

Председатель комиссии ШКМГ
России

Коновалов И.В.

_____ 2021г.

Вице- Президент по спорту МФР
МФР России

Саитгареев Р.Г.

_____ 2021г.

Положение

О межрегиональных командных соревнованиях

по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам на выносливость.

Чемпионат «Моторинг 2021 по Эндурэнс»

(Motoring Endurance Championship 2021)

МФР 2021г.

**Компания «Моторрика» организывает и проводит
командные соревнования
по шоссейно-кольцевым гонкам на выносливость
Чемпионат «Моторинг 2021 по Эндурэнс»
(« Motoring Endurance Championship 2021»)**

1. Цели и задачи.

Популяризация командных соревнований по ШКМГ на выносливость (Эндурэнс) и подготовка российских команд и пилотов к выступлениям на международных соревнованиях.

2. Адрес организатора. Контакты.

Россия, 125195, Москва, Ленинградское шоссе 47 стр. 2

Тел. +7 999 9671981 / +7 916 1576828

Во время мероприятий. Секретариат. В административном корпусе трека.

3. Календарь проведения соревнований «Чемпионат Моторинг по Эндурэнс»

дата	трасса	этапы, продолжительность гонки	классы
28-30.05.2021	Игора Драйв	1 этап, гонка 3 часа	Superstock 1000 / 600
25-27.06.2021	Н-Ринг	2 этап, гонка 3 часа	Superstock 1000 / 600
17-19.09.2021	Крепость Грозная	3 этап, гонка 3 часа	Superstock 1000 / 600

4. Командные зачеты, классы мотоциклов.

Соревнования проводятся среди команд в двух классах мотоциклов - **Superstock 1000** и **Superstock 600**.

Командный зачет осуществляется в обоих классах мотоциклов.

5. Классификация мотоциклов:

Класс	Объем двигателя	Кол-во тактов	Кол-во цилиндров
«Superstock 1000»	От 750 см ³ до 1103 см ³	4-такта	3- 4
	От 949 см ³ до 1301 см ³	4-такта	2
«Superstock 600»	До 660 см ³	4-такта	4
	До 675 см ³	4-такта	3
	До 750 см ³	4-такта	2

6. Технические требования для всех классов мотоциклов.

К соревнованиям допускаются мотоциклы категории - спортбайк.

6.1. Все мотоциклы участников должны быть подготовлены в соответствии с общими требованиями к спортивным мотоциклам и технически исправны. Обтекатели должны иметь целостный вид. Все рычаги и детали управления должны быть закреплены и не иметь следов ремонта путём сварки. Ничто не должно ограничивать поворота руля. Тормозная система должна быть полностью исправна. Исключаются течи каких-либо технических жидкостей.

6.2. Зеркала, кофры, дуги безопасности и другие выступающие части должны быть удалены, острые края подножек, клипонов, рычагов и т.п. не допускаются.

6.3. Фары и индикаторы должны быть удалены. Для класса Road Cup фары могут быть тщательно проклеены армированным скотчем.

6.4. Все сливные пробки, крышки заливных горловин, масляные фильтры должны иметь средство от самопроизвольного отворачивания (т.к. стопорная проволока, спец. шайбы, шплинты и т.п.).

6.5. Вентиляционные шланги, шланги бензобака, шланги системы охлаждения, шланги вентиляции картера (если они не соединены с заводской системой вентиляции картера), должны быть подсоединены к дополнительным сборным емкостям, которые исключают попадание различных технических жидкостей на асфальтное покрытие трассы.

6.6. Выхлопные системы не лимитированы. Шум при вождении не должен превышать значение, применимое к гоночной трассе (98db). Использование мотоцикла без глушащей части выхлопной системы (слипона) не допускается.

6.7. Выхлопные системы не лимитированы. Шум при вождении не должен превышать значение, применимое к гоночной трассе (98db). Использование мотоцикла без глушащей части выхлопной системы не допускается.

