

Утверждаю  
Председатель комиссии ШКМГ МФР

\_\_\_\_\_  
*Коновалов И.В.*

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



## **Положение**

**О соревновании  
по Шоссейно-кольцевым  
мотоциклетным гонкам**

**Первенство «Моторинг-юниор 2021»**

## 1. Цели и задачи

Соревнования проводятся с целью популяризации шоссейно-кольцевых мотоциклов среди молодежи и подрастающего поколения, а также получения участниками в ходе соревнований спортивных навыков и технических знаний мототехники.

## 2. Адрес организатора. Контакты

Фактический адрес Организатора:

Россия, 125195, г. Москва, Ленинградское шоссе 47 строение 2.

Тел. +7 999 9671981 / +7 916 1576828

Во время мероприятий.

Секретариат, административный корпус спортивного комплекса.

Тел. +7 999 9671981 / +7 916 1576828.

## 3. Календарь Первенства «Мотoring-юниор 2021»

Ранг соревнований	Дата проведения	Этап	Место проведения	
Традиционные соревнования	08-09 мая	I	Зеленоград	Картодром «Фирсановка»
Традиционные соревнования	03-04 июля	II	Н. Новгород	Автомотордорм «Н-Ринг»
Традиционные соревнования	17-18 июля	III	Зеленоград	Картодром «Фирсановка»
Традиционные соревнования	28-29 августа	IV	Н. Новгород	Автомотордорм «Н-Ринг»

## 4. Участники соревнований

К соревнованиям допускаются участники, подавшие заявку (предварительно или непосредственно на соревнования) и прошедшие регистрационную комиссию. Для регистрации на соревнования участники должны иметь:

- 1) действующие спортивные лицензии категории «С»
- 2) медицинское разрешение на участие в спортивных соревнованиях по мотоспорту
- 3) оригинал письменного разрешения от обоих родителей для участников, не достигших 18 лет
- 4) действующую медицинскую страховку, покрывающую расходы по медицинским услугам в случае получения травмы на спортивных мероприятиях.

Чтобы стать участником соревнований, необходимо подать заявку на участие в секретариат соревнований на любом этапе и предъявить выше перечисленные документы, а также оплатить стартовый взнос в размере 2 500 рублей – 1 этап (тренировочный день, суббота, оплачивается отдельно – 2 500 рублей)

Все участники мероприятия обязаны установить на свои мотоциклы датчики хронометража, выданные секретариатом в аренду на время проведения тренировок и соревнований. Выезд на трассу без датчика хронометража ЗАПРЕЩЕН. Датчики выдаются под залог – паспорта участника или его родителей. В случае порчи или утери датчика, участник обязан оплатить его стоимость в размере эквивалентно 350 евро. Все датчики должны быть возвращены в секретариат после завершения мероприятия.

## **5. Классы мотоциклов и возраст участников**

**«Мини-мото юниор»:** 5-9 лет

**«СМ юниор 50» (Yamaha PW-50):** 6-9 лет

**«СМ юниор 65»:** 8-13 лет

**«СМ юниор 85»:** 8-13 лет

**«Мини GP 110»:** 8-13 лет

## **6. Классы мотоциклов и технические требования**

**Класс «Мини-мото Юниор»** – мотоциклы «Polini» стандартная комплектация, доработки двигателя запрещены.

Другие стоковые детские мотоциклы мини-мото.

**Класс «СМ Юниор 50»** – кроссовые мотоциклы 50 куб. см. («Yamaha PW 50, Husqvarna TC50, KTM SX50) с установленными на них колесам диаметром 10 дюймов и покрышками, предназначенными для использования на асфальте.

**Класс «СМ Юниор 65»** – кроссовые мотоциклы 65 куб. см. (Husqvarna TC65, KTM SX65, Kawasaki KX65, Yamaha YZ65 и тд) с установленными на них колесам диаметром 12 дюймов и покрышками, предназначенными для использования на асфальте.

**Класс «СМ Юниор 85»** – кроссовые мотоциклы 85 куб. см. (Husqvarna TC85, KTM SX85, Kawasaki KX85, Yamaha YZ85 и тд) с установленными на них колесам диаметром 12-17 дюймов и покрышками предназначенными для использования на асфальте

**Класс «Мини GP 110»** – мотоциклы мини GP с объемом двигателя 110сс стандартная комплектация, доработки двигателя запрещены. Так же допускаются мотоциклы с объемом двигателя до 140сс, которые будут участвовать в абсолютном зачете.

