии; они не должны быть изменены / удалены. Любые модификации, не упомянутые здесь, запрещены.

Разрешённые изменения не должны влечь за собой запрещённые изменения.

#### 25.7. Топливо.

Топливо не регламентируется. Допускается использование как торговых марок топлива, так и использование спортивных марок топлива.

#### 25.8. Стартовые номера.

На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до заключительного этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников в одной зачетной группе, на разных этапах недопустимо. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, а также должны быть размещены на боковых частях обтекателя мотоцикла)

Размер стартовых номеров должен быть:

Для передней части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

На боковой части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

Цифры располагаются на белом фоне.

#### 25.9. Покрышки и колеса

Разрешено использовать только покрышки Pirelli приобретенные у Организатора соревнований:

Переднее колесо 110/70 R17 SC1

Заднее колесо 140/70R17 SC2

#### 25.10. Нарушение технического регламента.

Нарушение технического регламента влечет за собой аннулирование результатов квалификации и/или гонки на этапе, когда было выявлено нарушение или несоответствие.

#### 25.11. Список оборудования.

Минимальный пакет допустимого оборудования, необходимого для участия в соревнованиях Yamaha R3 Cup приобретается исключительно у Организатора.

Общий список оборудования, предусмотренный и возможный для установки на мотоциклы Yamaha R3 может быть приобретен у Организатора. Информация об условиях приобретения и его стоимости размещена на официальных ресурсах Организатора на сайте [Motoring.ru](http://Motoring.ru)

Контактное лицо – Богданов Антон, тел +7 926 451 9039

#### доступный тюнинг

наименование	Официальный поставщик	официальная	класс	класс	обязательный
		стоимость	профи	новичек	мин. пакет
спортивный пластик Motorrika	Motorrika	45000	+	+	+
спортивное стекло MRA	MRA	9000	+	+	+
армированные тормозные шланги HELL	HELL	5000	+	+	+
наклейки (Motoring Yamaha R3 CUP)	Motorrika	10000	+	+	+
масло Motul 300 factory	Motul	1700	+	+	+
машинка тормозная Brembo	Brembo	20000	+	+	
картриджи в вилку Andriani	Andriani	55000	+	-	
амортизатор Ohlins	Ohlins	80000	+	-	
выхлопная система SC	SC	85000	+	-	
окончание выхлопной системы SC	SC	45000	-	+	
квикшифтер Cordona	Cordona	30000	+	+	

гарда Spider	Spider (Motorrika)	9000	+	+	
рычаг сцепления/тормоза Spider	Spider (Motorrika)	15500	+	+	
клипоны Spider	Spider (Motorrika)	22000	+	+	
подножки Spider	Spider (Motorrika)	35000	+	+	
защитные крышки ДВС Spider	Spider (Motorrika)	30000	+	+	
			452200	245500	70700
Стоимость мотоцикла	Yamaha YZF R-3	450000			450000

Всего: 520700

(+) - Разрешено

(-) - Не допускается

(обязательный минимальный пакет для **новых участников**) - без данного оборудования пилот к участию в гонках не допускается. Использование оборудования других брендов не позволяет участвовать в зачете "Yamaha R3 CUP"

Пилоты, участвующие в зачете "Yamaha R3 CUP" в 2020г., обязаны приобрести у организатора только пакет наклеек.

## 26. Специальные дополнения для участников «Yamaha R3 Cup».

### 26.1. Квалификация.

Квалификационные заезды будут проводиться в соответствии с расписанием этапов соревнований в классе «Supersport 300».

К гонкам допускаются спортсмены, показавшие в квалификации результат не более 110% от времени лучшего результата в своем классе (зачете) мотоциклов. Результатом квалификации будет являться результат наименьшего времени прохождения одного круга каждым пилотом.

Зачет в классе Supersport 300 получают пилоты показавшие время не более 110% от лучшего времени квалификации в этом классе..

### 26.2. Стартовые позиции.

Места на стартовой решетке распределяются согласно лучшему времени прохождения одного круга каждым пилотом. в квалификации не зависимо от класса мотоцикла. Пилот показавший лучшее время занимает первую позицию. Пилоты, показавшие второй и третий результат, занимают соответственно вторую и третью позиции на стартовой решетке и т.д.

Стартовая решетка для заездов формируется по схеме – 3 пилота в одном ряду.

Количество допущенных пилотов на стартовой решетке определяется согласно паспорту гоночной трассы.

### 26.3. Финиш гонки, определение результатов.

Финиш гонки определяется по пилоту первым закончившим дистанцию гонки. После пересечения линии финиша победителем заезда, всем остальным пилотам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию они проехали.

Победителем в гонке будет признан пилот, первым закончившим дистанцию гонки в своей зачетной группе.

По результатам занятого в гонке места, пилотам каждой зачетной группы, будут начисляться квалификационные очки в соответствии с нижеуказанной таблицей.

**Таблица начисления квалификационных очков.**

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### 26.4. Определения итоговых результатов.

26.4.1. Победителями в каждом зачете Кубка «Yamaha R3-cup» будут участники, набравшие наибольшую сумму очков во всех гонках в своей зачетной группе.

26.4.2. В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов, показанных пилотами на каждой трассе, где проходили соревнования. Участник, чей результат окажется меньше, будет считаться победителем.

26.4.3. Победителям соревнования «Yamaha R3-Cup» присваиваются звания:

В зачете PRO - Победитель «Yamaha R3 Cup «PRO». Пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами кубка «Yamaha R3 Cup «PRO».

В зачете Rookie - Победитель «Yamaha R3 cup Rookie». Пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами соревнования «Yamaha R3 Cup «Rookie».

## **26.5. Награждение на этапе соревнований.**

После финиша гонки, для каждого класса мотоциклов будет проводиться церемония награждения.

В каждом классе мотоциклов награждаются первые три пилота, финишировавшие в гонке. Награждение будет производится памятными кубками.

## **26.6. Награждение по итогам всего чемпионата.**

Награждение по итогам всего чемпионата, вручение номинаций и призов состоится на мероприятии, посвященному официальному закрытию сезона. Времени и месте проведения официального награждения будет опубликовано дополнительно.

« 08 » февраля 2021г.



ООО «Моторрика»

Генеральный директор

Марцевич А.Ф.