Марка используемых пилотами шин регламентируется Организатором.

6.8. Организатор оставляет за собой право исключить из мероприятия транспортные средства, не соответствующие техническому регламенту или требованиям безопасности.

6.9. На всех мотоциклах команды должны присутствовать одинаковые стартовые номера, присвоенные команде при регистрации. Стартовые номера присваиваются командам в начале сезона и сохраняются до заключительного этапа. Изменение стартовых номеров в течении сезона не допускается. Номера и их количество должны соответствовать требованиям правил ШКМГ (стартовые номера обязательно должны располагаться на переднем обтекателе, на боковых или задней части обтекателя мотоцикла)

Размер цифр стартовых номеров должен быть:

Для передней части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ширина — 60 мм; толщина цифр не менее 23 мм

На боковой или задней части мотоцикла не менее:

высота — 140 мм; ширина — 60 мм;

7. Положение о командах.

7.1. Каждая команда, в любом классе, должна состоять из **трех** пилотов, зарегистрированных на этап Motoring в дату соревнования.

7.2. Каждый участник команды должен иметь действующую спортивную лицензию, медицинскую справку, разрешающую участие в соревнованиях по мотоспорту, страховой полис (полис ДМС для спортсменов)

7.3. Все пилоты команд-участниц обязаны установить на свои мотоциклы датчики хронометража, выданные секретариатом в аренду на время проведения тренировок и квалификаций. Выезд на трассу без датчика хронометража ЗАПРЕЩЕН. Датчики выдаются под залог – паспорта участника. В случае порчи или утери датчика, участник обязан оплатить его стоимость в размере 300 евро. Все датчики должны быть возвращены в секретариат после завершения мероприятия.

7.4. Количество мотоциклов в каждой команде не может быть более трех единиц. Все мотоциклы должны быть указаны в командной заявке. Если во время соревнований, какой-либо из мотоциклов, по причине поломки или аварии невозможно далее использовать, команда может продолжать участие в соревнованиях на оставшихся мотоциклах. Использовать в соревнованиях не заявленные мотоциклы не разрешается.

7.5. Если во время соревнований, какой-либо из участников, получил травму и не может участвовать в соревновании, то команда может продолжать гонку меньшим количеством пилотов. Менять состав участников на этапе соревнований менее чем за тридцать минут до старта гонки не разрешается. В исключительных случаях по решению Главного судьи соревнований состав команды может быть изменен.

7.6. Состав команд на разных этапах соревнований может меняться. Любой пилот в течении всего соревнования (сезона) может участвовать в составе только одной команды. Случаи возможности выступления пилота за другую команду, рассматриваются судьейской коллегией по заявлению руководителя команды. (Команды, использующие на разных этапах не постоянный состав пилотов, лишаются права получения спортивных званий и разрядов.)

7.7. Возраст участников.

для классов «SuperStock 1000» - с 18 лет мужчины, женщины

для классов «SuperStock 600» - с 15 лет мужчины, женщины
--

8. Административные, медицинские и технические проверки , брифинги.

Административные, медицинские и технические проверки будут проводиться согласно расписанию этапа соревнований.

8.1. Регистрация команд будет происходить после подачи командной заявки руководителем или представителем команды. Заявка на участие в соревнованиях принимается после прохождения всеми пилотами медицинского осмотра, о чем свидетельствует штамп на бланке заявке или выдана наклейка, подтверждающая прохождения медицинского осмотра,

8.2. Медицинские проверки проводятся в кабинете врача соревнований. Предоставление справки о медицинском допуске – обязательно.

8.3. После внесения в списки участников, команде выдается на все мотоциклы, комплект обязательных рекламных наклеек, цифры номеров, **один датчик хронометража для участия в гонке**. Рекламные наклейки и номера команды должны быть размещены на всех мотоциклах команды до прохождения технических проверок. Всем пилотам команд будут выданы нарукавные повязки 3 (трех) цветов, которые обязательно должны быть надеты во время соревнования. По цвету повязки судьи будут определять конкретного участника команды. Обмен повязок между пилотами команды запрещен.