Все мотоциклы участников должны быть чистыми и технически исправны. Обтекатели должны иметь целостный вид. Все рычаги и детали управления должны быть закреплены и не иметь следов ремонта путем сварки. Ничто не должно ограничивать поворота руля. Тормозная система должна быть полностью исправна. Исключаются течи каких-либо технических жидкостей.

### **6.1 Покрышки и колеса**

Марка используемых пилотами шин не регламентируется.

Использование грелок не запрещено.

### **6.2 Топливо**

Топливо не регламентируется. Допускается использование как торговых марок топлива, так и использование спортивных марок топлива.

### **6.3 Стартовые номера**

На мотоцикле должны присутствовать стартовые номера, присвоенные при регистрации. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников в одной зачетной группе, на разных этапах не допустимо. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, а также должны быть размещены на боковых или задней части обтекателя мотоцикла)

### **Размер стартовых номеров должен быть:**

Для передней и боковых частей мотоцикла не менее:  
высота – 100 мм; ширина – 40 мм; толщина не менее 15 мм

55

Цифры **черного цвета** располагаются на белом фоне.

## **7. Административные, медицинские и технические проверки, брифинги**

Административные, медицинские и технические проверки будут проводиться согласно расписанию этапа соревнований.

- 7.1. Регистрация пилотов будет проводиться на основании заявки пилота, его представителя или руководителя команды. Заявка на участие принимается после прохождения медосмотра врачей на этапе. Подтверждением прохождения медосмотра является отметка в заявлении (регистрационная форма) или наличие наклейки установленного образца в соответствии с регламентом на этап. При прохождении медосмотра наличие справки из диспансера и справки, заверенной спортивным врачом, обязательна.  
Медицинские проверки проводятся в кабинете врача соревнований.
- 7.2. После внесения в списки участников, пилоту выдается комплект обязательных рекламных наклеек, цифры номеров, **датчик хронометража**. Рекламные наклейки и номера команды должны быть размещены на мотоцикле участника до прохождения технических проверок
- 7.3. Проверка технического состояния мотоциклов будет проводиться до начала официальных сессий в соответствии с расписанием и регламентом на этап.
- 7.4. Технические проверки мотоциклов и экипировки всех пилотов будут проводиться в боксах. После прохождения техосмотра на мотоцикл участника будет выдана наклейка о допуске к соревнованиям. Пилоты, чьи мотоциклы или экипировка, не прошли технические проверки не будут допущены к соревнованиям.
- 7.5. После падения мотоцикла в тренировках, квалификации, повлекшего за собой неисправности или повреждения мотоцикла не позволяющие самостоятельно продолжить безопасное движение, потерпевший аварию пилот обязан предъявить восстановленный мотоцикл технической комиссии Организатора. Участие в тренировках или гоночных заездах возобновляется после осмотра мотоцикла и соответствующего разрешения технического комиссара.
- 7.6. Все регистрационные процедуры должны быть закончены за 30 (тридцать) минут до старта квалификации. После указанного времени внесение каких-либо регистрационных изменений не допускается.
- 7.7. После финиша гонки и съезда в питлейн все участники заезда размещают свои мотоциклы в закрытом парке для технической инспекции. Забирать технику можно будет после разрешения Главного судьи соревнований.
- 7.8. Организационные брифинги для команд - участниц соревнований будут проводиться во время мероприятия согласно расписанию. Все брифинги обязательны для посещения. Отсутствие на брифинге будет наказываться в соответствии с таблицей пенализаций и штрафов. Неуплата штрафа влечет отстранение от соревнований.

## **8. Соревнования**

- 8.1 Соревнования будут проводиться по правилам ШКМГ МФР и в соответствии с данным положением и разработанными регламентами каждого этапа, содержащими информацию об официальных и ответственных лицах Организатора, расписанием и перечнем обязательных мероприятий и проверок во время соревнований.

Судейство соревнований будет осуществляться по требованиям МФР.

- 8.2 На каждом Этапе соревнований проводится по две гонки в каждом классе мотоциклов. Гонке предшествуют отдельные тренировочные и квалификационные заезды. Возможно объединенное проведение тренировочных заездов, квалификаций и гонок с отдельным определением итоговых результатов.

Возможные объединенные заезды для классов:

**«Мини мото 40» + «СМ Юниор 50»**

**«СМ Юниор 65 »+ «СМ Юниор 85»**

**«Мини GP 110»**

## **9. Квалификация**

Квалификационные заезды будут проводиться в соответствии с расписанием этапа.

