Дополнения к Положению Кубка «Motoring 2020»

О проведении гонки на выносливость «Эндуранс», (продолжительность - 2 часа).

26 сентября 2020г., автодром «Крепость Грозная» (г. Грозный).

Соревнование будет проведено по правилам для «Эндуранс», опубликованные на сайте Организатора.

1. Каждая команда, желающая принять участие в соревнованиях, должна подать заявку в секретариат Организатора до 9:30 26 сентября (суббота).

В заявке должны быть указаны ФИО всех пилотов команды для гонки «Эндуранс».

2. Составы команд и мотоциклы участников:

Командный зачет будет проводиться в классе «Superstock»

Каждая команда должна состоять из 3 пилотов.

К участию в гонках допускаются мотоциклы соответствующие регламенту классов Road Cup 600 (1000), STK 600 (1000), Superbike, Supersport.

3. Возраст участников:

На мотоциклах классов: SBK и Superstock 1000 – с 18 лет.

На мотоциклах классов: SSP и Superstock 600 – с 16 лет.

4. Дополнительные условия.

4.1. Квалификация.

Протоколы результатов квалификаций и порядок расстановки пилотов команд на старте публикуются и вывешиваются на информационном табло не менее чем за 1 час до старта гонки.

4.2. Место расположения на старте определяется результатом среднего значения от суммы квалификационных времен всех пилотов команды.

4.3. После начала стартовой процедуры и открытия пит-лейна, пилоты выезжают из пит-лейна, совершают установочный круг и занимают свою стартовую позицию. Пит-лейн закрывается за 5 минут до начала гонки. Пилоты, которые не смогли выехать на установочный круг до закрытия пит-лейна, стартуют в гонку с пит-лейна по команде судьи на выпуске. Процедура старта гонки производится без прогревочного круга.

4.4. Пилоты должны руководствоваться указаниям маршалов, обеспечивающих процедуру старта. Старт гонки производится по типу «Ле-Ман». Мотоциклы устанавливаются на краю стартовой прямой у бетонной стены, разделяющей пит-лейн от стартовой прямой, под углом 45 градусов по ходу движения. Пилоты находятся на противоположенной стороне стартовой прямой, напротив своих мотоциклов. Мотоцикл удерживает один из механиков команды. Двигатель мотоцикла должен быть в заглушенном состоянии. Как только все команды займут свои стартовые позиции, все гости и технический персонал команд должны покинуть

стартовую прямую, кроме механика, удерживающего мотоцикл. После этого будет дан сигнал старта. Старт гонки оповещается флагом, сигналом светофора или звуковым сигналом. Только после этого пилоты начинают движение к своим мотоциклам, заводят и начинают движение по трассе.

4.5. Пилот, который не смог стартовать по технической причине, должен отправиться в боксы. Разрешается помощь одного механика и после устранения неисправности ему будет разрешен старт из пит-лейна.

4.6. Каждый пилот команды должен провести на трассе во время гонки не менее 20 минут. Данное условие является обязательным. Контроль за соблюдением правил будет осуществляться судьями на пит-лейне и службой хронометража. В случае нахождение любого пилота команды на трассе менее 20 минут, команда будет наказана штрафным временем, которое будет прибавляться ко времени затраченным командой на преодоление всей дистанции.

Временной штраф команде по данному нарушению составляет 3 минуты.

4.7. Итоговым результатом команды будет считаться сумма времени на преодолении пройденной дистанции гонки и штрафного времени (в случае применения).

5. Определение результатов.

Финишный флаг будет показан лидеру по истечении времени гонки. Если лидер находится на круге, во время которого закончилось время гонки, то ему будет показан клетчатый флаг по завершению пилотом данного круга на линии финиша. Пройденной дистанцией будет являться количество кругов, включая круг, на котором пилоту просигнализировали клетчатым флагом. Всем пилотам, следовавшим за лидером гонки, также будет показан финишный флаг независимо от количества пройденных кругов.

Результат определяется по количеству времени, затраченному на гонку, порядку прибытия на финиш и количеству кругов, пройденных командой. Для получения зачёта в гонке команда обязана пройти не менее 75% дистанции пройденной лидером гонки, и пересечь финишную линию гонки не позднее 5 минут после лидера гонки.

Победителем в гонке будет признана команда, прошедшая большое количество кругов с наименьшим затраченным временем и чей пилот пересек линию финиша первым. Остальные места будут распределяться согласно пройденной дистанции (количеству кругов) и затраченному времени на преодоление дистанции гонки. При равенстве кругов, команда потратившее меньшее количество времени на их прохождение получает преимущество. Окончательные результаты будут определенны с учетом штрафов, полученных командами в ходе соревнований, если таковы будут иметь место.

6. Награждение.

По итогам соревнования награждаются команды занявшие первые три места.

Организатор

Компания «Motorrika».