8.4. Технические проверки всех мотоциклов команд, а также экипировок всех пилотов будут проводиться в боксах команд в начале каждого мероприятия в соответствии с расписанием. После прохождения техосмотра команде на каждый заявленный мотоцикл будет выдана наклейка о допуске к соревнованиям. Команды, чьи мотоциклы или экипировки пилотов, не прошли технические проверки не будут допущены к соревнованиям.

8.5. После падения мотоцикла, повлекшего за собой неисправности или повреждения мотоцикла не позволяющие самостоятельно продолжить безопасное движение, команда обязана предъявить восстановленный мотоцикл технической комиссии Организатора. Участие в тренировках или гоночных заездах возобновляется после осмотра мотоцикла и соответствующего разрешения технического комиссара

8.6. Все регистрационные процедуры будут закончены за 30 минут до старта квалификации. После наступления этого времени внесение каких-либо изменений не допускается.

8.7. Организационные брифинги для команд- участниц соревнований будут проходить во время мероприятия согласно расписанию. Все брифинги обязательны для посещения. К пилотам, не посетивших обязательные брифинги будут применены наказания в соответствии с таблицей пенализаций и штрафов Организатора. Неуплата штрафа влечет отстранение пилотов от соревнований.

9. Стартовые взносы команд.

Стартовые взносы за участие в этапе соревнований включены в стоимость этапа Моторинг.

10. Соревнования.

10.1. Соревнования – «Чемпионат Моторинг по Эндурэнс» (Motoring Endurance Championship 2021) состоит из трех отдельных этапов. Каждый этап это отдельное командное соревнование, включающее тренировки, квалификацию и гонку продолжительностью 3 (три) часа. На каждом этапе соревнований командам начисляются квалификационные очки, которые вносятся в итоговую таблицу соревнования. Для команд «Superstock 1000» и « Superstock 600» проводится совместная гонка с отдельным определением результатов.

10.2 Все этапы соревнования проводятся в соответствии с правилами ШКМГ Федерации мотоспорта России и Спортивным кодексом. Если некоторые пункты отсутствуют в правилах Федерации мотоспорта России, организаторы руководствуются данным положением и правилами Европейской мотоциклетной Федерации (FIM Europe).

(Согласно статье 4, пункта 4 закона о спорте Российской Федерации). Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора Российской Федерации.)

10.3. Соревнования будут проводиться в соответствии с данным положением и разработанными регламентами каждого этапа, содержащими информацию об официальных и ответственных лицах Организатора, расписанием и перечнем обязательных мероприятий и проверок во время соревнований

Судейство соревнований будет осуществляться по требованиям МФР.

11. Тренировочные заезды.

Все тренировочные заезды для участников команд проводятся в группах А,В,С.

12. Квалификация.

12.1. Квалификационные заезды также будут проводиться в рамках тренировочных сессий в группах А,В,С. **Каждый пилот команды выезжает на квалификацию в свою тренировочную группу с персональным датчиком хронометража.** Результатом квалификации команды будет являться среднее арифметическое значение времени из лучших времен трех пилотов команды во время квалификационного заезда. Если будет результат квалификации одного или двух пилотов, то к сумме будет прибавляться (недостающий) результат худшего времени того класса в которой выступает команда. Победителем общей квалификации будет считаться команда с наименьшим значением среднего времени независимо от класса.

12.2. Командам, занявшие первые три места в квалификации в своих командных зачетах, будут начисляться дополнительные квалификационные очки в итоговую турнирную таблицу. За 1 место - 5 очков, за 2 место- 3 очка, за 3 место - 2 очка.

13. Стартовые позиции.

13.1. Стартовые позиции будут распределяться согласно результатам квалификации независимо от класса. Первое место занимает команда показавшая лучший результат квалификации, второе место – команда, показавшая второй результат в квалификации и т.д. Все мотоциклы команд занимают свои позиции, согласно стартового протокола. Старт гонки проводится по типу «Ле Ман».