Для допуска к соревнованиям во всех классах, временной норматив для участия в гонке не предусмотрен. Количество участников гонки будет определяться согласно паспорту трассы. Результатом квалификации будет являться результат наименьшего времени прохождения одного лучшего круга каждым пилотом.

## **10. Стартовые позиции**

10.1 Места на стартовой решетке (для первой и второй гонки) определяются согласно лучшему времени прохождения одного круга каждым пилотом. в квалификационном заезде. Пилот, показавший лучшее время занимает первую позицию, пилоты, показавшие второй и третий результат, занимают соответственно вторую и третью позиции и т.д. В случае объединения квалификационного заезда и гонки, для нескольких классов, стартовая решетка будет формироваться по лучшему показанному времени круга независимо от класса мотоцикла.

10.2 Стартовые позиции в объединенных заездах, будут формироваться по лучшему времени показанному в квалификации вне зависимости от класса мотоцикла. Пилот, показавший лучшее время занимает первую позицию, пилоты, показавшие второй и третий результат, занимают соответственно вторую и третью позиции и т.д.

Стартовая решетка для заездов формируется по схеме – 3 пилота в одном ряду.

Количество допущенных пилотов на стартовой решетке определяется согласно паспорту гоночной трассы

## **11. Процедура старта**

11.1 Процедура старта будет проводиться по следующей схеме. Время на выезд из пит-лейна на установочный круг будет сокращено до 1-й минуты. По прибытию на линию старта после установочного круга пилоты занимают свои места на старте по указаниям marshалов. Как только стартовая решетка будет сформирована, судьями будет дан старт прогревочного круга. Опоздавшие на выезд установочного круга смогут начать прогревочный круг из пит-лейна и занять стартовые позиции в конце стартовой решетки. (по указанию marshалов)

11.2 По завершению прогревочного круга пилоты занимают свои стартовые позиции и не глушат моторы. Как только стартовая решетка будет сформирована (все пилоты займут свои позиции), судья на линии старта даст команду пилотам о готовности к старту гонки, указав на стартовый светофор. Схема работы стартового светофора будет сообщена на брифинге перед соревнованиями

Решение об изменении процедуры старта, может приниматься организаторами непосредственно на мероприятии.

## **12. Дистанция или продолжительность гонок**

Для классов:

**«Мини мото 40» + «СМ Юниор 50»: 5-9 лет, 7 мин**

**«СМ Юниор 65» + «СМ Юниор 85»: 8-13 лет, 10 мин**

### 13. Финиш гонки, определение результатов

Финиш гонки определяется по пилоту первым закончившим дистанцию гонки. После пересечения линии финиша победителем заезда, всем остальным пилотам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию они проехали.

Победителем в гонке будет признан пилот, первым закончивший дистанцию гонки. В объединенных гонках, победителями будут считаться пилоты, первыми закончившие дистанцию в своей зачетной группе.

На каждом этапе соревнований, по результатам занятого места в каждой гонке для каждого класса,

#### Таблица начисления квалификационных очков

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Место на этапе будет определяться по сумме очков набранных в обоих заездах. При равенстве набранных очков победитель будет определяться по результатам 2-го заезда.

### 14. Определения итоговых результатов

Победителем **Первенства "Моторинг Юниор 2021"** будет участник, набравший наибольшую сумму очков во всех гонках.

В случае равенства результатов итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание результат суммы времени лучших кругов, показанных пилотами на каждом треке, где проходили соревнования. Участник, чей результат окажется меньше, будет считаться победителем.

Участникам, занявшим **Первые места** в каждом классе Первенства **"Моторинг-юниор 2021"**

Присваивается Звание- **Победитель "Моторинг-юниор 2021"**. Пилоты занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебрянными и бронзовыми призерами **Первенства "Моторинг-юниор 2021"**.

### 15. Награждения:

#### Награждение на этапе соревнований

Церемония награждения будет проводиться после проведения все гонок, согласно расписанию.

На каждом этапе соревнований, участники, занявшие первые 3 места, будут награждаться памятными кубками и призами от спонсоров.

#### Награждение по итогам всего чемпионата.

Награждение по итогам всего чемпионата, вручение номинаций и дополнительных призов состоится отдельно. О времени и месте проведения этого мероприятия будет сообщено на финальном этапе.