13.2. Стартовый протокол будет опубликован на информационном стенде и официальных информационных каналах ресурсах не менее чем за 30 (тридцать) минут до старта гонки.

14. Старт гонки. Продолжительность гонки.

14.1. Старт гонки типа «Ле Ман» будет дан согласно правилам гонок на выносливость. Время начала гонки будет определено стартом гонки. Отсчет гонки начнется от времени старта гонки.

14.2. После старта, гонка не может быть остановлена:

- а). По причине погодных условий для смены покрышек мотоциклов.
- б) Для уборки трассы и устранения последствий аварий.

14.3. Решение о прекращении гонки при возникновении чрезвычайных ситуаций принимает Гл. судья соревнований.

Продолжительность гонки на каждом этапе соревнований – 3 (три) часа.

15. Специальные условия для команд

Каждая команда должна совершить не менее 4-х пит-стопов для смены пилотов.

Каждый из пилотов команды должен провести в гонке на треке не менее 30 мин.

16. Финиш гонки и определение результатов.

Результаты этапа.

16.1. В зачет идут все круги, пройденные всеми пилотами команды, включая заезды на пит-лейн.

16.2. По истечении времени гонки, лидеру будет показан финишный флаг. Если лидер находится на круге во время которого закончилось время гонки, то ему будет показан финишный флаг на этом же круге на линии финиша. По завершении времени гонки и финиша лидера, всем пилотам также будет показан финишный флаг независимо от количества пройденных кругов каждой командой.

16.3. Результаты команд определяются по порядку прибытия на финиш и количеству кругов, пройденных командой. Для получения зачета команде необходимо пройти не менее 75% от количества кругов пройденных командой- лидером и пересечь линию финиша в течение 5 минут после победителя гонки. Гонщик должен быть в контакте со своим мотоциклом.

16.4. Победителем в гонке будет признана команда, чей пилот первым пересечет линию финиша по истечении времени гонки. Остальные места соответственно распределяются по мере пересечения линии финиша пилотами команд и количеству пройденных кругов каждой командой.

16.5. Окончательные результаты будут определены с учетом штрафов, полученных командами в ходе соревнований, если таковы будут.

16.6. По результатам гонки на каждом этапе командам будут начисляться квалификационные очки.

Таблица начисления очков.

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

17. Протесты.

Протесты могут подаваться в секретариат во время соревнований в письменном виде, но не позднее 30 минут, после окончания гонки. Все протесты должны быть сформулированы в соответствии с Дисциплинарным Уставом и МФР и сопровождаться денежным взносом в размере 5000 рублей.

18. Определение итоговых результатов.

18.1. Итоговые результаты команд будут определяться по сумме очков, набранных командами в ходе всех этапов. Победителем является команда с наибольшим количеством очков. При равенстве очков, результат определяется на основании количества лучших результатов в гонках (количества первых мест, количества вторых мест, и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание дата соревнования, на котором был показан наилучший результат, при этом приоритет отдается самому последнему результату.

18.2. Каждой команде, победившей в своем классе,

присваивается звание – команда Чемпион «Моторинг 2021» по Эндурэнс.

Команды, занявшие вторые и третьи места, становятся серебряными и бронзовыми призерами Чемпионата «Моторинг 2021» по Эндурэнс.

19. Награждения.

19.1. На каждом этапе соревнований награждаются команды, занявшие первые три места в своем зачете. Каждый пилот команды награждается почетным кубком и подарками от спонсоров. Награждение происходит сразу после окончания гонки и определения результатов.

19.2. Награждение по итогам всего чемпионата, вручение номинаций состоится отдельно. Для итогового награждения победителей и номинаций будет организовано официальное заключительное мероприятие.

« » _____ 2021г.

ООО «Моторрика»

Генеральный директор Марцевич А.Ф.